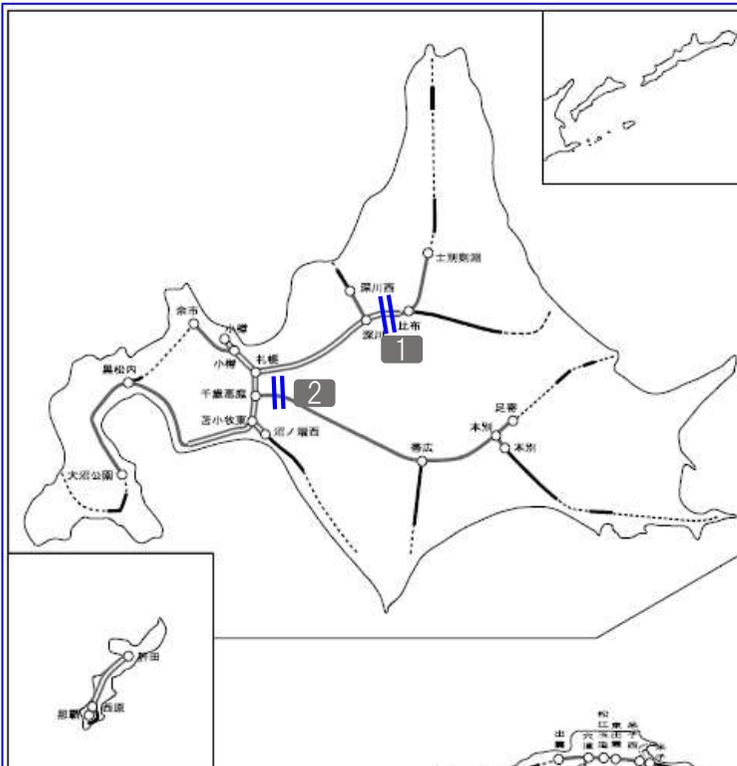


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年12月26日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	109 %
大型車	60 %

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

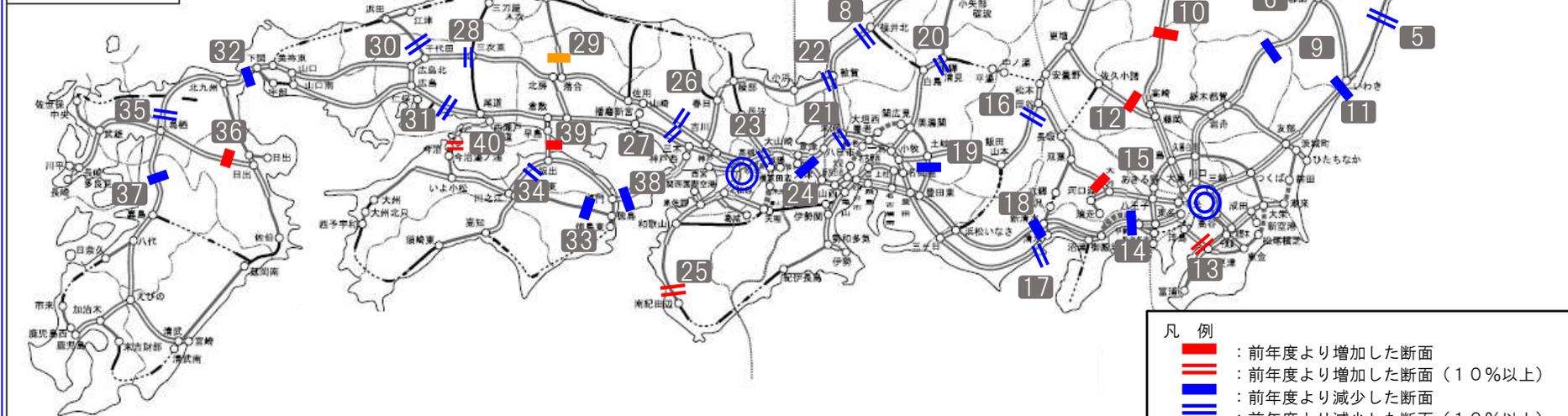
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	89 %
----	------

（阪神高速）

全車	82 %
----	------



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年12月26日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					12月26日(土)	12月26日(木)		12月26日(土)	12月26日(木)		12月26日(土)	12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,400	8,300	53%	3,200	6,400	50%	1,200	1,900	63%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	4,400	89%	3,300	3,500	94%	600	900	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,300	43,100	80%	25,200	29,200	86%	9,100	13,900	65%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,200	43,900	80%	25,200	27,400	92%	10,000	16,500	61%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	15,100	80%	9,700	10,800	90%	2,400	4,300	56%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,600	15,100	90%	11,100	11,200	99%	2,500	3,900	64%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,300	12,900	88%	7,200	5,500	131%	4,100	7,400	55%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,800	30,700	84%	20,000	19,800	101%	5,800	10,900	53%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,100	31,700	95%	22,600	17,900	126%	7,500	13,800	54%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,000	14,600	103%	11,400	7,800	146%	3,600	6,800	53%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,200	21,900	92%	13,900	12,000	116%	6,300	9,900	64%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,100	25,300	103%	21,100	14,200	149%	5,000	11,100	45%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,000	48,100	110%	45,600	35,300	129%	7,400	12,800	58%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,600	111,200	96%	79,900	62,900	127%	26,700	48,300	55%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,800	48,100	104%	42,000	34,600	121%	7,800	13,500	58%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,200	37,900	80%	22,900	22,600	101%	7,300	15,300	48%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,700	59,200	72%	19,000	25,600	74%	23,700	33,600	71%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	55,900	56,800	98%	36,200	27,700	131%	19,700	29,100	68%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,900	17,400	91%	13,700	11,900	115%	2,200	5,500	40%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,300	81%	4,400	4,200	105%	700	2,100	33%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,800	49,000	85%	30,800	27,000	114%	11,000	22,000	50%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	7,500	87%	5,200	4,900	106%	1,300	2,600	50%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,200	134,200	86%	88,100	85,200	103%	27,100	49,000	55%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	57,500	62,400	92%	41,500	34,100	122%	16,000	28,300	57%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,100	13,600	111%	14,000	12,300	114%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	21,000	83%	13,000	12,300	106%	4,400	8,700	51%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	52,200	85%	30,600	28,100	109%	13,800	24,100	57%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	10,200	83%	6,300	5,900	107%	2,200	4,300	51%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,200	8,200	100%	6,700	5,900	114%	1,500	2,300	65%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,100	83%	2,800	3,200	88%	600	900	67%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,200	50,000	88%	30,800	29,300	105%	13,400	20,700	65%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	43,400	43,800	99%	24,800	19,700	126%	18,600	24,100	77%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,000	9,100	99%	7,700	7,100	108%	1,300	2,000	65%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,300	25,100	89%	17,800	18,300	97%	4,500	6,800	66%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	114,500	89%	80,100	83,600	96%	21,600	30,900	70%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,800	15,700	101%	13,700	12,700	108%	2,100	3,000	70%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,800	43,400	94%	31,900	31,000	103%	8,900	12,400	72%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,700	25,200	98%	20,100	16,700	120%	4,600	8,500	54%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,800	22,500	101%	17,700	14,600	121%	5,100	7,900	65%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,200	6,400	113%	6,300	4,400	143%	900	2,000	45%	
合計					31,000	34,300	90%	23,200	21,200	109%	7,800	13,100	60%

41	首都高速	全路線			82,500	93,100	89%			トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線			45,000	54,600	82%						