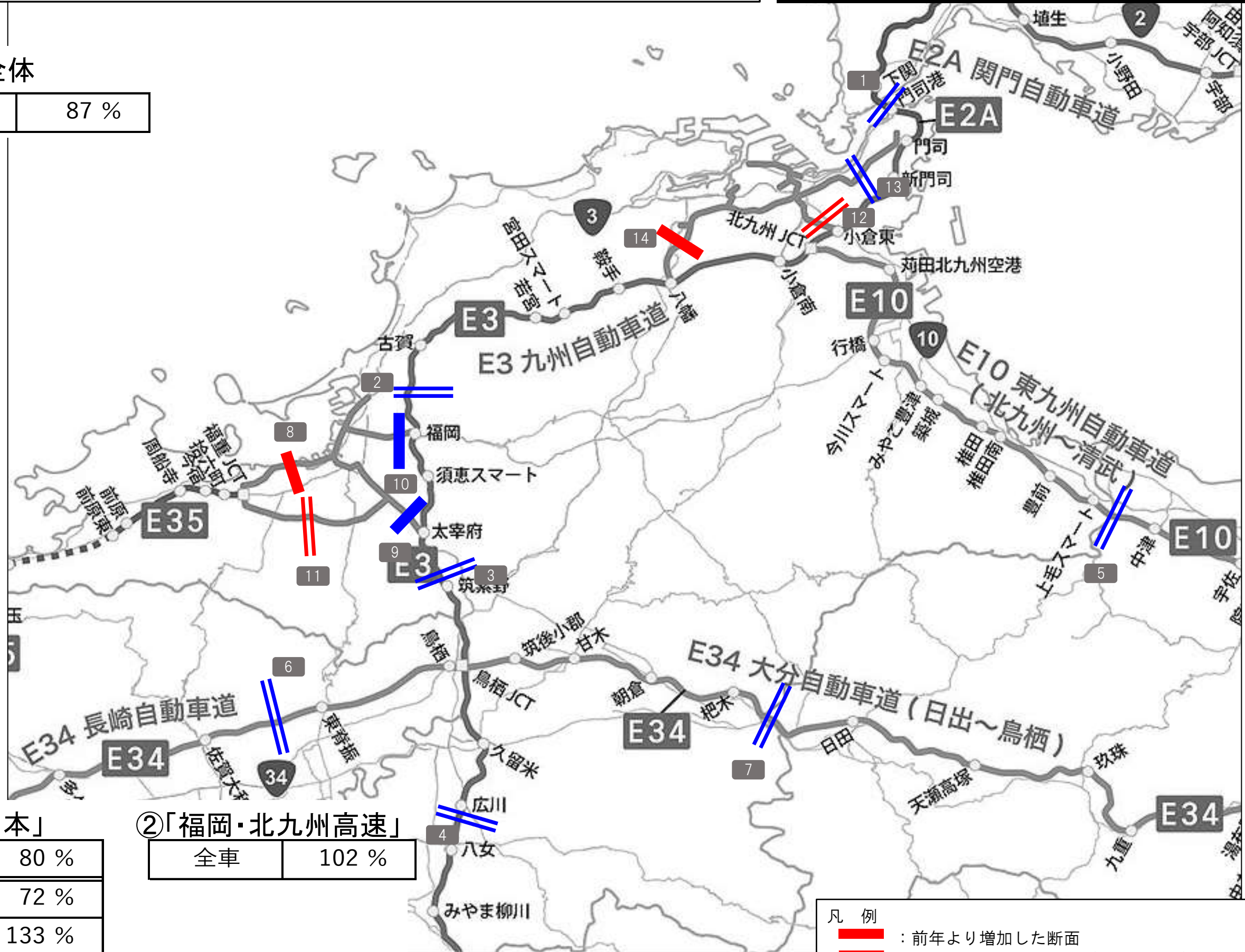


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月29日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 80 % |
| 小型車 | 72 % |
| 大型車 | 133 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

凡例

- : 前年より増加した断面
- == : 前年より増加した断面 (10%以上)
- : 前年より減少した断面
- == : 前年より減少した断面 (10%以上)
- : 前年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年 同日比 ①/② | 令和2年③ | 令和元年④ | 対前年 同日比 ③/④ | 令和2年⑤ | 令和元年⑥ | 対前年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 12月29日(火) | (台/日) 12月29日(日) | | (台/日) 12月29日(火) | (台/日) 12月29日(日) | | (台/日) 12月29日(火) | (台/日) 12月29日(日) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>38,900</u> | 58,200 | 67% | <u>24,400</u> | 41,100 | 59% | <u>14,500</u> | 17,100 | 85% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>57,600</u> | 69,000 | 83% | <u>47,100</u> | 62,400 | 75% | <u>10,500</u> | 6,600 | 159% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>90,600</u> | 102,800 | 88% | <u>72,800</u> | 91,900 | 79% | <u>17,800</u> | 10,900 | 163% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>52,500</u> | 63,400 | 83% | <u>41,800</u> | 57,100 | 73% | <u>10,700</u> | 6,300 | 170% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>8,500</u> | 12,900 | 66% | <u>7,500</u> | 12,300 | 61% | <u>1,000</u> | 600 | 167% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>31,000</u> | 42,300 | 73% | <u>26,600</u> | 39,300 | 68% | <u>4,400</u> | 3,000 | 147% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>17,500</u> | 24,200 | 72% | <u>15,100</u> | 22,400 | 67% | <u>2,400</u> | 1,800 | 133% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>42,400</u> | 53,300 | 80% | <u>33,600</u> | 46,600 | 72% | <u>8,800</u> | 6,600 | 133% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>46,500</u> | 44,700 | 104% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>53,000</u> | 54,400 | 97% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 ※1 | <u>31,000</u> | 31,600 | 98% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>23,100</u> | 20,900 | 111% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※2 | <u>19,300</u> | 16,800 | 115% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,100</u> | 13,800 | 88% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>20,100</u> | 19,000 | 106% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>29,300</u> | 28,700 | 102% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>35,800</u> | 41,000 | 87% | | | | | | |

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし