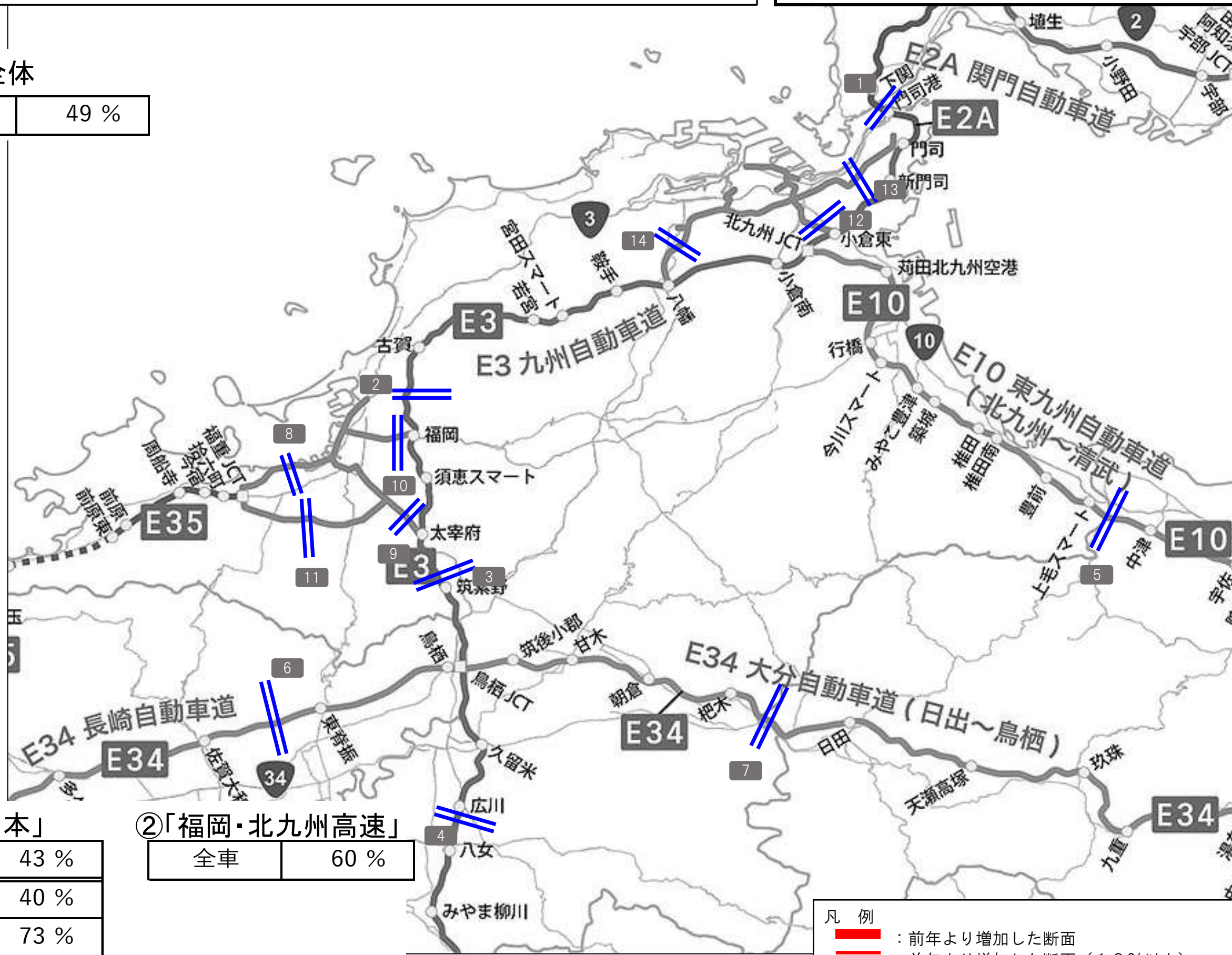


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月31日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	49 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	43 %
小型車	40 %
大型車	73 %

②「福岡・北九州高速」

全車	60 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同 日 比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同 日 比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>15,700</u>	47,400	33%	<u>10,600</u>	35,600	30%	<u>5,100</u>	11,800	43%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>29,000</u>	58,000	50%	<u>24,100</u>	53,000	45%	<u>4,900</u>	5,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>44,900</u>	88,800	51%	<u>36,600</u>	79,400	46%	<u>8,300</u>	9,400	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>26,100</u>	56,800	46%	<u>21,600</u>	51,500	42%	<u>4,500</u>	5,300	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>3,300</u>	10,900	30%	<u>2,800</u>	10,400	27%	<u>500</u>	500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>15,900</u>	37,700	42%	<u>13,700</u>	35,200	39%	<u>2,200</u>	2,500	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田 ※3	<u>4,300</u>	21,500	20%	<u>3,800</u>	20,000	19%	<u>500</u>	1,500	33%
NEXCO 集計					<u>19,900</u>	45,900	43%	<u>16,200</u>	40,700	40%	<u>3,700</u>	5,100	73%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>23,600</u>	36,600	64%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>25,800</u>	46,400	56%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>14,600</u>	26,000	56%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>11,600</u>	17,000	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>8,800</u>	13,400	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,500</u>	11,300	49%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>10,400</u>	16,200	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>14,300</u>	23,800	60%						
福岡圏 全体集計					<u>17,100</u>	34,900	49%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 12/30～12/31までは通行止めの影響あり

トラカンに車種別機能なし