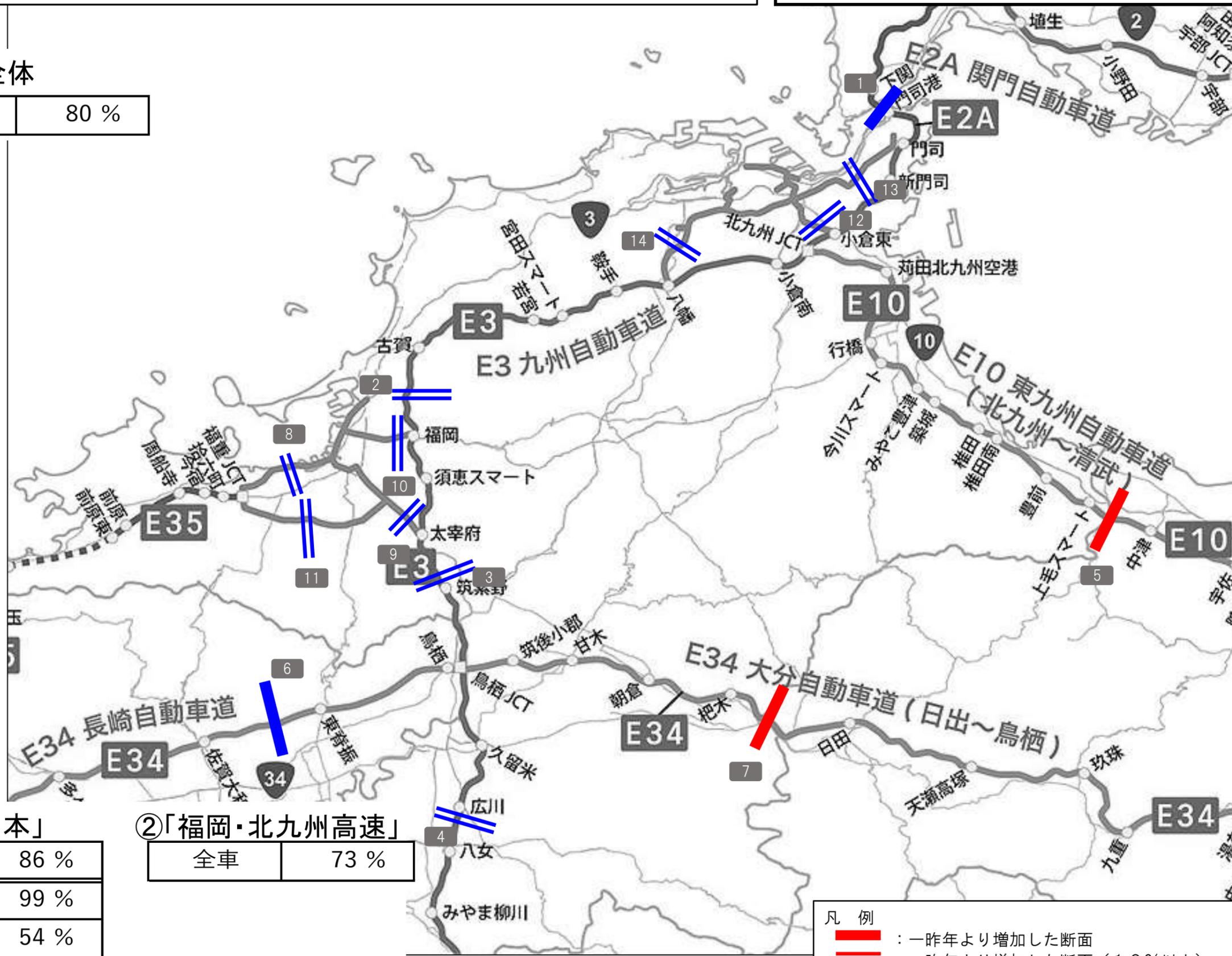


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月4日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	99 %
大型車	54 %

②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)		(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)		(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,100</u>	31,100	97%	<u>20,500</u>	14,900	138%	<u>9,600</u>	16,200	59%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,400</u>	57,100	83%	<u>40,500</u>	43,300	94%	<u>6,900</u>	13,800	50%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>71,900</u>	91,100	79%	<u>59,800</u>	68,300	88%	<u>12,100</u>	22,800	53%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,700</u>	48,700	86%	<u>34,500</u>	35,300	98%	<u>7,200</u>	13,400	54%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	6,400	109%	<u>6,300</u>	4,600	137%	<u>700</u>	1,800	39%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,100</u>	27,700	91%	<u>22,100</u>	22,300	99%	<u>3,000</u>	5,400	56%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	13,300	105%	<u>12,300</u>	10,300	119%	<u>1,600</u>	3,000	53%
NEXCO 集計					<u>33,900</u>	39,300	86%	<u>28,000</u>	28,400	99%	<u>5,900</u>	10,900	54%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,800</u>	48,900	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>43,200</u>	58,600	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>23,700</u>	32,600	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,000</u>	21,600	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,800</u>	23,200	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,600</u>	12,900	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,600</u>	26,100	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,500</u>	32,000	73%						
福岡圏 全体集計					<u>28,700</u>	35,700	80%						

トラカンに車種別機能なし