

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月27日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	68 %
----	------

①「NEXCO」

全車	73 %
小型車	84 %
大型車	45 %

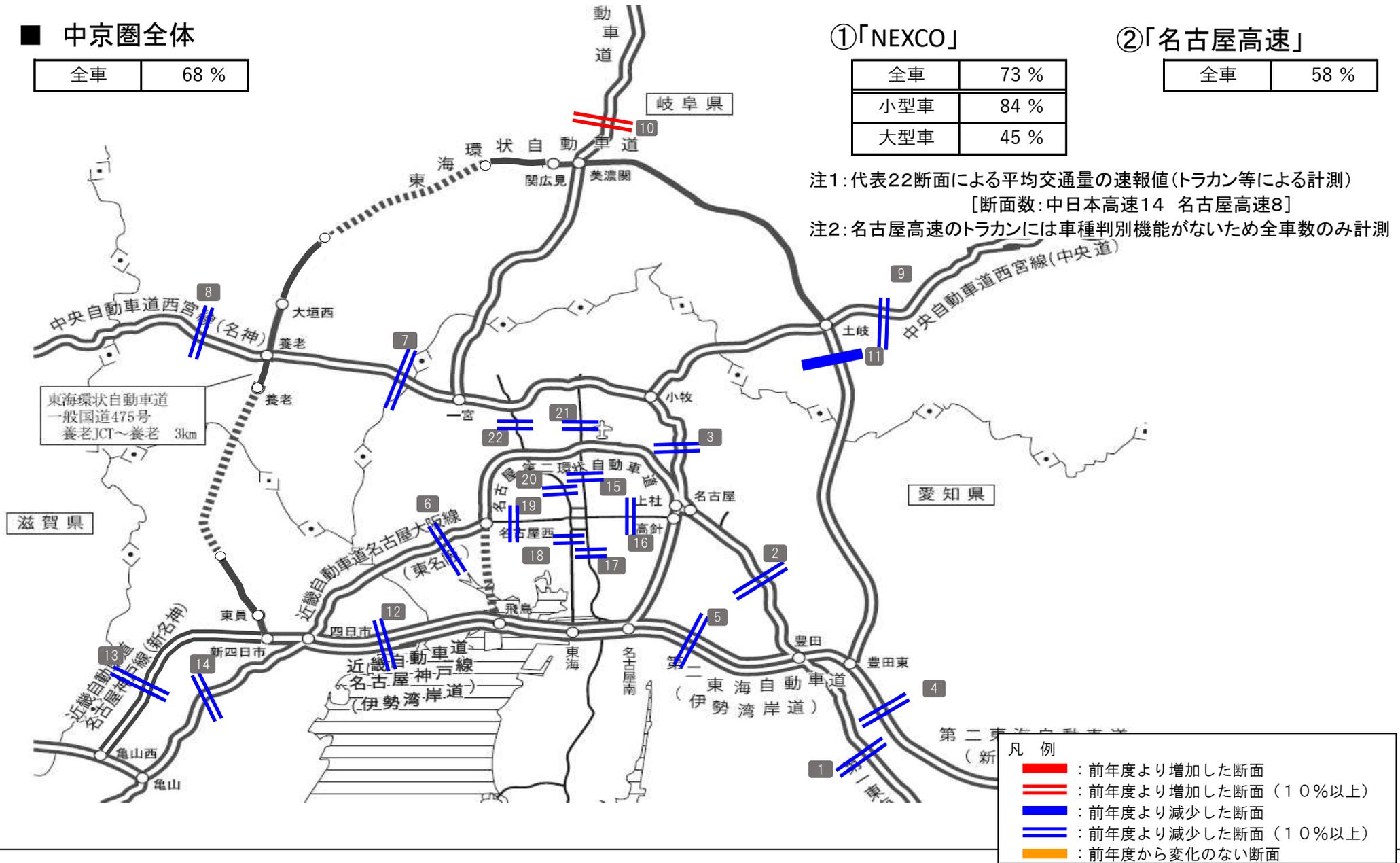
②「名古屋高速」

全車	58 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					12月27日(日)	12月27日(金)	同	12月27日(日)	12月27日(金)	同	12月27日(日)	12月27日(金)	同
					(全車)	(全車)	日比	(小型車)	(小型車)	日比	(大型車)	(大型車)	日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	①/②	【大型車】	【大型車】	①/②
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>57,300</u>	76,400	75%	<u>48,800</u>	54,300	90%	<u>8,500</u>	22,100	38%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>49,800</u>	66,900	74%	<u>44,400</u>	51,400	86%	<u>5,400</u>	15,500	35%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,700</u>	57,700	72%	<u>36,800</u>	42,900	86%	<u>4,900</u>	14,800	33%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,600</u>	60,800	72%	<u>32,800</u>	41,700	79%	<u>10,800</u>	19,100	57%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>75,400</u>	110,500	68%	<u>59,800</u>	84,800	71%	<u>15,600</u>	25,700	61%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,400</u>	66,400	67%	<u>39,900</u>	54,200	74%	<u>4,500</u>	12,200	37%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>47,000</u>	66,000	71%	<u>40,400</u>	45,800	88%	<u>6,600</u>	20,200	33%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	43,100	76%	<u>27,300</u>	26,900	101%	<u>5,500</u>	16,200	34%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,000</u>	38,900	75%	<u>25,000</u>	27,300	92%	<u>4,000</u>	11,600	34%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,300</u>	16,700	122%	<u>19,300</u>	13,900	139%	<u>1,000</u>	2,800	36%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,400</u>	16,900	91%	<u>14,400</u>	13,400	107%	<u>1,000</u>	3,500	29%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>60,600</u>	92,600	65%	<u>47,700</u>	64,300	74%	<u>12,900</u>	28,300	46%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>39,300</u>	53,600	73%	<u>18,700</u>	22,900	82%	<u>20,600</u>	30,700	67%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,400</u>	69,400	76%	<u>45,600</u>	50,400	90%	<u>6,800</u>	19,000	36%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	59,700	73%	<u>35,800</u>	42,400	84%	<u>7,700</u>	17,300	45%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,900</u>	47,700	52%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>24,500</u>	46,500	53%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>49,300</u>	75,200	66%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,200</u>	38,100	48%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,000</u>	46,000	59%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>31,300</u>	52,800	59%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>26,700</u>	46,900	57%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>37,700</u>	59,900	63%							
名古屋高速 集計					<u>30,000</u>	51,600	58%						
中京圏 全体集計					<u>38,600</u>	56,800	68%						

トラカンに車種別機能なし