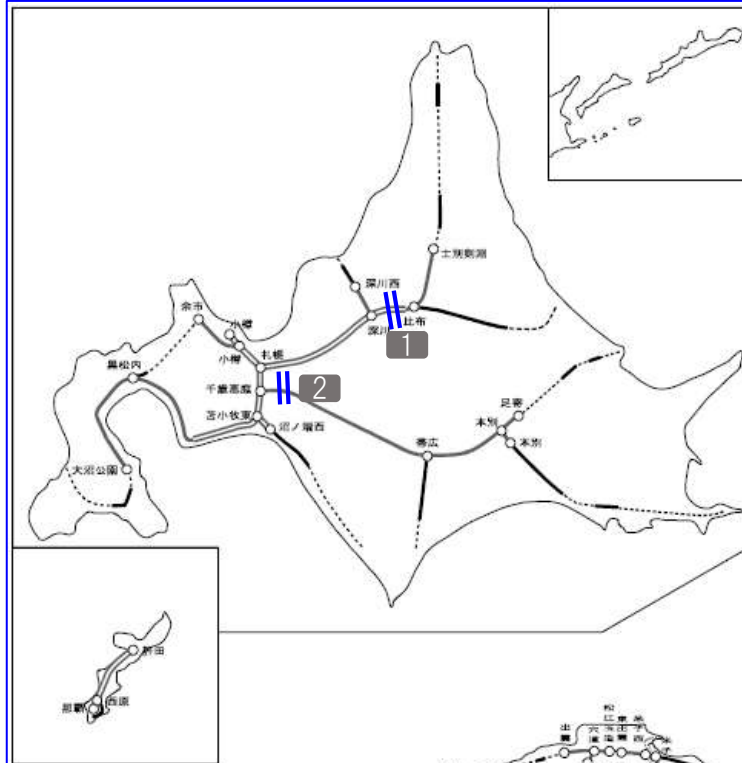


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和3年1月2日(土)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	57 %
小型車	56 %
大型車	72 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

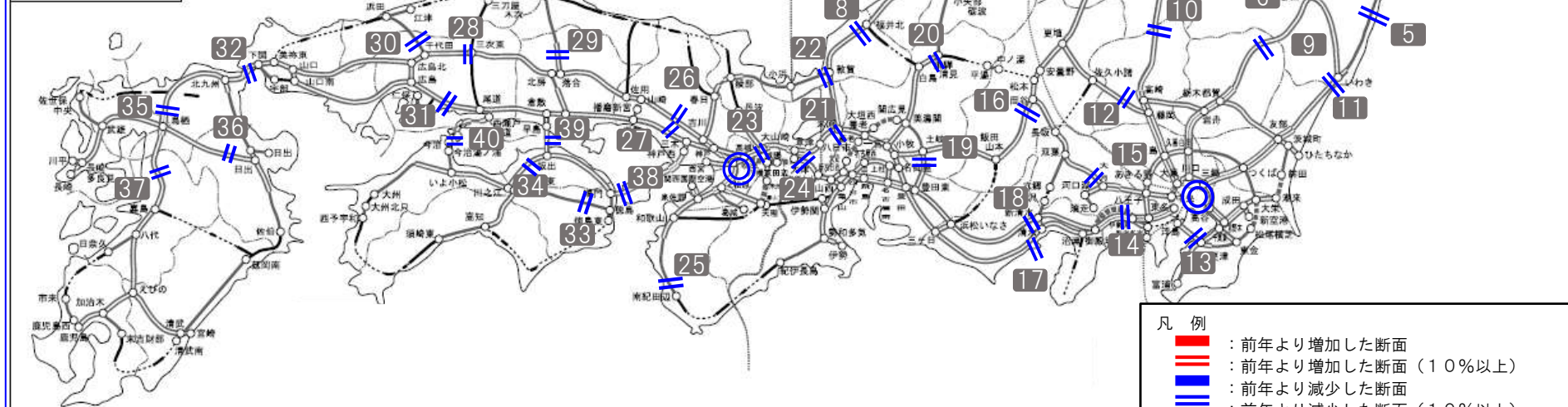
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	77 %
----	------

（阪神高速）

全車	70 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 前年より増加した断面
  - ▬▬ : 前年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 前年より減少した断面
  - ▬▬ : 前年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月2日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 前年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 前年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月2日(土)	(台/日) 1月2日(木)		(全車)	(台/日) 1月2日(土)		(台/日) 1月2日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,000	12,500	48%	5,400	11,700	46%	600	800	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	7,000	53%	3,400	6,700	51%	300	300	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	20,000	40,300	50%	16,900	37,100	46%	3,100	3,200	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	20,500	42,000	49%	17,500	38,600	45%	3,000	3,400	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,700	13,200	58%	7,000	12,500	56%	700	700	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,100	17,900	62%	10,100	16,900	60%	1,000	1,000	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	6,000	15,700	38%	4,700	12,800	37%	1,300	2,900	45%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	15,000	33,800	44%	13,600	31,700	43%	1,400	2,100	67%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,200	45,700	49%	20,300	43,500	47%	1,900	2,200	86%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,800	26,000	53%	12,800	24,800	52%	1,000	1,200	83%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,100	32,800	49%	12,600	25,800	49%	3,500	7,000	50%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,300	44,300	57%	23,900	41,300	58%	1,400	3,000	47%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,100	62,600	88%	51,800	59,000	88%	3,300	3,600	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	134,300	68%	84,600	127,600	66%	6,300	6,700	94%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	50,900	74,700	68%	48,900	72,300	68%	2,000	2,400	83%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,800	42,700	51%	20,300	40,600	50%	1,500	2,100	71%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	34,700	62,900	55%	16,900	31,800	53%	17,800	31,100	57%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,900	71,800	61%	35,100	59,300	59%	8,800	12,500	70%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,900	27,300	58%	15,500	26,800	58%	400	500	80%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	9,300	48%	4,100	8,600	48%	400	700	57%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,100	58,500	53%	28,900	55,800	52%	2,200	2,700	81%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,200	9,400	34%	3,000	9,000	33%	200	400	50%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,800	133,000	71%	87,200	126,100	69%	6,600	6,900	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,100	73,400	63%	42,100	69,500	61%	4,000	3,900	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,900	22,600	75%	16,600	22,300	74%	300	300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	31,800	37%	11,000	30,300	36%	800	1,500	53%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,600	63,400	50%	28,400	60,200	47%	3,200	3,200	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,700	15,100	25%	3,300	14,200	23%	400	900	44%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	13,900	47%	5,800	13,100	44%	700	800	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,100	7,100	30%	1,800	6,800	26%	300	300	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	29,900	63,000	47%	26,300	59,600	44%	3,600	3,400	106%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	29,000	62,100	47%	22,300	48,700	46%	6,700	13,400	50%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	15,400	48%	6,900	14,800	47%	500	600	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,900	44,400	45%	18,300	42,700	43%	1,600	1,700	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	76,400	116,000	66%	69,400	108,400	64%	7,000	7,600	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,300	25,400	52%	12,500	24,500	51%	800	900	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,700	61,800	53%	30,000	59,000	51%	2,700	2,800	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,800	52,000	46%	22,400	50,200	45%	1,400	1,800	78%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,500	42,800	48%	18,900	41,100	46%	1,600	1,700	94%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	17,400	44%	7,400	15,500	48%	300	1,900	16%	
合計					24,800	43,600	57%	22,200	40,000	56%	2,600	3,600	72%

41	首都高速	全路線	63,000	82,200	77%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	33,000	47,300	70%							