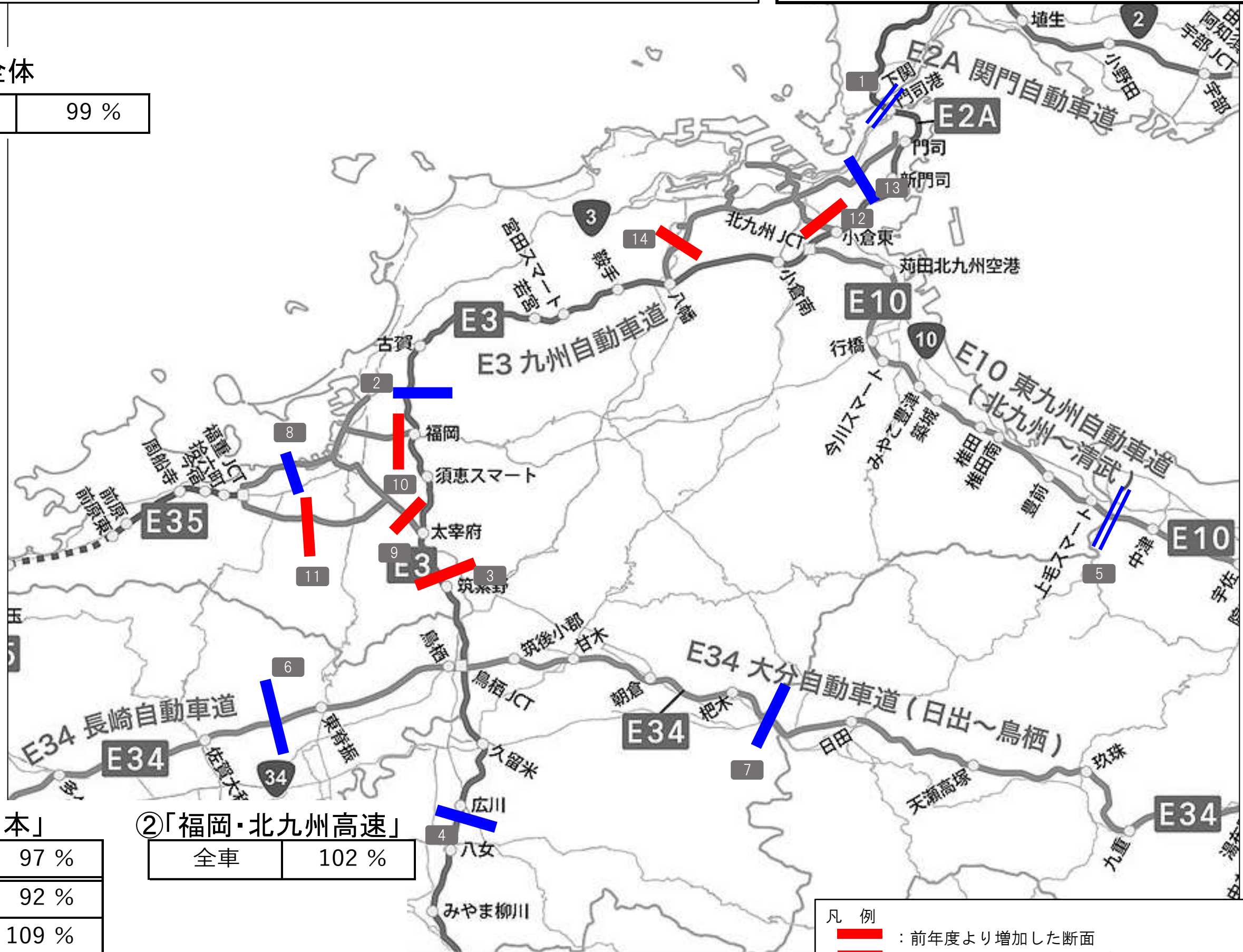


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月25日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 109 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|--------------|----------|----------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 12月25日(金) | (台/日) 12月27日(金) | | (台/日) 12月25日(金) | (台/日) 12月27日(金) | | (台/日) 12月25日(金) | (台/日) 12月27日(金) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>40,600</u> | 47,400 | 86% | <u>18,100</u> | 25,200 | 72% | <u>22,500</u> | 22,200 | 101% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>72,500</u> | 72,900 | 99% | <u>52,800</u> | 55,800 | 95% | <u>19,700</u> | 17,100 | 115% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>111,100</u> | 109,500 | 101% | <u>81,300</u> | 82,400 | 99% | <u>29,800</u> | 27,100 | 110% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>58,900</u> | 60,600 | 97% | <u>41,200</u> | 44,500 | 93% | <u>17,700</u> | 16,100 | 110% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>7,800</u> | 9,700 | 80% | <u>5,300</u> | 7,700 | 69% | <u>2,500</u> | 2,000 | 125% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>34,900</u> | 36,100 | 97% | <u>27,800</u> | 29,500 | 94% | <u>7,100</u> | 6,600 | 108% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>16,200</u> | 17,900 | 91% | <u>12,400</u> | 14,300 | 87% | <u>3,800</u> | 3,600 | 106% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>48,900</u> | 50,600 | 97% | <u>34,100</u> | 37,100 | 92% | <u>14,700</u> | 13,500 | 109% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>56,300</u> | 57,300 | 98% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>70,400</u> | 67,000 | 105% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 ※1 | <u>42,000</u> | 40,500 | 104% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>27,900</u> | 26,600 | 105% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※2 | <u>28,500</u> | 28,300 | 101% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>14,800</u> | 15,300 | 97% | | | | | | |
| 14 | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>30,100</u> | 28,900 | 104% | | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>38,600</u> | 37,700 | 102% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>43,700</u> | 44,100 | 99% | | | | | | |

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし