

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月27日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	69 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	71 %
小型車	82 %
大型車	41 %

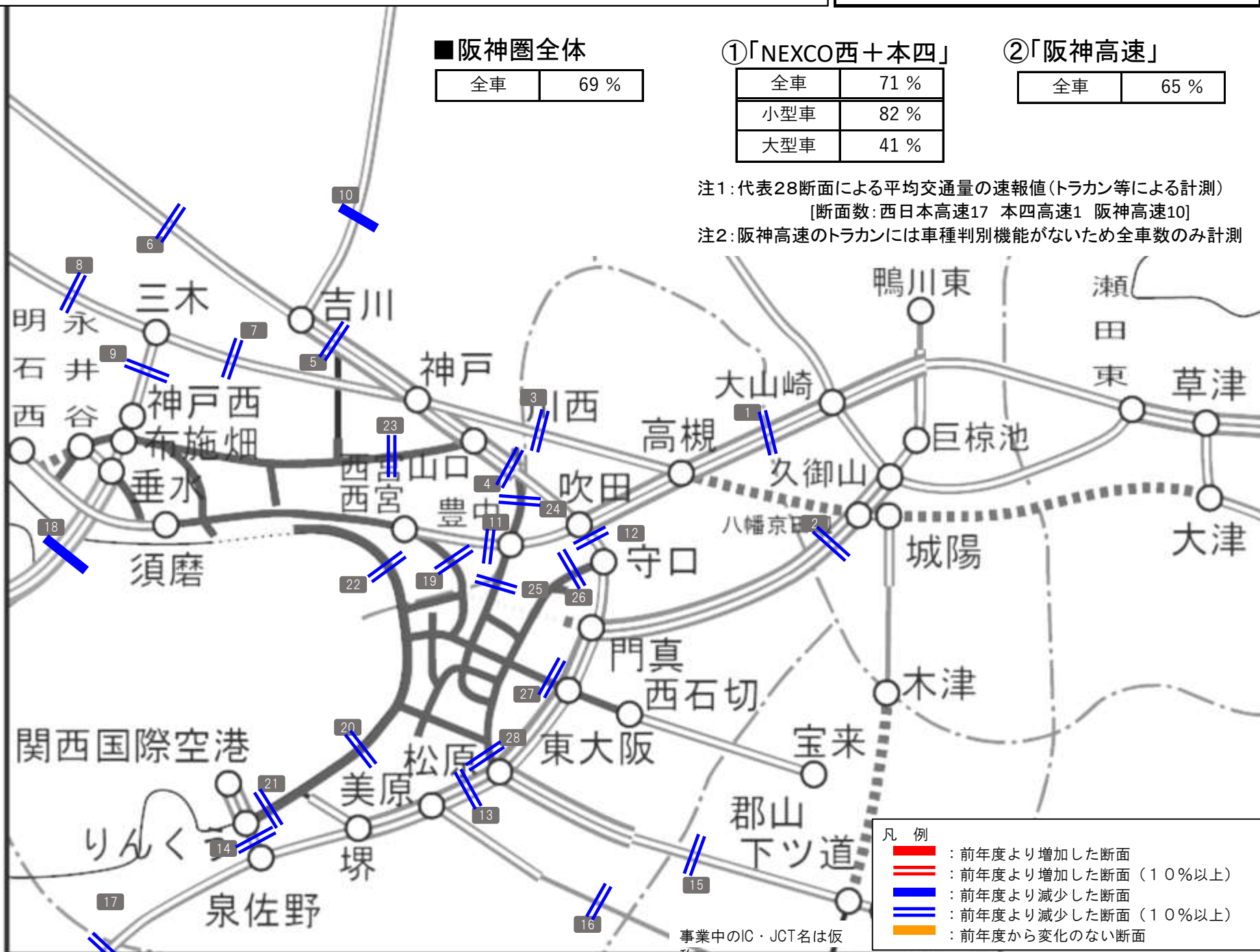
②「阪神高速」

全車	65 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 12月27日(日)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月27日(日)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月27日(日)	(台/日) 12月27日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	91,500	129,100	71%	75,200	91,900	82%	16,300	37,200	44%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	41,500	67,000	62%	36,300	50,500	72%	5,200	16,500	32%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,400	38,000	72%	20,500	23,700	86%	6,900	14,300	48%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,300	76,700	75%	49,400	56,600	87%	7,900	20,100	39%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,600	45,200	85%	30,600	30,000	102%	8,000	15,200	53%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	20,700	72%	12,400	13,700	91%	2,500	7,000	36%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,700	65,400	68%	33,000	42,000	79%	11,700	23,400	50%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	53,700	63%	25,500	35,800	71%	8,500	17,900	47%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,400	19,600	68%	10,200	11,700	87%	3,200	7,900	41%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	19,200	98%	17,200	15,100	114%	1,600	4,100	39%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,400	54,300	63%	28,000	39,600	71%	6,400	14,700	44%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,400	83,800	59%	43,000	65,200	66%	6,400	18,600	34%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,700	117,800	68%	72,300	93,300	77%	7,400	24,500	30%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,600	19,700	74%	13,600	16,900	80%	1,000	2,800	36%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,000	51,700	70%	30,300	34,600	88%	5,700	17,100	33%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,600	19,400	75%	13,700	16,400	84%	900	3,000	30%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	34,600	88%	28,200	28,700	98%	2,100	5,900	36%	
西日本 集計					37,700	53,900	70%	31,700	39,200	81%	6,000	14,700	41%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	36,900	99%	32,600	28,800	113%	3,800	8,100	47%	
NEXCO+JB 集計					37,600	52,900	71%	31,800	38,600	82%	5,900	14,400	41%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	47,300	71,100	67%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,300	69,100	66%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	23,600	55%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,900	56,800	53%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	9,100	14,900	61%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,900	44,500	76%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,800	71,700	69%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,400	46,700	52%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,000	64,200	64%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,500	54,300	76%								
阪神高 集計					33,500	51,700	65%							
阪神圏 全体集計					36,200	52,500	69%							