

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月23日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	97 %

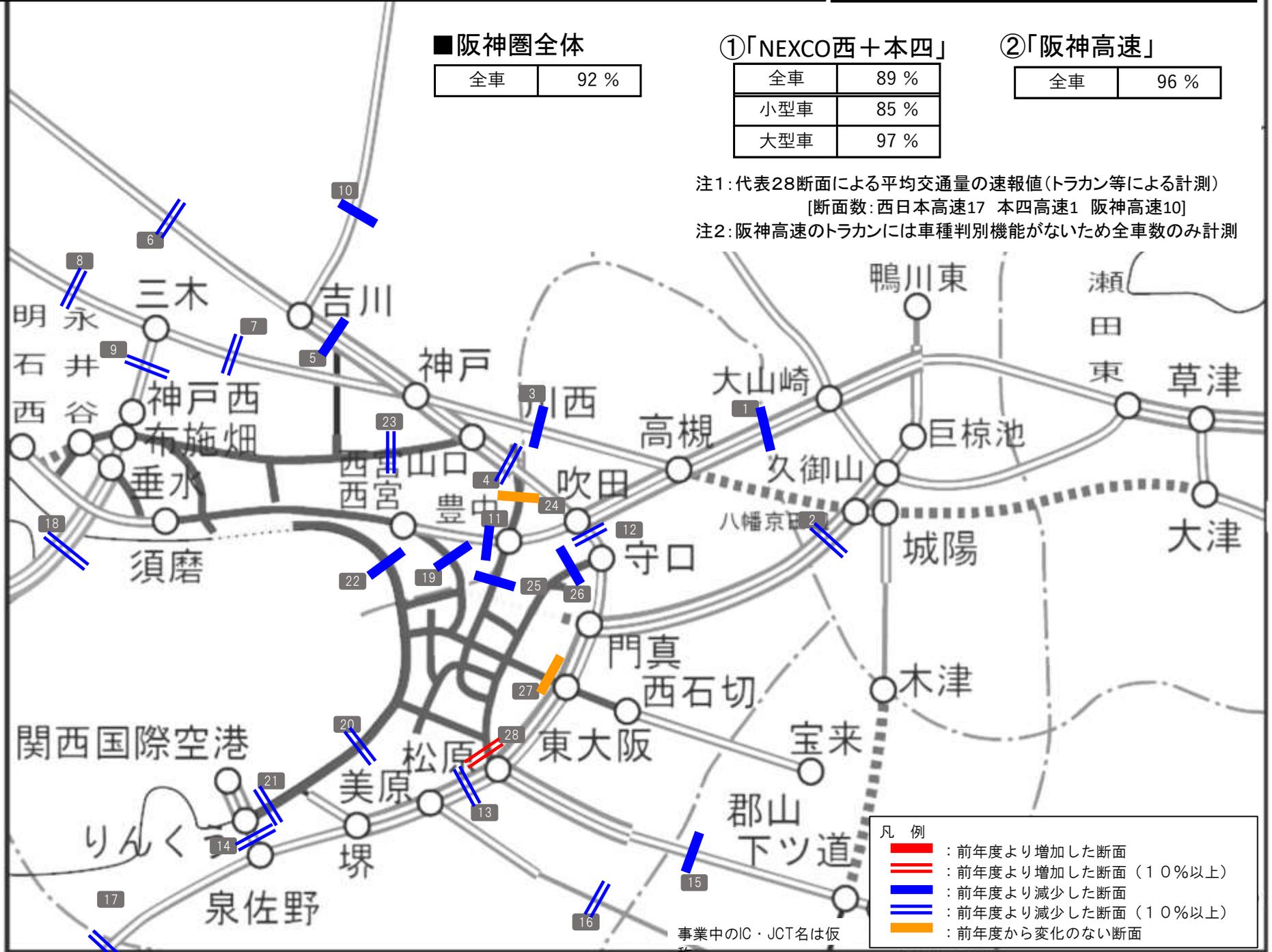
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					12月23日(水)	12月25日(水)			12月23日(水)	12月25日(水)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,000	134,500	91%	71,700	82,900	86%	50,300	51,600	97%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,200	75,100	89%	47,900	55,300	87%	19,300	19,800	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,100	37,400	97%	14,000	15,700	89%	22,100	21,700	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,200	78,900	89%	46,900	54,400	86%	23,300	24,500	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,500	48,400	92%	24,600	29,800	83%	19,900	18,600	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,000	84%	8,900	11,700	76%	8,700	9,300	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	62,500	90%	24,500	30,900	79%	32,000	31,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	51,100	88%	19,000	25,400	75%	25,900	25,700	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	20,900	87%	9,200	11,200	82%	9,000	9,700	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	20,200	92%	13,300	15,100	88%	5,300	5,100	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,700	59,100	91%	37,000	40,900	90%	16,700	18,200	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南※1	79,100	92,200	86%	59,900	70,000	86%	19,200	22,200	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,000	133,100	90%	93,600	103,400	91%	26,400	29,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	20,800	78%	13,400	17,900	75%	2,900	2,900	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	57,800	93%	30,800	35,500	87%	22,800	22,300	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子※2	17,700	21,800	81%	15,000	18,100	83%	2,700	3,700	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	37,200	84%	24,900	30,600	81%	6,400	6,600	97%
西日本 集計					51,000	57,200	89%	32,600	38,200	85%	18,400	19,000	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	35,100	85%	20,300	25,000	81%	9,600	10,100	95%
NEXCO+JB 集計					49,900	56,000	89%	31,900	37,400	85%	17,900	18,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	74,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,600	79,000	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	24,200	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	66,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	17,400	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	47,300	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	73,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,200	50,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	61,400	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,100	62,000	118%							
阪神高 集計					53,600	55,600	96%						
阪神圏 全体集計					51,200	55,800	92%						

※1 12/23 近畿道(摂津南～門真JCT)一時通行止め ※2 12/23 南阪奈(羽曳野～太子)一時通行止め

トラカンに車種別機能なし