

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月24日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	86 %
大型車	103 %

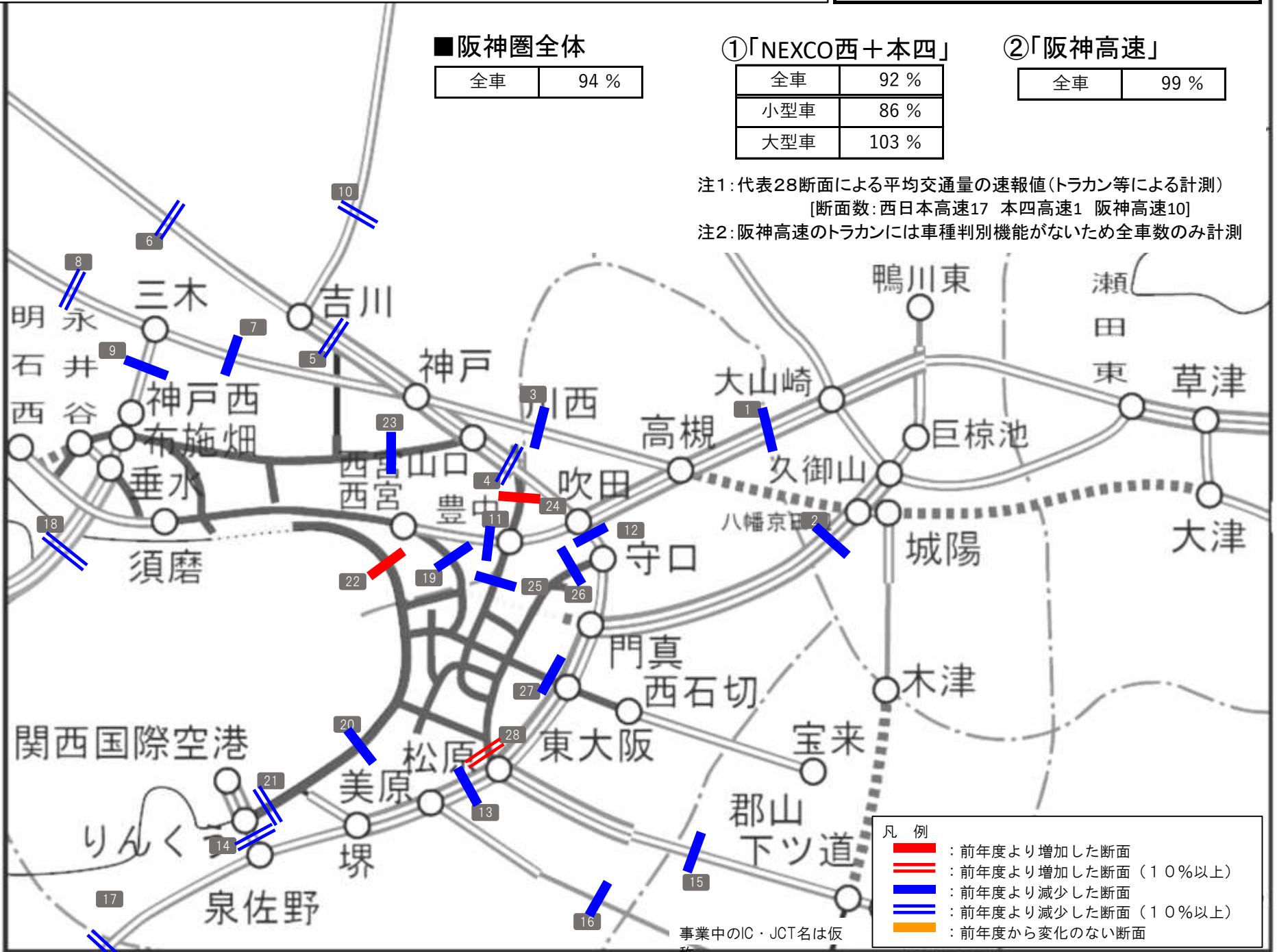
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②
					12月24日(木)	12月26日(木)		12月24日(木)	12月26日(木)		12月24日(木)	12月26日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,500	134,200	92%	72,400	85,200	85%	51,100	49,000	104%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	73,200	92%	48,200	53,700	90%	19,200	19,500	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,200	36,900	98%	13,700	17,100	80%	22,500	19,800	114%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,500	79,200	89%	46,600	55,100	85%	23,900	24,100	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,100	47,300	89%	23,000	29,300	78%	19,100	18,000	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,000	84%	8,800	12,300	72%	8,800	8,700	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,700	63,500	91%	24,700	33,700	73%	33,000	29,800	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,600	52,200	89%	20,000	28,100	71%	26,600	24,100	110%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	20,200	92%	9,200	11,000	84%	9,400	9,200	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	20,400	87%	12,600	15,400	82%	5,200	5,000	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	59,300	94%	39,200	42,200	93%	16,300	17,100	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,000	89,400	97%	65,600	67,900	97%	21,400	21,500	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,600	130,900	94%	94,400	99,500	95%	29,200	31,400	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	20,700	79%	13,300	17,700	75%	3,000	3,000	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,700	57,700	91%	29,800	36,600	81%	22,900	21,100	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,600	99%	16,900	17,300	98%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	36,200	85%	24,200	29,700	81%	6,600	6,500	102%
西日本 集計					52,000	56,600	92%	33,100	38,300	86%	18,900	18,300	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	34,700	84%	19,600	24,900	79%	9,700	9,800	99%
NEXCO+JB 集計					50,800	55,400	92%	32,300	37,600	86%	18,400	17,800	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	73,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,600	76,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	24,200	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,100	64,400	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,300	17,600	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	46,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	71,400	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	48,800	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	62,700	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,200	60,500	124%							
阪神高 集計					53,900	54,600	99%						
阪神圏 全体集計					51,900	55,100	94%						

トラカンに車種別機能なし