

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	91 %
大型車	117 %

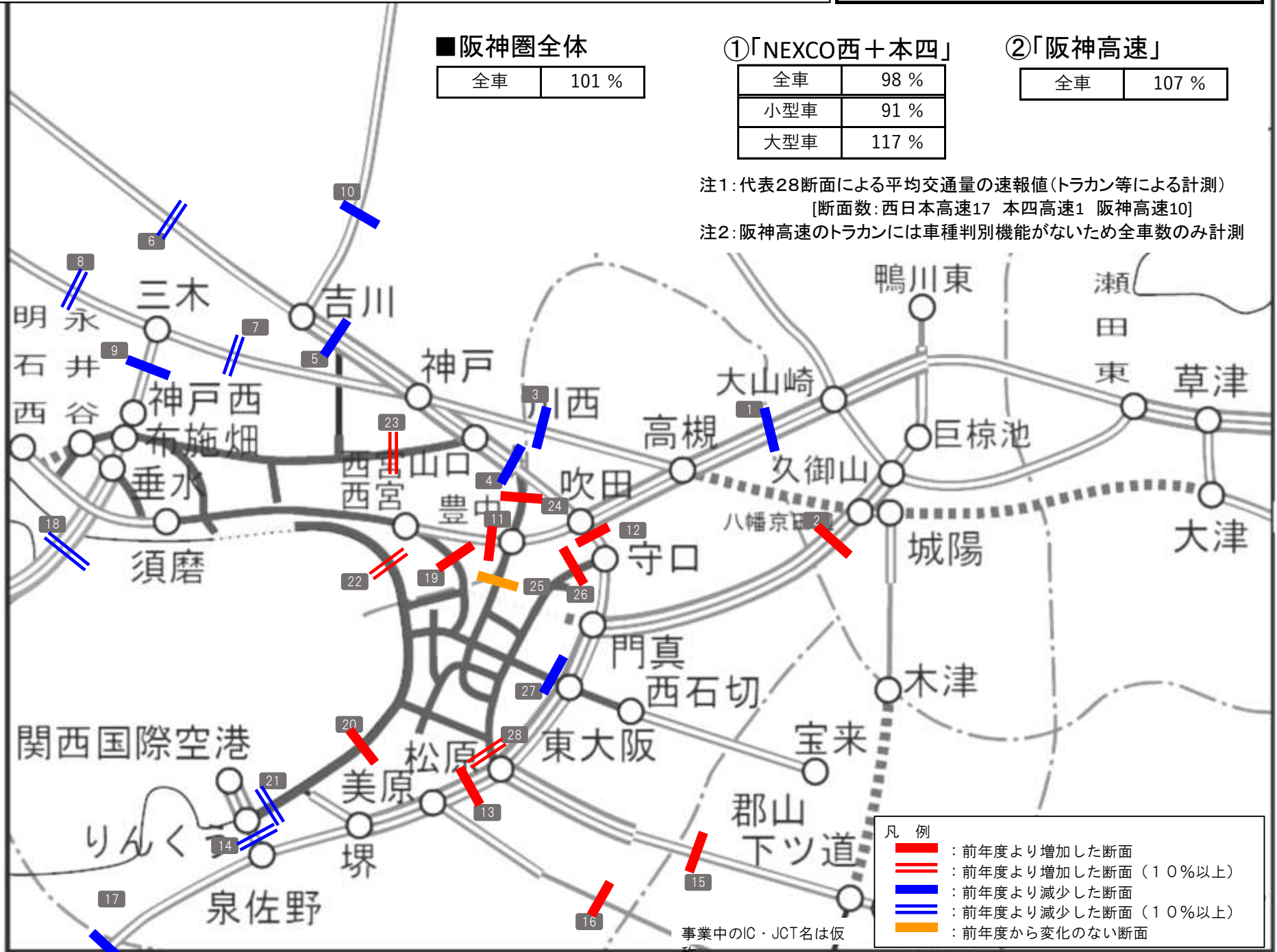
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月25日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月25日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月25日(金)	(台/日) 12月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,700	129,100	97%	80,100	91,900	87%	44,600	37,200	120%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,500	67,000	105%	51,600	50,500	102%	18,900	16,500	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,000	38,000	95%	17,400	23,700	73%	18,600	14,300	130%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	72,900	76,700	95%	50,000	56,600	88%	22,900	20,100	114%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,800	45,200	95%	24,800	30,000	83%	18,000	15,200	118%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,700	86%	10,300	13,700	75%	7,600	7,000	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,800	65,400	90%	30,200	42,000	72%	28,600	23,400	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,400	53,700	88%	24,700	35,800	69%	22,700	17,900	127%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	19,600	99%	10,500	11,700	90%	8,900	7,900	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	19,200	97%	14,000	15,100	93%	4,700	4,100	115%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,600	54,300	101%	39,200	39,600	99%	15,400	14,700	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,800	83,800	106%	67,500	65,200	104%	21,300	18,600	115%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	125,200	117,800	106%	97,900	93,300	105%	27,300	24,500	111%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,700	89%	14,700	16,900	87%	2,900	2,800	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,900	51,700	106%	33,000	34,600	95%	21,900	17,100	128%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	19,400	106%	17,200	16,400	105%	3,400	3,000	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	34,600	93%	25,900	28,700	90%	6,300	5,900	107%
西日本 集計					53,100	53,900	99%	35,800	39,200	91%	17,300	14,700	118%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	36,900	87%	23,300	28,800	81%	8,900	8,100	110%
NEXCO+JB 集計					52,000	52,900	98%	35,100	38,600	91%	16,800	14,400	117%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,000	71,100	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	69,100	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	23,600	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	56,800	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,500	14,900	111%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,200	44,500	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	71,700	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	46,700	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	64,200	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,100	54,300	142%							
阪神高 集計					55,300	51,700	107%						
阪神圏 全体集計					53,200	52,500	101%						

トラカンに車種別機能なし