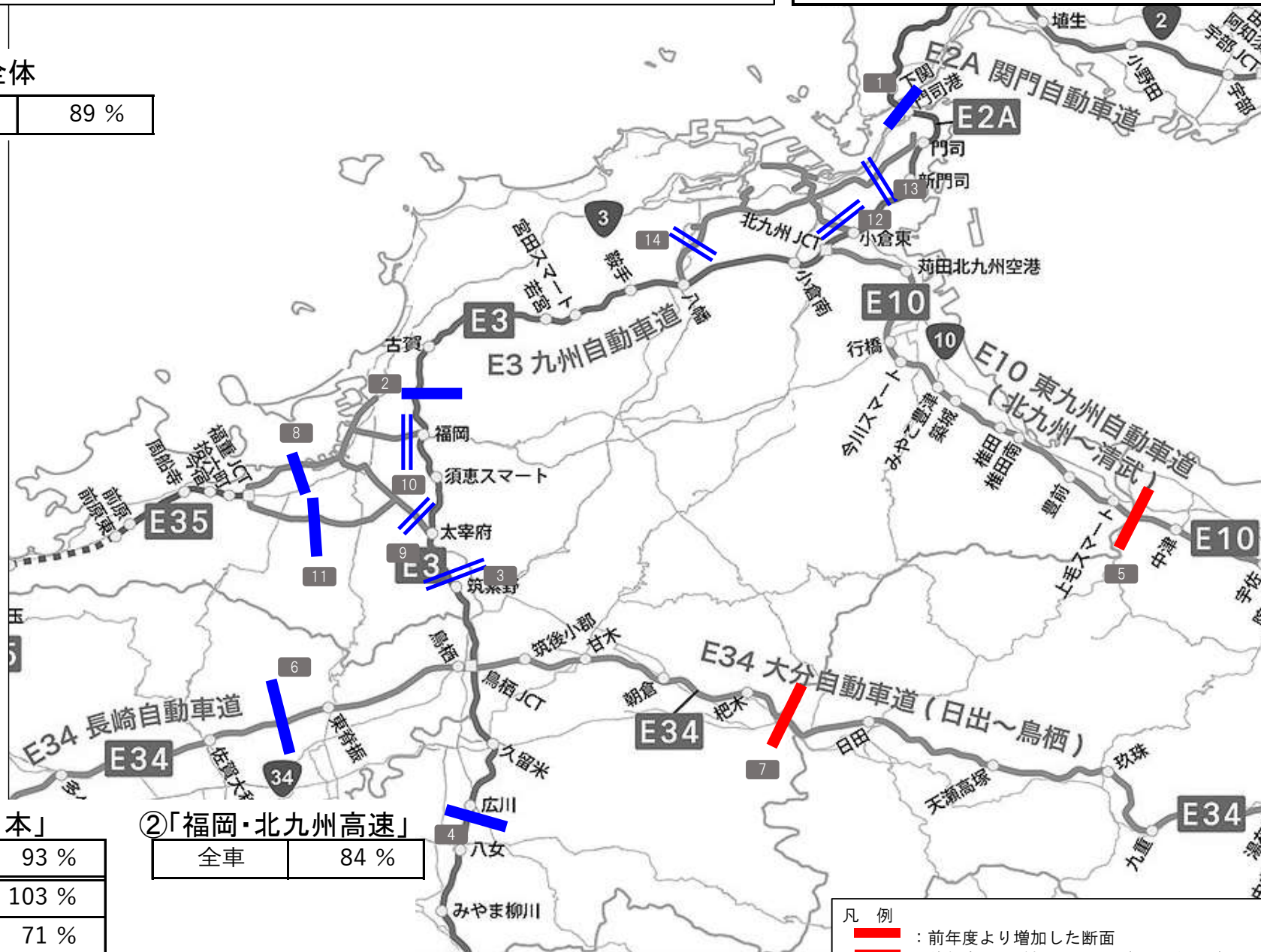


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	103 %
大型車	71 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月26日(土)	(台/日) 12月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月26日(土)	(台/日) 12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>43,400</u>	43,800	99%	<u>24,800</u>	19,700	126%	<u>18,600</u>	24,100	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,700</u>	74,000	91%	<u>53,600</u>	53,600	100%	<u>14,100</u>	20,400	69%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,700</u>	114,500	89%	<u>80,100</u>	83,600	96%	<u>21,600</u>	30,900	70%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,900</u>	61,100	93%	<u>44,100</u>	43,000	103%	<u>12,800</u>	18,100	71%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	8,800	106%	<u>7,900</u>	6,300	125%	<u>1,400</u>	2,500	56%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,200</u>	37,200	95%	<u>29,900</u>	29,500	101%	<u>5,300</u>	7,700	69%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	17,800	103%	<u>15,700</u>	13,800	114%	<u>2,700</u>	4,000	68%
NEXCO 集計					<u>47,500</u>	51,000	93%	<u>36,600</u>	35,600	103%	<u>10,900</u>	15,400	71%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,400</u>	57,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	71,100	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,800</u>	42,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	28,100	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>21,500</u>	29,400	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	15,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	30,800	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	39,300	84%						
福岡圏 全体集計					<u>40,300</u>	45,200	89%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし