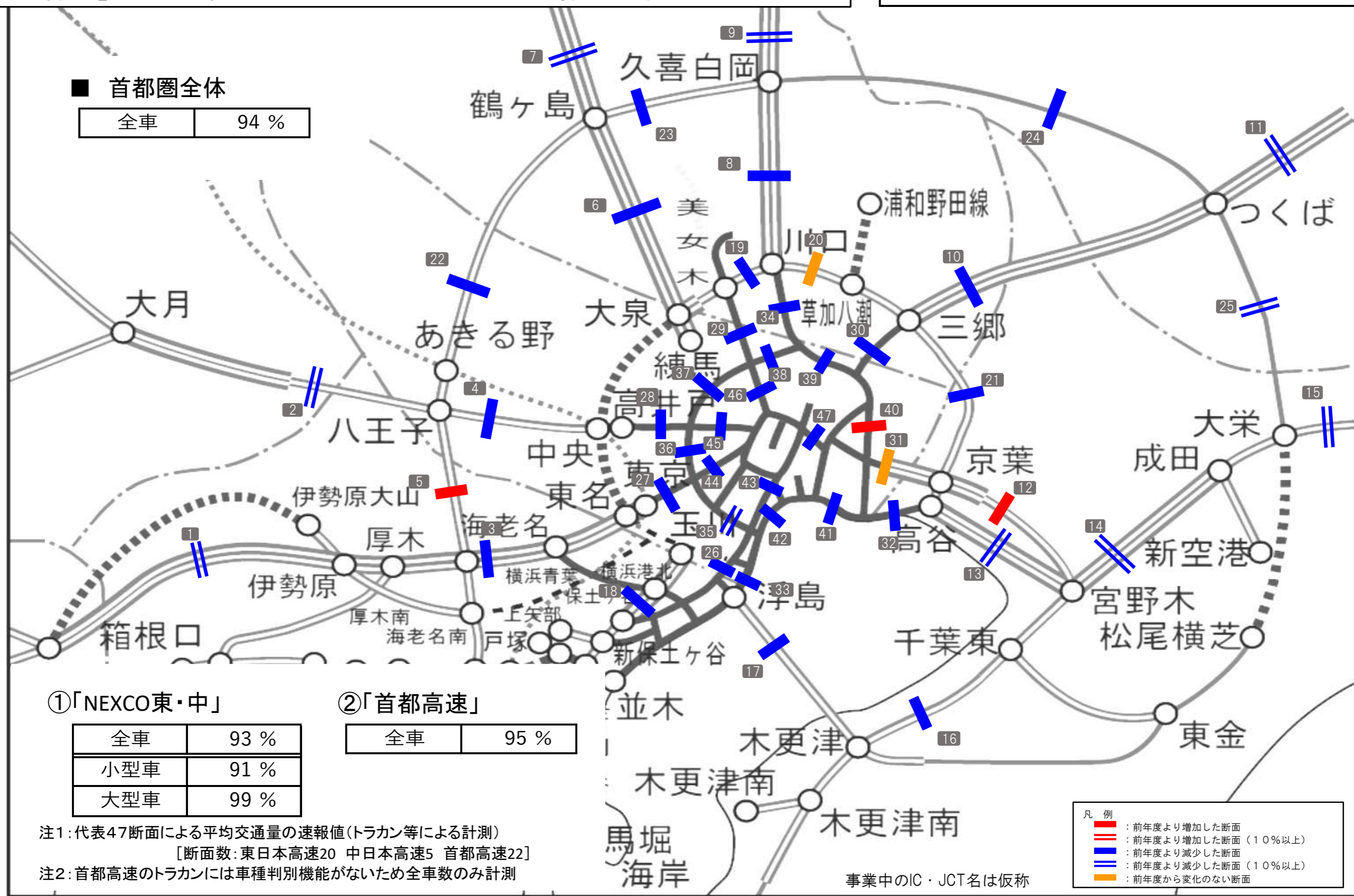


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月24日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②
					12月24日(木)	12月26日(木)	【全車】	12月24日(木)	12月26日(木)	【小型車】	12月24日(木)	12月26日(木)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	111,200	89%	48,000	62,900	76%	50,900	48,300	105%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,000	48,100	81%	25,700	34,600	74%	13,300	13,500	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,300	121,400	94%	78,200	81,500	96%	36,100	39,900	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,100	68,900	92%	53,200	58,300	91%	9,900	10,600	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	87,800	87,000	101%	51,600	52,000	99%	36,200	35,000	103%
中日本 集計					80,600	87,300	92%	51,300	57,900	89%	29,300	29,500	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,300	95,100	93%	61,300	66,300	92%	27,000	28,800	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,300	84,700	87%	49,400	60,300	82%	23,900	24,400	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,200	106,400	97%	67,800	71,900	94%	35,400	34,500	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,800	79,800	90%	43,000	51,400	84%	28,800	28,400	101%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,800	60,200	91%	34,800	39,300	89%	20,000	20,900	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	58,700	66,100	89%	37,900	44,000	86%	20,800	22,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	114,600	102%	96,900	94,800	102%	20,200	19,800	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,400	105,000	90%	65,800	73,900	89%	28,600	31,100	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	56,100	81%	31,400	40,600	77%	13,800	15,500	89%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,500	19,400	90%	12,500	14,400	87%	5,000	5,000	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,600	41,400	96%	31,400	32,900	95%	8,200	8,500	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,100	48,100	94%	32,600	35,300	92%	12,500	12,800	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,500	95,700	94%	82,600	88,100	94%	6,900	7,600	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,200	84,100	99%	66,700	67,700	99%	16,500	16,400	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	94,500	100%	69,500	70,000	99%	25,200	24,500	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,600	74,000	98%	47,400	49,000	97%	25,200	25,000	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,200	76,000	92%	32,900	40,100	82%	37,300	35,900	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,700	67,400	96%	33,500	37,800	89%	31,200	29,600	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	21,300	95%	12,000	13,500	89%	8,200	7,800	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	19,000	90%	10,900	13,000	84%	6,200	6,000	103%
東日本 集計					66,100	70,400	94%	46,000	50,200	92%	20,000	20,200	99%
NEXCO 集計					69,000	73,800	93%	47,100	51,700	91%	21,900	22,100	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,600	92,400	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	80,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,500	79,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	52,200	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	79,500	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,200	60,500	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,600	88,800	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	111,100	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,200	73,800	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	62,100	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	97,700	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	89,300	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,500	73,500	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,300	96,000	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,700	80,700	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,700	168,300	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,900	138,400	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,000	143,900	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	79,200	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	79,400	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,900	87,500	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,400	134,500	94%							
首都高 集計					88,700	93,100	95%						
首都圏 全体集計					78,200	82,900	94%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計