

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月31日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	54 %
----	------

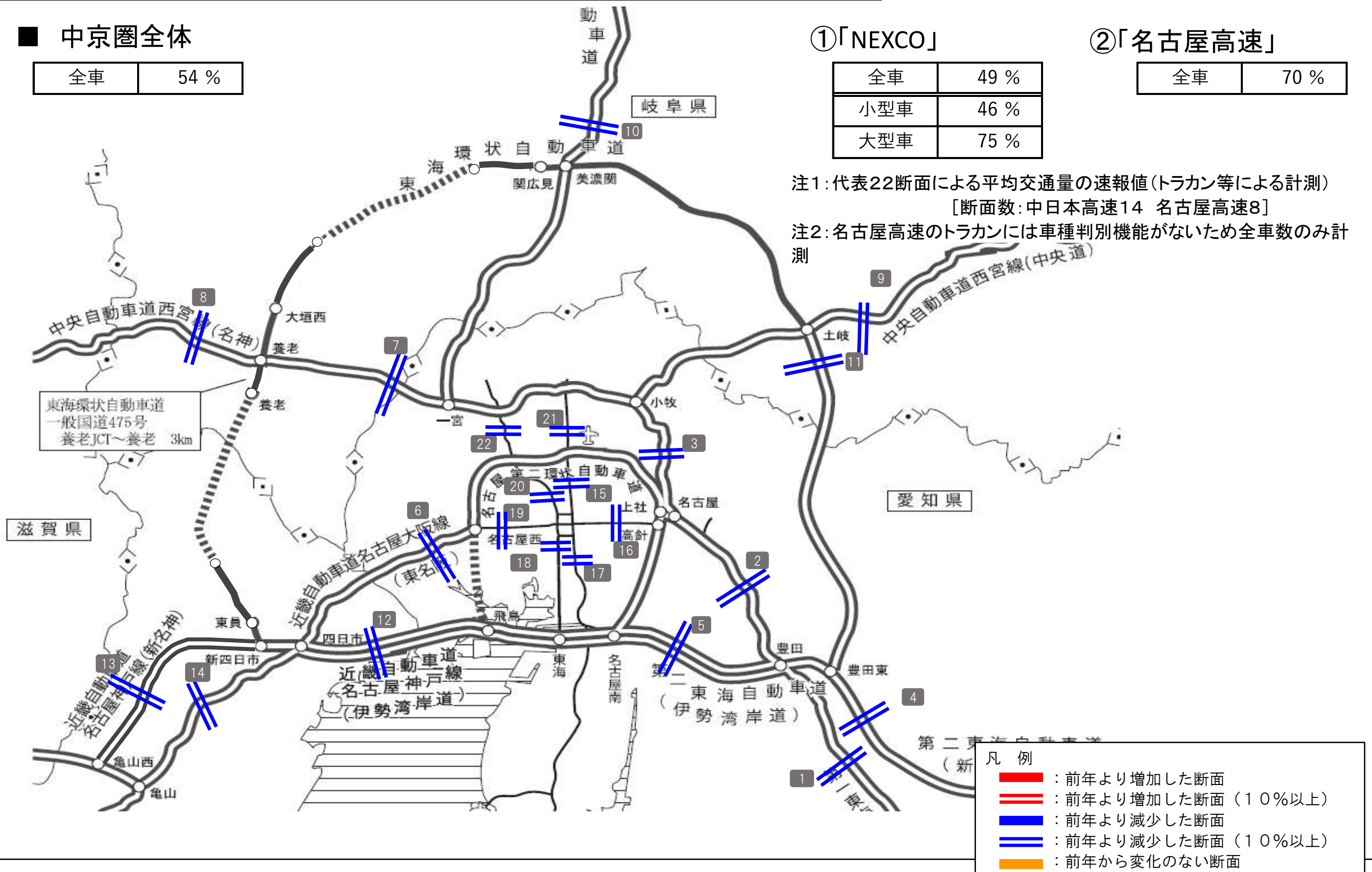
## ①「NEXCO」

全車	49 %
小型車	46 %
大型車	75 %

## ②「名古屋高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 前年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 前年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年から変化のない断面

## 中京圏の令和2年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同 日 比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同 日 比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>32,500</u>	54,700	59%	<u>27,900</u>	48,800	57%	<u>4,600</u>	5,900	78%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>28,900</u>	46,000	63%	<u>24,900</u>	42,200	59%	<u>4,000</u>	3,800	105%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>23,600</u>	38,700	61%	<u>19,800</u>	35,000	57%	<u>3,800</u>	3,700	103%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>25,900</u>	59,000	44%	<u>20,600</u>	53,900	38%	<u>5,300</u>	5,100	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>40,100</u>	81,600	49%	<u>32,600</u>	74,700	44%	<u>7,500</u>	6,900	109%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>26,100</u>	44,400	59%	<u>22,100</u>	40,200	55%	<u>4,000</u>	4,200	95%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>23,600</u>	51,300	46%	<u>20,200</u>	47,100	43%	<u>3,400</u>	4,200	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>14,200</u>	39,300	36%	<u>11,500</u>	36,000	32%	<u>2,700</u>	3,300	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>16,400</u>	34,200	48%	<u>14,700</u>	31,900	46%	<u>1,700</u>	2,300	74%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,400</u>	20,000	62%	<u>11,700</u>	19,000	62%	<u>700</u>	1,000	70%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>8,500</u>	14,800	57%	<u>7,900</u>	14,300	55%	<u>600</u>	500	120%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>31,700</u>	75,700	42%	<u>25,400</u>	68,600	37%	<u>6,300</u>	7,100	89%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>12,400</u>	47,700	26%	<u>6,400</u>	26,600	24%	<u>6,000</u>	21,100	28%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>34,400</u>	59,900	57%	<u>28,500</u>	55,400	51%	<u>5,900</u>	4,500	131%
NEXCO 集計					<u>23,600</u>	47,700	49%	<u>19,600</u>	42,400	46%	<u>4,000</u>	5,300	75%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>15,400</u>	21,200	73%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>13,800</u>	19,300	72%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>28,800</u>	41,200	70%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>10,900</u>	15,700	69%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>15,300</u>	25,300	60%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>18,300</u>	25,900	71%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>16,600</u>	23,300	71%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>23,000</u>	33,200	69%						
名古屋高速 集計					<u>17,800</u>	25,600	70%						
中京圏 全体集計					<u>21,500</u>	39,700	54%						

トラカンに車種別機能なし