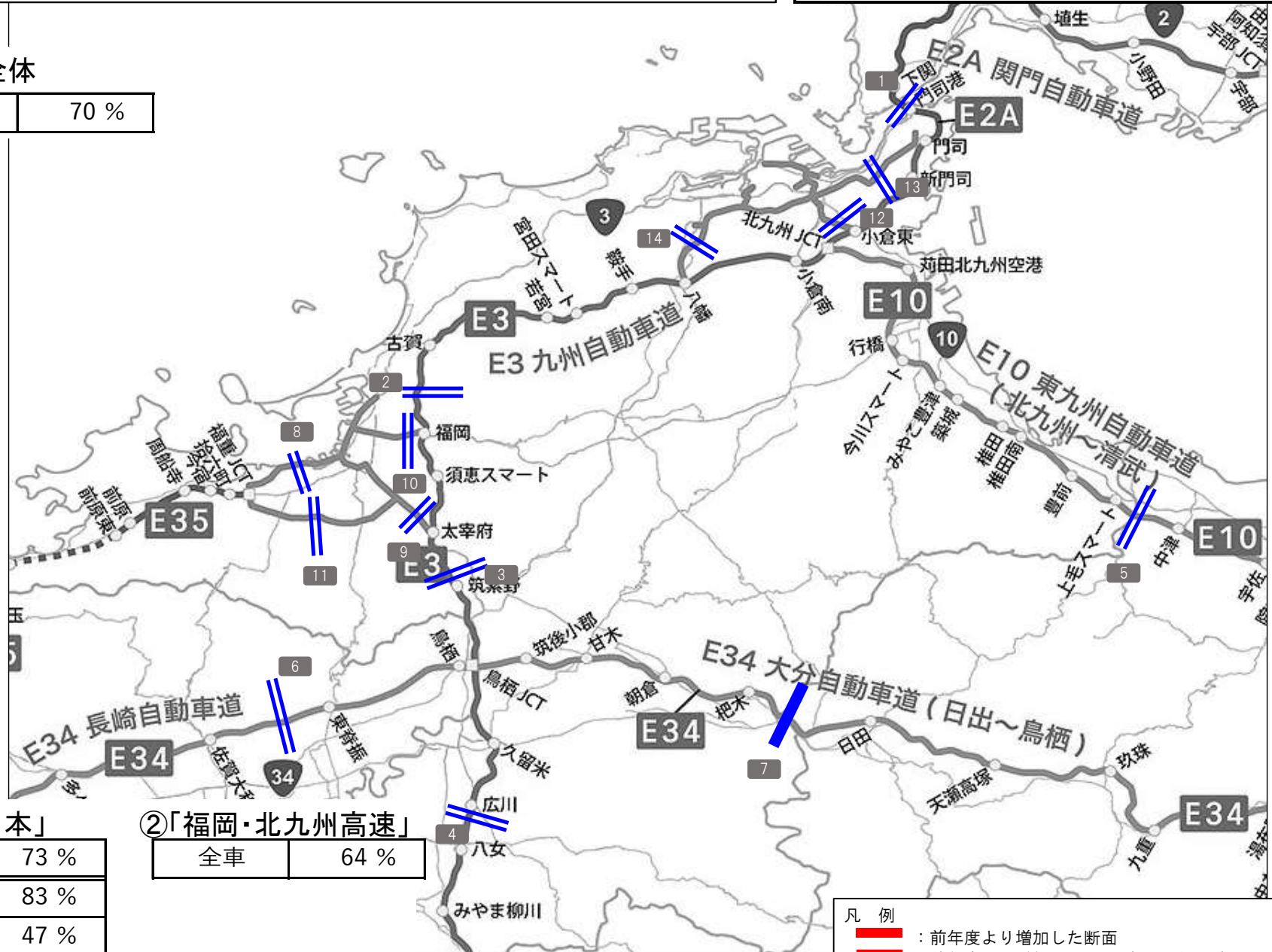


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月27日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	70%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	73%
小型車	83%
大型車	47%

②「福岡・北九州高速」

全車	64%
----	-----

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月27日(日)	(台/日) 12月27日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月27日(日)	(台/日) 12月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,000</u>	47,400	72%	<u>21,800</u>	25,200	87%	<u>12,200</u>	22,200	55%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,800</u>	72,900	71%	<u>43,900</u>	55,800	79%	<u>7,900</u>	17,100	46%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,800</u>	109,500	71%	<u>66,000</u>	82,400	80%	<u>11,800</u>	27,100	44%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,400</u>	60,600	73%	<u>37,400</u>	44,500	84%	<u>7,000</u>	16,100	43%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	9,700	81%	<u>7,200</u>	7,700	94%	<u>700</u>	2,000	35%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	36,100	77%	<u>24,800</u>	29,500	84%	<u>2,900</u>	6,600	44%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,300</u>	17,900	91%	<u>14,700</u>	14,300	103%	<u>1,600</u>	3,600	44%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	50,600	73%	<u>30,800</u>	37,100	83%	<u>6,300</u>	13,500	47%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,000</u>	57,300	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,900</u>	67,000	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>26,200</u>	40,500	65%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,800</u>	26,600	71%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>14,900</u>	28,300	53%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,400</u>	15,300	61%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,600</u>	28,900	57%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,300</u>	37,700	64%						
福岡圏 全体集計					<u>30,700</u>	44,100	70%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし