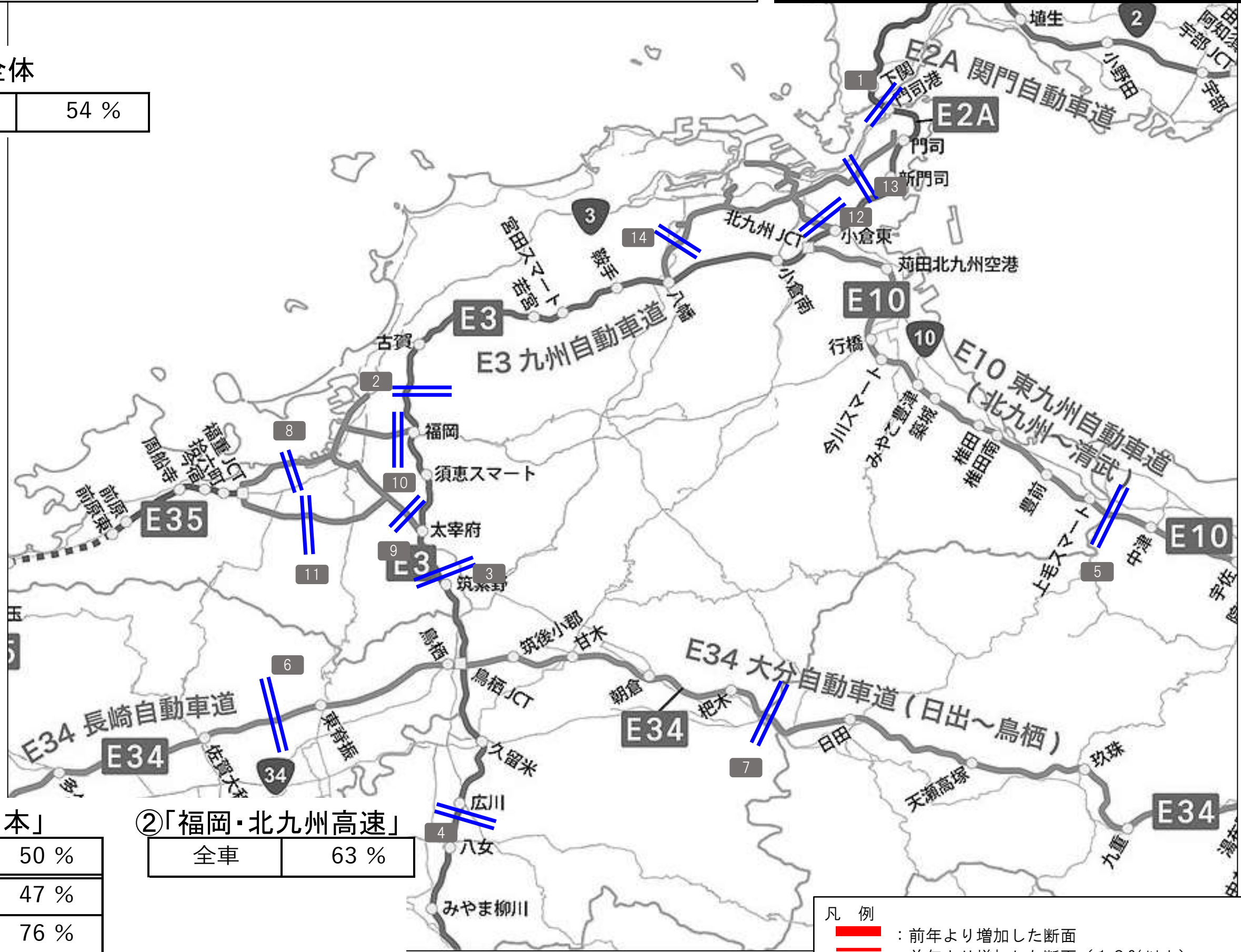


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月1日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	54 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	50 %
小型車	47 %
大型車	76 %

②「福岡・北九州高速」

全車	63 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対前年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対前年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>16,500</u>	41,900	39%	<u>12,200</u>	33,000	37%	<u>4,300</u>	8,900	48%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>33,900</u>	62,900	54%	<u>30,700</u>	59,400	52%	<u>3,200</u>	3,500	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>50,500</u>	91,700	55%	<u>44,500</u>	85,000	52%	<u>6,000</u>	6,700	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>29,700</u>	59,900	50%	<u>26,500</u>	56,300	47%	<u>3,200</u>	3,600	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,000</u>	11,100	45%	<u>4,700</u>	10,800	44%	<u>300</u>	300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,200</u>	42,500	45%	<u>17,500</u>	40,700	43%	<u>1,700</u>	1,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,200</u>	23,300	44%	<u>9,300</u>	22,100	42%	<u>900</u>	1,200	75%
NEXCO 集計					<u>23,600</u>	47,600	50%	<u>20,800</u>	43,900	47%	<u>2,800</u>	3,700	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>24,800</u>	39,400	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>28,500</u>	47,000	61%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>14,500</u>	25,200	58%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>13,300</u>	18,800	71%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>8,700</u>	12,600	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,500</u>	10,400	53%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>10,900</u>	16,600	66%						
福岡・北九州高速 集計					<u>15,200</u>	24,300	63%						
福岡圏 全体集計					<u>19,400</u>	36,000	54%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし