

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月28日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	72 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月28日(月)	(台/日) 12月28日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月28日(月)	(台/日) 12月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,700</u>	58,100	60%	<u>20,400</u>	37,600	54%	<u>14,300</u>	20,500	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,700</u>	74,600	81%	<u>48,900</u>	63,300	77%	<u>11,800</u>	11,300	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,700</u>	109,300	87%	<u>73,700</u>	90,700	81%	<u>21,000</u>	18,600	113%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,400</u>	65,800	78%	<u>39,000</u>	55,000	71%	<u>12,400</u>	10,800	115%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	12,500	56%	<u>5,700</u>	11,400	50%	<u>1,300</u>	1,100	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,100</u>	42,100	71%	<u>25,100</u>	37,200	67%	<u>5,000</u>	4,900	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	22,200	69%	<u>12,700</u>	19,700	64%	<u>2,700</u>	2,500	108%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	54,900	77%	<u>32,200</u>	45,000	72%	<u>9,800</u>	10,000	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,100</u>	51,700	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,500</u>	61,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,000</u>	36,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,500</u>	24,900	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,100</u>	21,800	111%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	15,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	24,200	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	33,600	100%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	44,300	86%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし