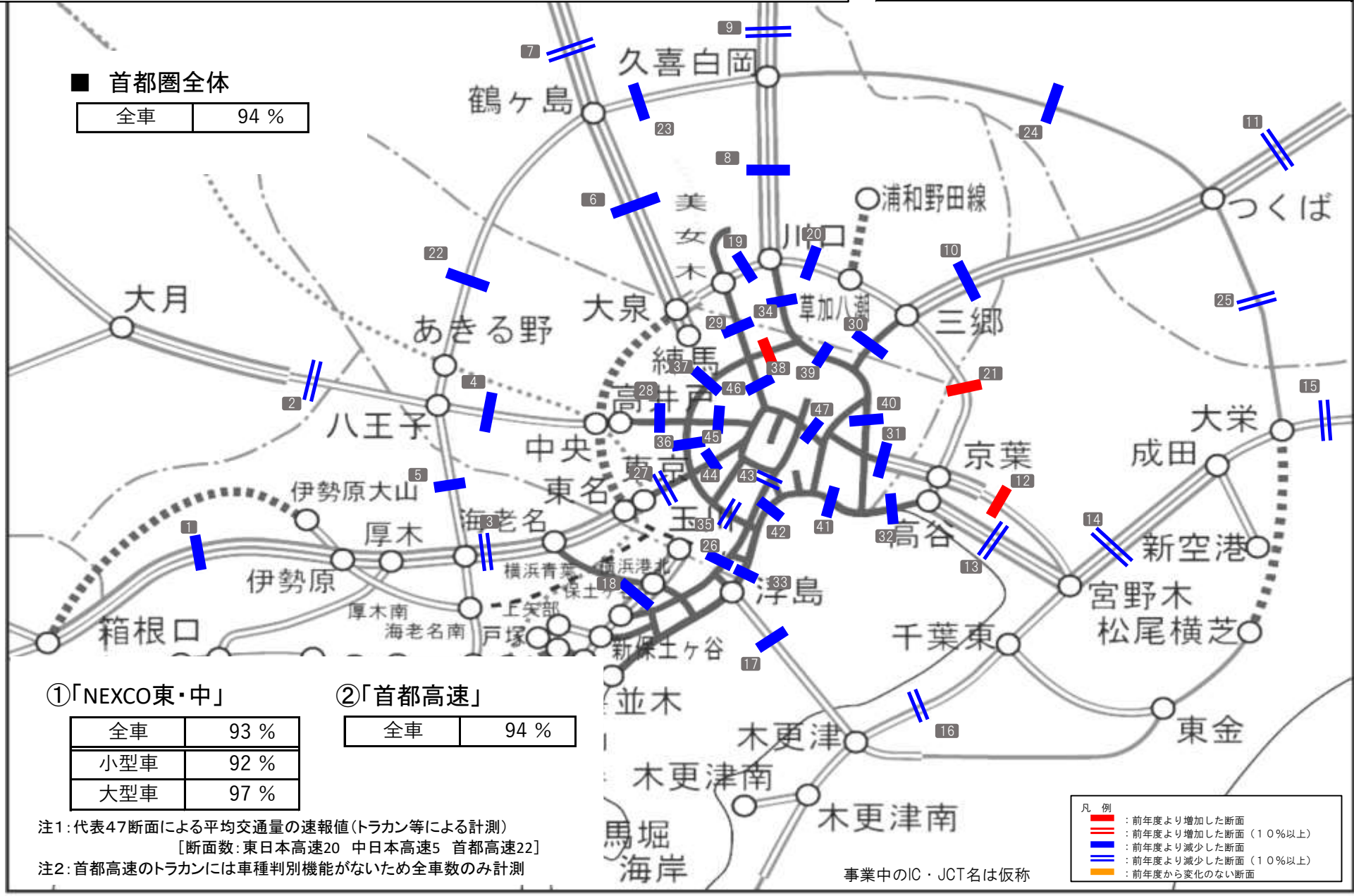


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月23日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 12月23日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(全車)	(小型車)		(台/日) 12月23日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(大型車)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,200	107,400	91%	48,400	56,800	85%	49,800	50,600	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	48,000	90%	29,500	34,300	86%	13,800	13,700	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,200	124,000	90%	75,800	82,700	92%	35,400	41,300	86%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,200	68,600	95%	55,500	58,000	96%	9,700	10,600	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	87,200	87,800	99%	50,000	52,900	95%	37,200	34,900	107%	
中日本 集計					81,000	87,200	93%	51,800	56,900	91%	29,200	30,200	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	90,100	94,700	95%	63,000	65,800	96%	27,100	28,900	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	83,800	89%	51,200	59,100	87%	23,800	24,700	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,500	108,700	94%	67,500	73,300	92%	35,000	35,400	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,500	80,700	90%	43,500	51,200	85%	29,000	29,500	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,500	60,500	92%	35,700	39,300	91%	19,800	21,200	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	58,000	65,300	89%	37,600	43,000	87%	20,400	22,300	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	114,500	102%	96,700	94,400	102%	20,600	20,100	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,000	105,900	90%	66,400	74,700	89%	28,600	31,200	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	57,200	81%	32,600	41,100	79%	13,700	16,100	85%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,900	20,600	87%	12,900	15,200	85%	5,000	5,400	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	44,200	89%	31,300	35,300	89%	8,100	8,900	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	51,900	94%	36,000	38,200	94%	12,700	13,700	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,900	96,100	93%	82,100	88,300	93%	6,800	7,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,000	85,800	96%	65,400	68,800	95%	16,600	17,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,600	97,800	98%	69,800	72,500	96%	25,800	25,300	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	74,600	102%	49,600	49,600	100%	26,300	25,000	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,500	74,900	95%	33,600	38,300	88%	37,900	36,600	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,100	67,500	96%	33,600	36,700	92%	31,500	30,800	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	21,900	93%	12,100	13,700	88%	8,200	8,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	20,000	84%	10,700	13,500	79%	6,100	6,500	94%	
東日本 集計					66,700	71,300	94%	46,600	50,600	92%	20,200	20,700	98%	
NEXCO 集計					69,600	74,500	93%	47,600	51,900	92%	22,000	22,600	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,300	92,500	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	80,800	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,900	82,000	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,800	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	80,300	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	60,200	99%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,100	90,900	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,900	113,000	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,200	76,000	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	63,900	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,600	99,200	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	90,400	96%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,700	68,900	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,500	98,200	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,600	84,200	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,500	171,900	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,300	141,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,700	144,900	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	76,300	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	79,500	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,900	84,200	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,500	136,300	94%								
首都高 集計					88,300	94,000	94%							
首都圏 全体集計					78,400	83,600	94%							

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計