

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月29日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	76 %
大型車	159 %

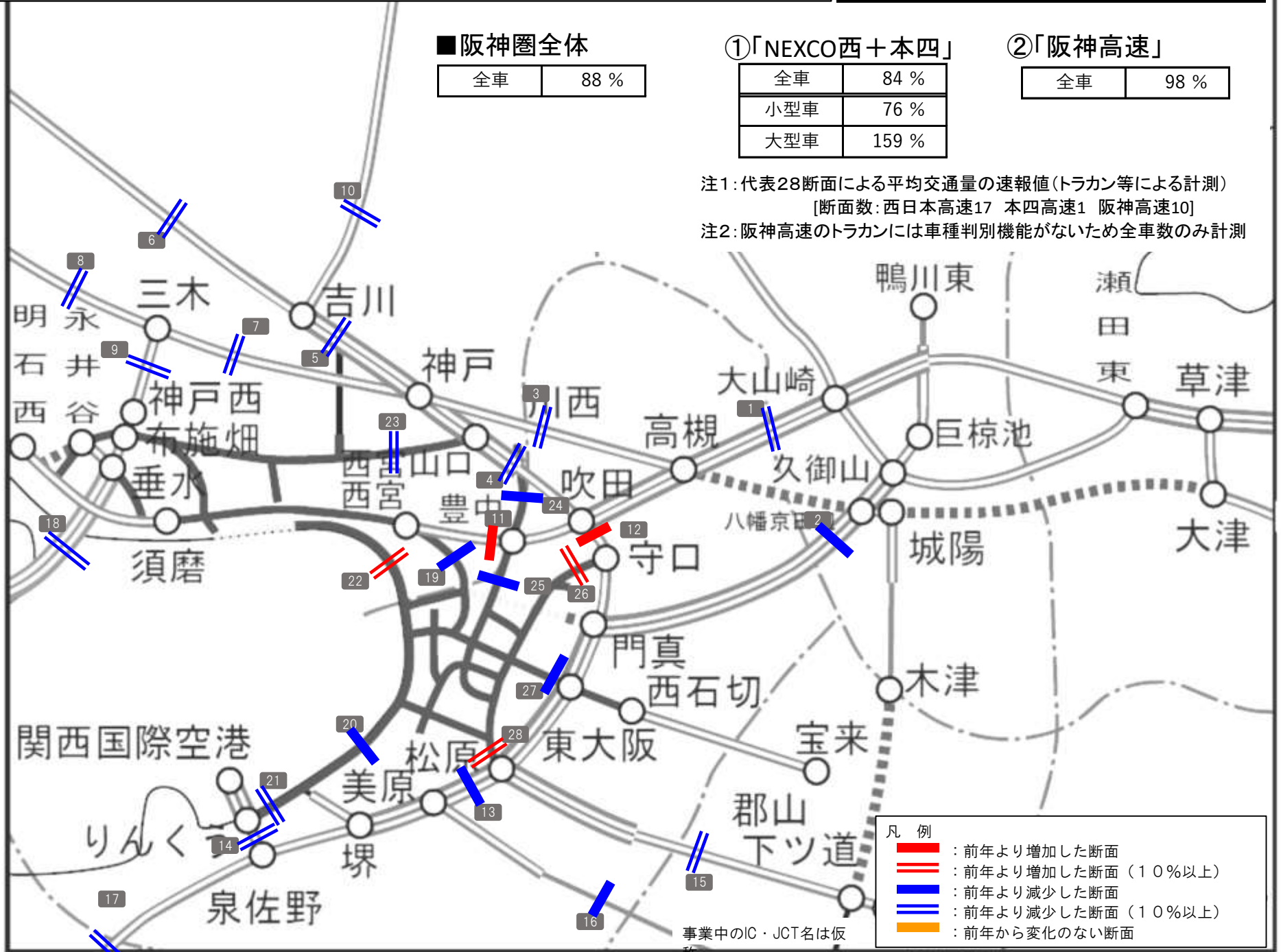
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 前年より増加した断面
—	: 前年より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年より減少した断面
—	: 前年より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)	
					【全車】	(全車)			(小型車)			(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,300	123,800	84%	83,700	110,900	75%	20,600	12,900	160%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	50,300	53,500	94%	41,900	48,400	87%	8,400	5,100	165%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	39,100	79%	23,300	35,000	67%	7,400	4,100	180%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,100	82,000	79%	53,000	74,200	71%	12,100	7,800	155%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,400	53,600	79%	31,100	46,000	68%	11,300	7,600	149%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	25,600	64%	12,900	22,900	56%	3,500	2,700	130%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,200	70,900	71%	36,700	61,900	59%	13,500	9,000	150%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	58,300	67%	28,900	52,800	55%	10,000	5,500	182%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	19,600	80%	11,000	16,400	67%	4,700	3,200	147%
10		兵庫県	E27舞鶴若狹道	三田西～丹南篠山口	19,900	23,500	85%	17,500	22,000	80%	2,400	1,500	160%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,200	41,300	102%	33,300	34,900	95%	8,900	6,400	139%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,100	58,600	104%	50,700	52,500	97%	10,400	6,100	170%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,300	95,600	98%	81,200	87,900	92%	12,100	7,700	157%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	21,000	76%	14,400	20,000	72%	1,600	1,000	160%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,900	48,500	88%	34,100	43,700	78%	8,800	4,800	183%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	17,800	95%	15,400	16,900	91%	1,500	900	167%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	41,900	79%	29,600	39,800	74%	3,400	2,100	162%
西日本 集計					43,500	51,400	85%	35,200	46,200	76%	8,300	5,200	160%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,500	56,800	68%	34,000	53,300	64%	4,500	3,500	129%
NEXCO+JB 集計					43,200	51,700	84%	35,200	46,600	76%	8,100	5,100	159%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,000	57,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,700	55,300	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	23,800	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,000	36,100	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	12,800	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,400	42,000	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,200	62,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,700	26,600	119%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,500	52,300	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,800	45,900	111%							
阪神高 集計					40,700	41,500	98%						
阪神圏 全体集計					42,300	48,100	88%						

トラカンに車種別機能なし