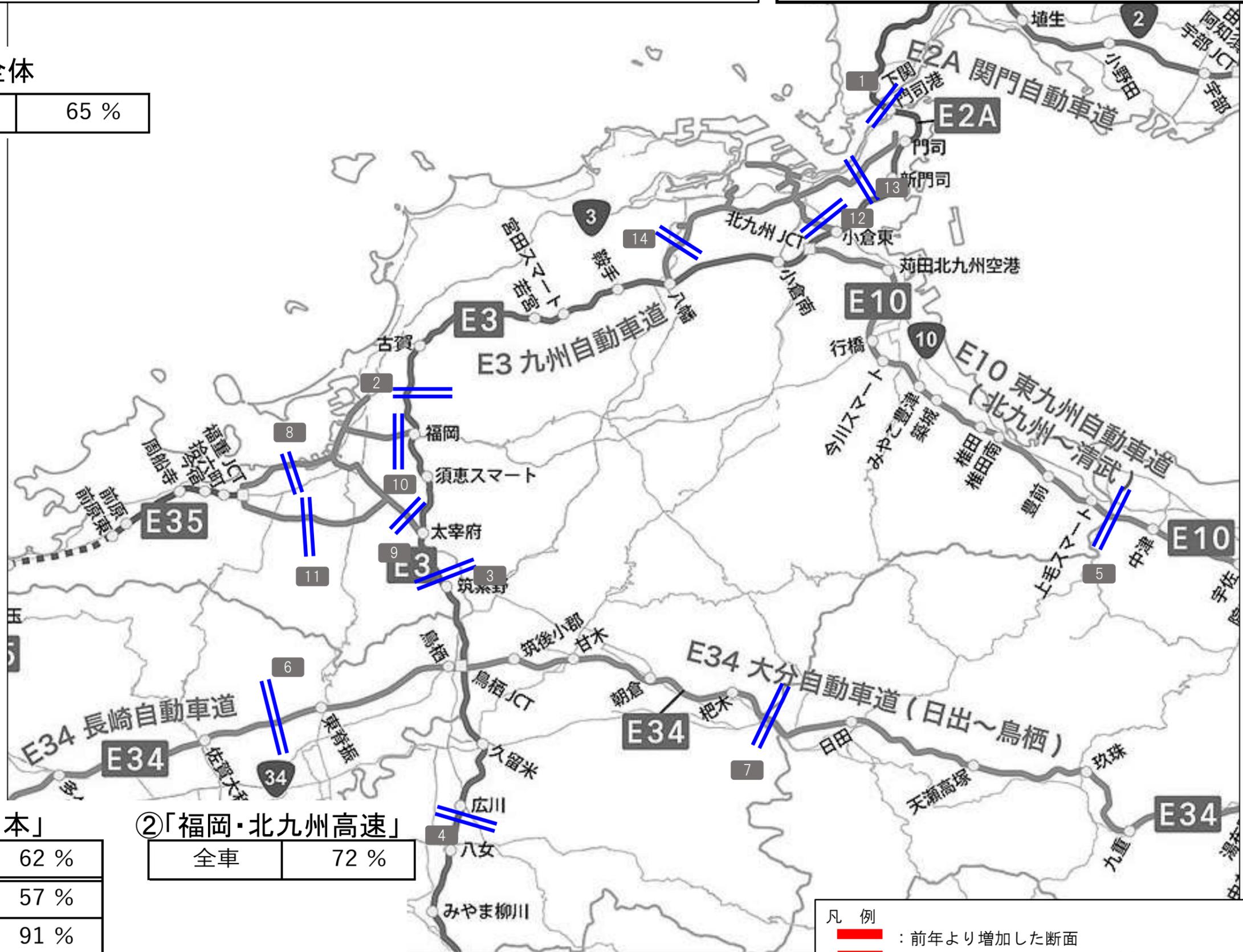


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月30日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	62 %
小型車	57 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	72 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同 日 比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同 日 比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,800</u>	52,900	54%	<u>19,100</u>	38,200	50%	<u>9,700</u>	14,700	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>43,200</u>	65,700	66%	<u>35,400</u>	58,900	60%	<u>7,800</u>	6,800	115%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>67,600</u>	101,000	67%	<u>54,200</u>	88,000	62%	<u>13,400</u>	13,000	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,300</u>	61,800	65%	<u>32,800</u>	54,400	60%	<u>7,500</u>	7,400	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	12,100	53%	<u>5,700</u>	11,400	50%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,600</u>	40,900	58%	<u>20,100</u>	37,500	54%	<u>3,500</u>	3,400	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田 ※3	<u>12,400</u>	23,300	53%	<u>10,600</u>	21,200	50%	<u>1,800</u>	2,100	86%
NEXCO 集計					<u>31,800</u>	51,100	62%	<u>25,400</u>	44,200	57%	<u>6,300</u>	6,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,000</u>	43,600	73%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,200</u>	54,900	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>21,900</u>	31,300	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,200</u>	20,600	79%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>12,700</u>	17,400	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,900</u>	13,200	67%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,600</u>	19,400	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,500</u>	28,600	72%						
福岡圏 全体集計					<u>26,100</u>	39,900	65%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 12/30～12/31までは通行止めの影響あり

トラカンに車種別機能なし