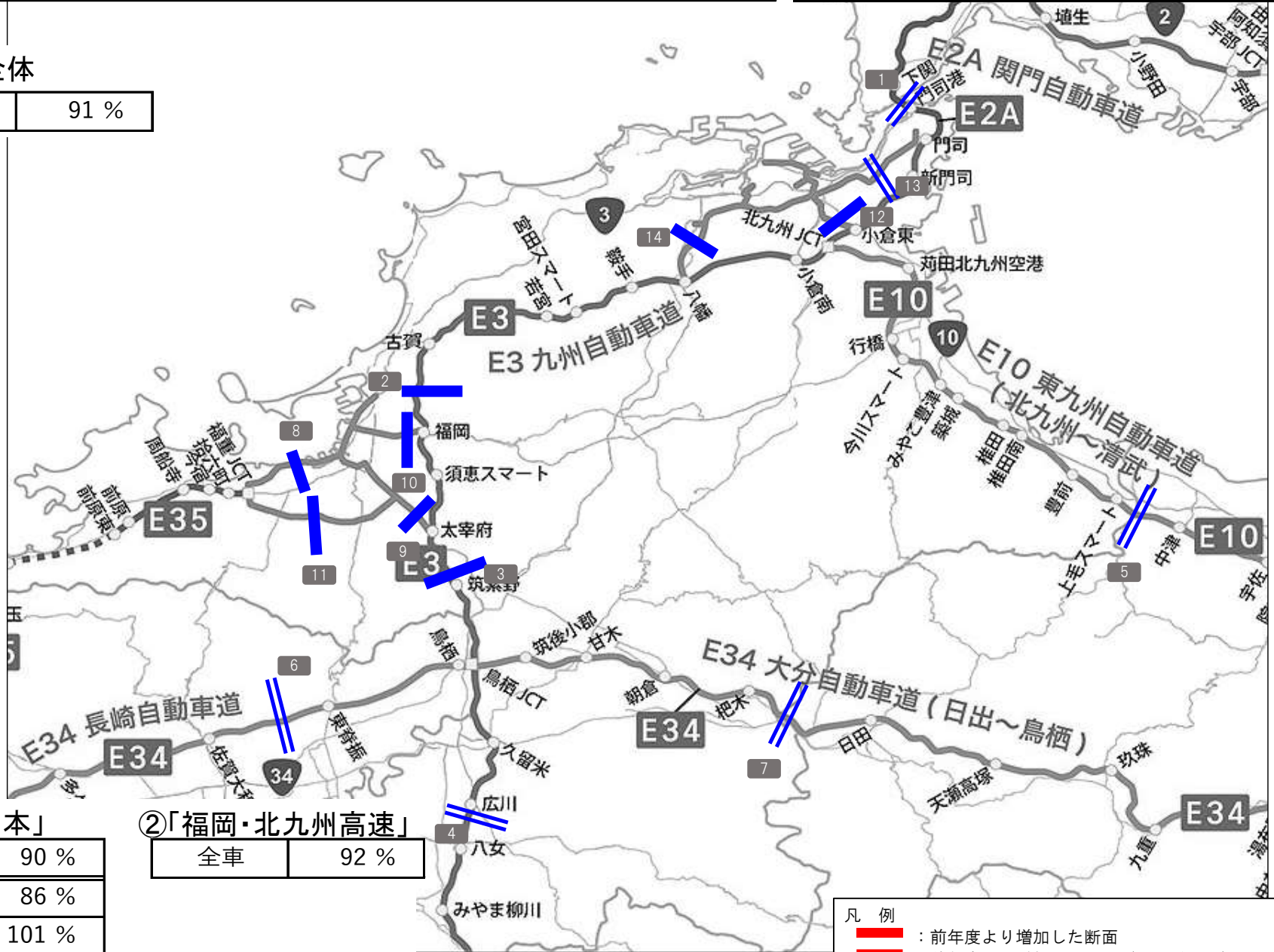


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月23日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	86 %
大型車	101 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 12月23日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(全車)	(台/日) 12月23日(水)		(台/日) 12月25日(水)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>38,000</b>	42,800	89%	<b>14,200</b>	18,600	76%	<b>23,800</b>	24,200	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>68,200</b>	74,200	92%	<b>47,400</b>	54,000	88%	<b>20,800</b>	20,200	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>105,900</b>	115,200	92%	<b>74,500</b>	83,800	89%	<b>31,400</b>	31,400	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>55,500</b>	61,900	90%	<b>37,100</b>	43,600	85%	<b>18,400</b>	18,300	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<b>7,300</b>	8,800	83%	<b>4,500</b>	6,100	74%	<b>2,800</b>	2,700	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<b>32,300</b>	36,100	89%	<b>24,900</b>	28,900	86%	<b>7,400</b>	7,200	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>15,100</b>	18,000	84%	<b>11,200</b>	14,000	80%	<b>3,900</b>	4,000	98%
NEXCO 集計					<b>46,000</b>	51,000	90%	<b>30,500</b>	35,600	86%	<b>15,500</b>	15,400	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>53,000</b>	57,400	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>66,500</b>	73,400	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<b>40,100</b>	43,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>25,400</b>	26,800	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<b>26,800</b>	29,500	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>14,000</b>	15,600	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>28,400</b>	31,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<b>36,300</b>	39,600	92%						
福岡圏 全体集計					<b>41,200</b>	45,300	91%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし