

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月26日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 84 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 85 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 58 % |

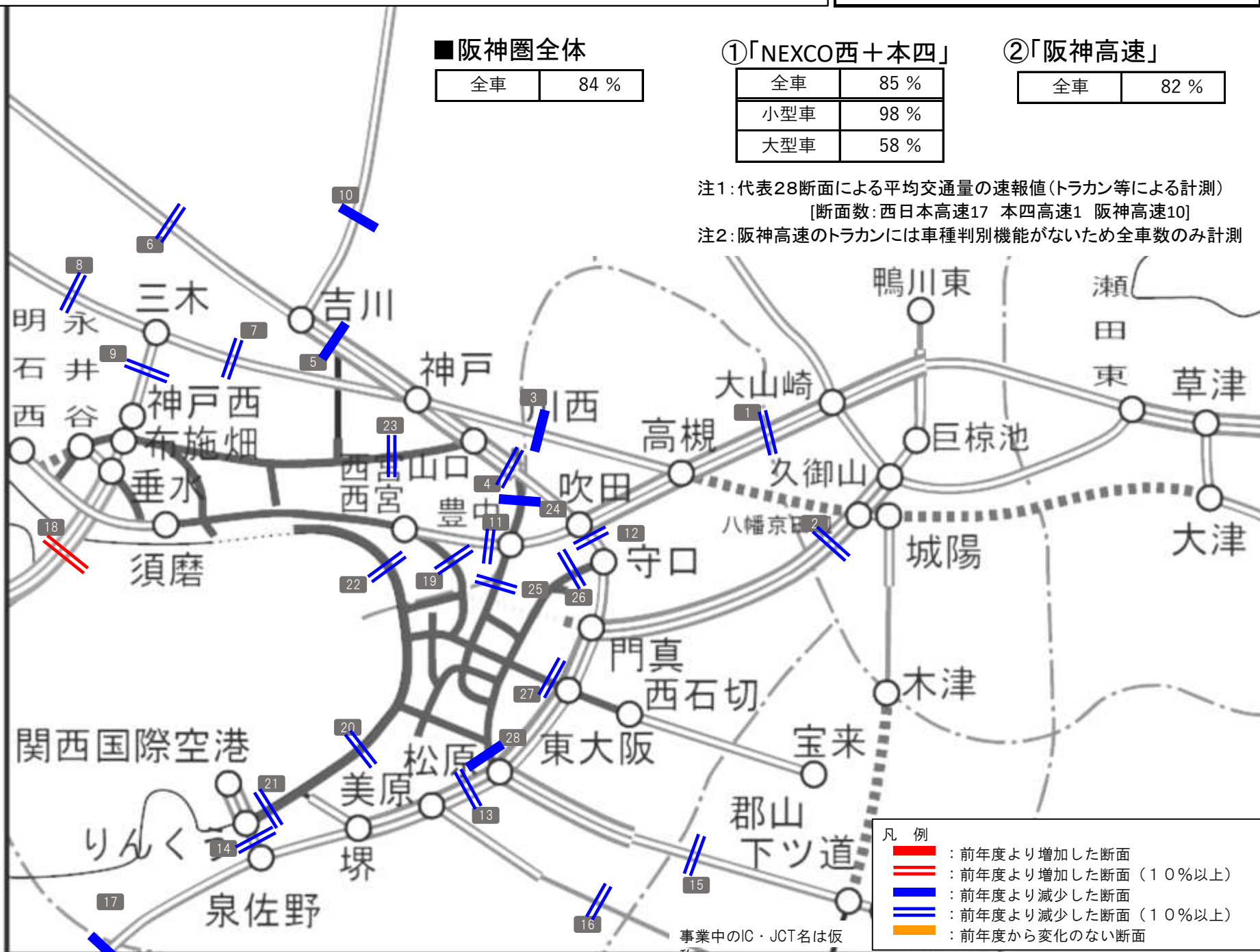
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| — | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| — | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | |
|-------------|-----|----------|------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 12月26日(土) | (台/日) 12月26日(木) | | (台/日) 12月26日(土) | (台/日) 12月26日(木) | | (台/日) 12月26日(土) | (台/日) 12月26日(木) | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 115,200 | 134,200 | 86% | 88,100 | 85,200 | 103% | 27,100 | 49,000 | 55% | |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 56,100 | 73,200 | 77% | 45,200 | 53,700 | 84% | 10,900 | 19,500 | 56% | |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 34,600 | 36,900 | 94% | 24,000 | 17,100 | 140% | 10,600 | 19,800 | 54% | |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 68,900 | 79,200 | 87% | 54,500 | 55,100 | 99% | 14,400 | 24,100 | 60% | |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 43,700 | 47,300 | 92% | 30,600 | 29,300 | 104% | 13,100 | 18,000 | 73% | |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,400 | 21,000 | 83% | 13,000 | 12,300 | 106% | 4,400 | 8,700 | 51% | |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 56,600 | 63,500 | 89% | 38,400 | 33,700 | 114% | 18,200 | 29,800 | 61% | |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 44,400 | 52,200 | 85% | 30,600 | 28,100 | 109% | 13,800 | 24,100 | 57% | |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,000 | 20,200 | 84% | 11,500 | 11,000 | 105% | 5,500 | 9,200 | 60% | |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 19,900 | 20,400 | 98% | 17,000 | 15,400 | 110% | 2,900 | 5,000 | 58% | |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 47,300 | 59,300 | 80% | 36,900 | 42,200 | 87% | 10,400 | 17,100 | 61% | |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 70,700 | 89,400 | 79% | 58,000 | 67,900 | 85% | 12,700 | 21,500 | 59% | |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 105,000 | 130,900 | 80% | 88,400 | 99,500 | 89% | 16,600 | 31,400 | 53% | |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,900 | 20,700 | 82% | 14,900 | 17,700 | 84% | 2,000 | 3,000 | 67% | |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 47,500 | 57,700 | 82% | 35,500 | 36,600 | 97% | 12,000 | 21,100 | 57% | |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,500 | 20,600 | 90% | 16,300 | 17,300 | 94% | 2,200 | 3,300 | 67% | |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 33,300 | 36,200 | 92% | 29,000 | 29,700 | 98% | 4,300 | 6,500 | 66% | |
| 西日本 集計 | | | | | 47,800 | 56,600 | 84% | 37,200 | 38,300 | 97% | 10,700 | 18,300 | 58% | |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 38,600 | 34,700 | 111% | 33,200 | 24,900 | 133% | 5,400 | 9,800 | 55% | |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 47,300 | 55,400 | 85% | 37,000 | 37,600 | 98% | 10,400 | 17,800 | 58% | |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 63,100 | 73,300 | 86% | | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 58,800 | 76,700 | 77% | | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,300 | 24,200 | 63% | | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 47,600 | 64,400 | 74% | | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山南～西宮山口JCT | 12,200 | 17,600 | 69% | | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 42,300 | 46,200 | 92% | | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 64,200 | 71,400 | 90% | | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 36,500 | 48,800 | 75% | | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 52,100 | 62,700 | 83% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 57,500 | 60,500 | 95% | | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 45,000 | 54,600 | 82% | | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 46,500 | 55,100 | 84% | | | | | | | |