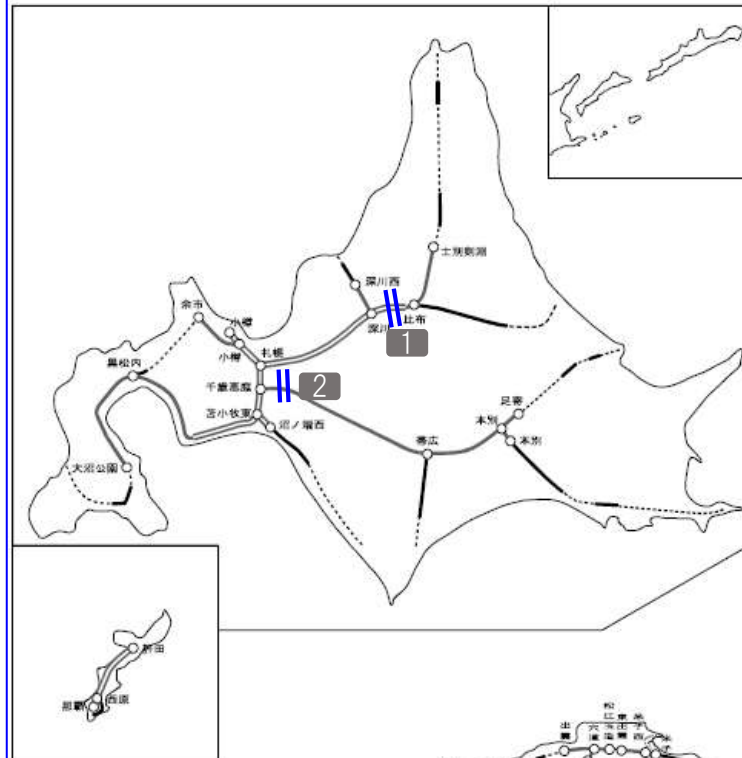


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年12月31日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	47 %
小型車	43 %
大型車	76 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

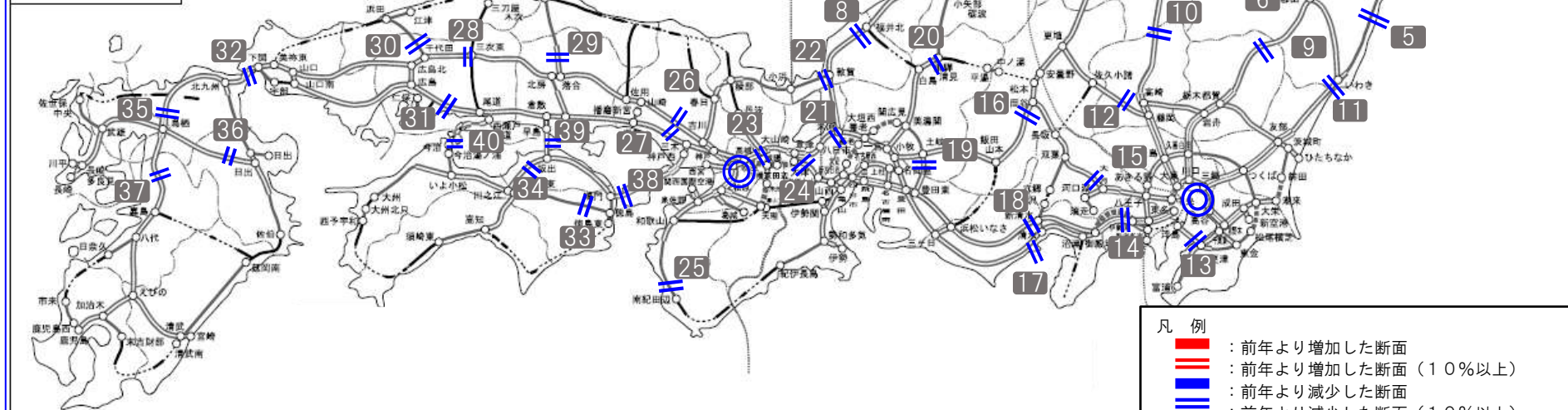
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」 （首都高速）

全車	74 %
----	------

（阪神高速）

全車	67 %
----	------



凡例

	：前年より増加した断面
	：前年より増加した断面（10%以上）
	：前年より減少した断面
	：前年より減少した断面（10%以上）
	：前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年12月31日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対 前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対 前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,300	7,700	56%	3,600	6,900	52%	700	800	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,500	4,600	54%	2,200	4,200	52%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	14,200	27,600	51%	10,500	23,900	44%	3,700	3,700	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	15,100	33,600	45%	11,500	29,500	39%	3,600	4,100	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	5,300	9,500	56%	4,400	8,700	51%	900	800	113%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	7,400	13,100	56%	6,200	11,900	52%	1,200	1,200	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	3,900	11,800	33%	2,700	9,200	29%	1,200	2,600	46%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	8,500	23,700	36%	6,800	21,500	32%	1,700	2,200	77%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	15,900	36,400	44%	13,400	33,700	40%	2,500	2,700	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	7,200	19,100	38%	6,000	17,800	34%	1,200	1,300	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	11,400	23,300	49%	8,500	18,000	47%	2,900	5,300	55%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,200	32,700	50%	14,800	30,000	49%	1,400	2,700	52%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,300	44,400	84%	33,900	40,500	84%	3,400	3,900	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	63,600	113,200	56%	55,200	104,500	53%	8,400	8,700	97%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	34,500	56,500	61%	32,200	53,300	60%	2,300	3,200	72%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	15,000	30,100	50%	13,100	27,500	48%	1,900	2,600	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	24,100	41,900	58%	10,900	19,400	56%	13,200	22,500	59%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	29,200	63,800	46%	20,800	50,600	41%	8,400	13,200	64%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	8,500	14,800	57%	7,900	14,300	55%	600	500	120%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,900	7,300	40%	2,400	6,500	37%	500	800	63%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	8,500	41,700	20%	6,100	38,200	16%	2,400	3,500	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	1,900	5,300	36%	1,600	4,900	33%	300	400	75%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	51,300	94,100	55%	42,900	85,000	50%	8,400	9,100	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	26,200	63,000	42%	20,900	57,600	36%	5,300	5,400	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	17,000	62%	10,000	16,500	61%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	5,100	19,800	26%	4,400	18,100	24%	700	1,700	41%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	18,700	47,100	40%	14,400	43,000	33%	4,300	4,100	105%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	2,100	9,100	23%	1,600	8,000	20%	500	1,100	45%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	2,800	9,200	30%	2,400	8,300	29%	400	900	44%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,600	4,600	35%	1,200	4,200	29%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	18,200	48,000	38%	13,500	43,500	31%	4,700	4,500	104%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	15,700	47,400	33%	10,600	35,600	30%	5,100	11,800	43%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	4,400	11,000	40%	3,900	10,300	38%	500	700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	11,300	27,400	41%	9,400	25,300	37%	1,900	2,100	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	44,900	88,800	51%	36,600	79,400	46%	8,300	9,400	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,100	17,600	29%	4,200	16,600	25%	900	1,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	18,800	45,600	41%	15,700	42,100	37%	3,100	3,500	89%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	13,700	35,200	39%	12,200	33,200	37%	1,500	2,000	75%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	11,400	26,000	44%	9,600	24,100	40%	1,800	1,900	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,200	11,000	38%	3,900	9,800	40%	300	1,200	25%	
合計					15,100	32,100	47%	12,300	28,400	43%	2,800	3,700	76%

41	首都高速	全路線		48,200	64,800	74%				トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線		22,400	33,600	67%							