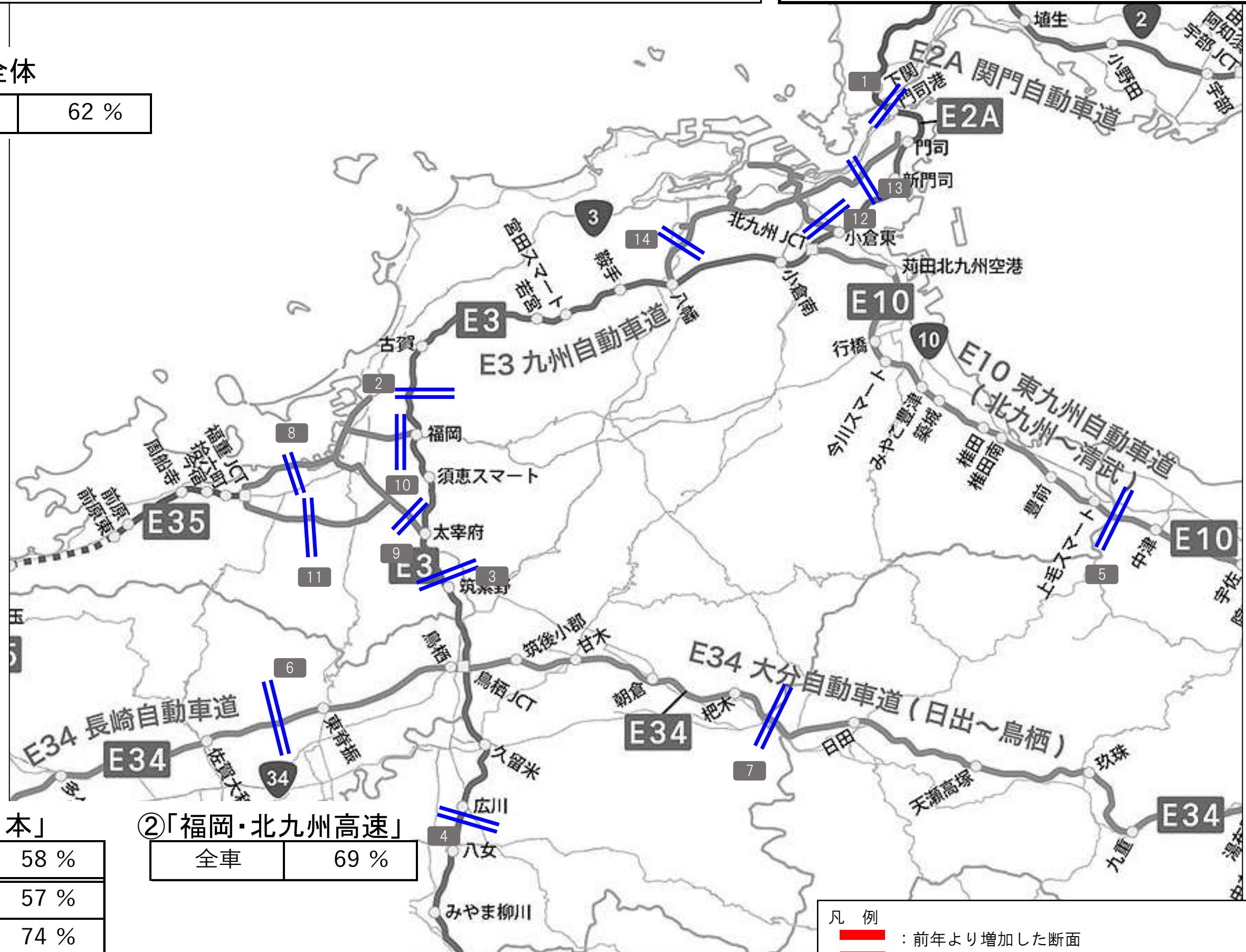


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月2日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	62 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	58 %
小型車	57 %
大型車	74 %

②「福岡・北九州高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 前年より増加した断面
- == : 前年より増加した断面 (10%以上)
- : 前年より減少した断面
- == : 前年より減少した断面 (10%以上)
- : 前年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月2日(土)	令和2年② (台/日) 1月2日(木)	対 前年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 1月2日(土)	令和2年④ (台/日) 1月2日(木)	対 前年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 1月2日(土)	令和2年⑥ (台/日) 1月2日(木)	対 前年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,000	62,100	47%	22,300	48,700	46%	6,700	13,400	50%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,900	79,600	64%	47,300	75,900	62%	3,600	3,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	76,400	116,000	66%	69,400	108,400	64%	7,000	7,600	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,700	75,400	61%	41,700	71,000	59%	4,000	4,400	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,200	16,400	50%	7,900	16,000	49%	300	400	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,600	55,500	52%	26,800	53,400	50%	1,800	2,100	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,500	31,800	52%	15,400	30,300	51%	1,100	1,500	73%
NEXCO 集計					36,500	62,400	58%	33,000	57,700	57%	3,500	4,700	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	34,100	47,800	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	41,800	59,000	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	22,600	35,900	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	17,500	23,300	75%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	11,500	15,700	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	8,100	14,600	55%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,100	21,500	70%						
福岡・北九州高速 集計					21,500	31,100	69%						
福岡圏 全体集計					29,000	46,800	62%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計