

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月24日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

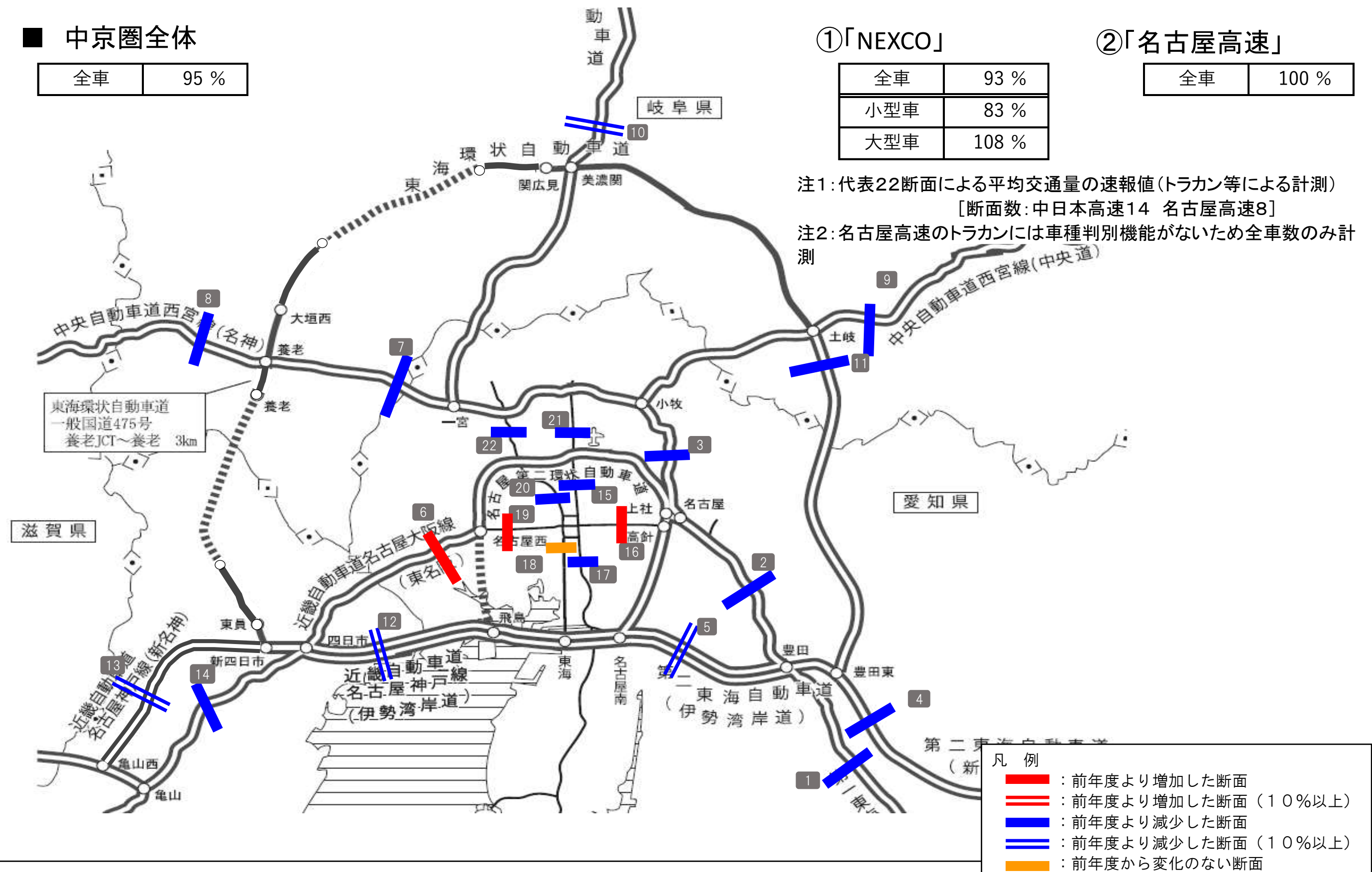
## ①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	83 %
大型車	108 %

## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月24日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月24日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月24日(木)	(台/日) 12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>78,400</u>	84,400	93%	<u>50,100</u>	56,800	88%	<u>28,300</u>	27,600	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>72,500</u>	73,300	99%	<u>50,800</u>	53,100	96%	<u>21,700</u>	20,200	107%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,900</u>	61,900	98%	<u>39,900</u>	41,900	95%	<u>21,000</u>	20,000	105%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,200</u>	54,800	92%	<u>19,300</u>	28,000	69%	<u>30,900</u>	26,800	115%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,500</u>	119,400	90%	<u>57,500</u>	81,200	71%	<u>50,000</u>	38,200	131%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>70,900</u>	70,300	101%	<u>53,900</u>	55,600	97%	<u>17,000</u>	14,700	116%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>67,800</u>	69,500	98%	<u>39,800</u>	43,200	92%	<u>28,000</u>	26,300	106%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,600</u>	43,400	94%	<u>18,100</u>	22,400	81%	<u>22,500</u>	21,000	107%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,100</u>	39,200	92%	<u>19,500</u>	23,300	84%	<u>16,600</u>	15,900	104%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,700</u>	15,700	81%	<u>9,400</u>	12,200	77%	<u>3,300</u>	3,500	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,700</u>	17,400	96%	<u>10,900</u>	11,900	92%	<u>5,800</u>	5,500	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,500</u>	91,600	82%	<u>33,000</u>	50,700	65%	<u>42,500</u>	40,900	104%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>41,500</u>	48,000	86%	<u>12,200</u>	17,000	72%	<u>29,300</u>	31,000	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>64,000</u>	70,100	91%	<u>37,600</u>	45,500	83%	<u>26,400</u>	24,600	107%
NEXCO 集計					<u>56,800</u>	61,400	93%	<u>32,300</u>	38,800	83%	<u>24,500</u>	22,600	108%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,500</u>	53,500	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,700</u>	49,000	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>82,700</u>	83,400	99%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>42,100</u>	41,900	100%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>51,300</u>	48,000	107%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,900</u>	58,500	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,600</u>	53,300	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>64,800</u>	65,500	99%						
名古屋高速 集計					<u>56,500</u>	56,600	100%						
中京圏 全体集計					<u>56,700</u>	59,600	95%						