

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月30日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	102 %

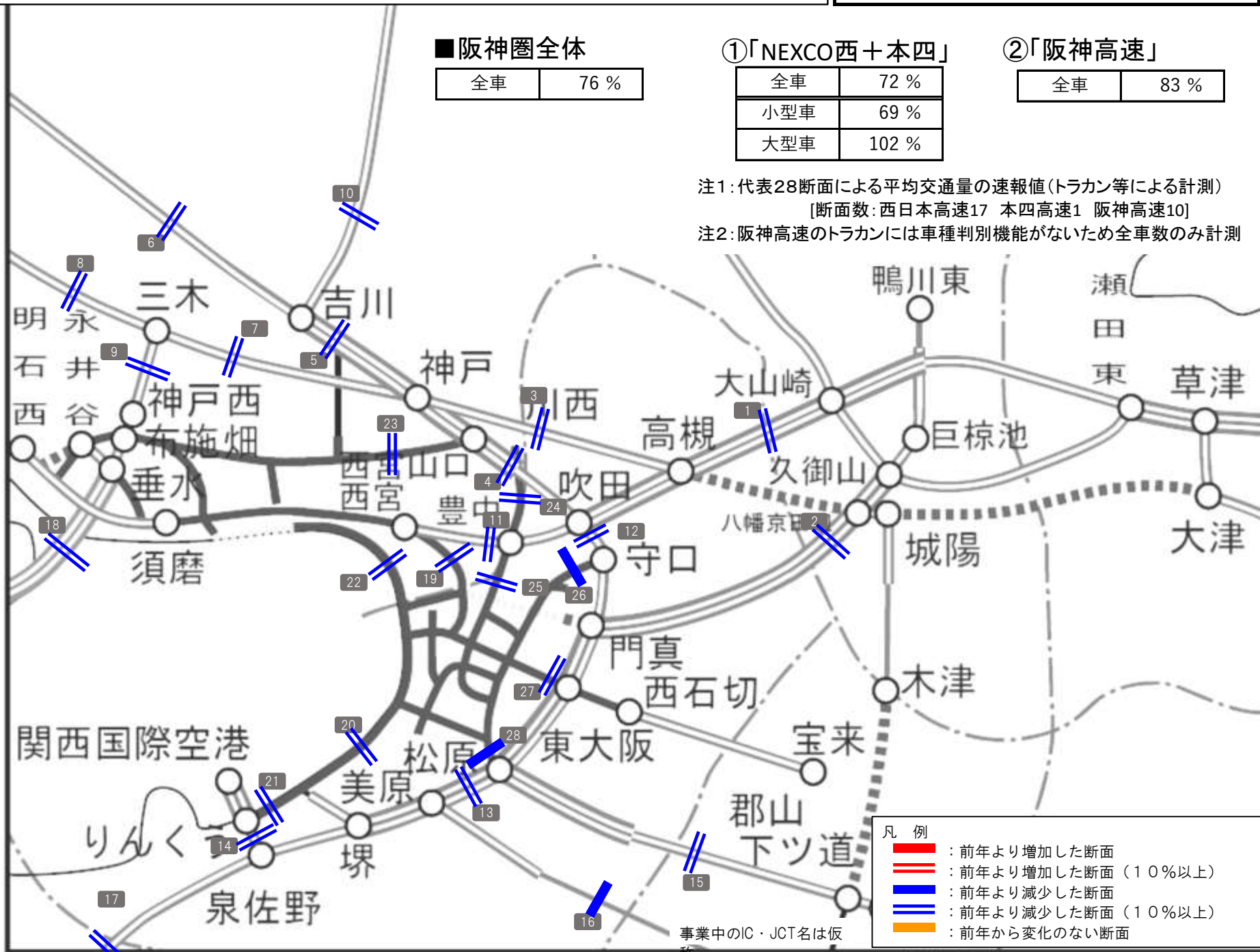
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 前年より増加した断面
▬▬	: 前年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年より減少した断面
▬▬	: 前年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)		(小型車) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)		(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,400	114,600	75%	71,400	101,700	70%	14,000	12,900	109%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	39,900	51,700	77%	34,000	45,300	75%	5,900	6,400	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,600	36,100	68%	20,000	32,400	62%	4,600	3,700	124%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,100	75,400	69%	43,500	66,300	66%	8,600	9,100	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,400	49,200	68%	26,000	41,100	63%	7,400	8,100	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	24,200	49%	10,000	21,700	46%	1,800	2,500	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,900	65,500	62%	31,300	57,200	55%	9,600	8,300	116%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,900	54,600	58%	25,100	49,400	51%	6,800	5,200	131%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,200	18,800	65%	9,000	15,600	58%	3,200	3,200	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	21,600	74%	14,300	19,800	72%	1,600	1,800	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,000	40,200	85%	27,400	34,000	81%	6,600	6,200	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,400	55,800	83%	38,900	48,300	81%	7,500	7,500	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	73,000	86,700	84%	64,500	77,300	83%	8,500	9,400	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	18,800	70%	12,100	17,500	69%	1,100	1,300	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,000	43,400	78%	28,400	38,200	74%	5,600	5,200	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,000	15,300	92%	12,900	14,200	91%	1,100	1,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	36,400	74%	24,500	33,800	72%	2,400	2,600	92%
西日本 集計					34,700	47,500	73%	29,000	42,000	69%	5,700	5,600	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	51,800	64%	30,100	48,300	62%	3,000	3,500	86%
NEXCO+JB 集計					34,600	47,800	72%	29,100	42,300	69%	5,500	5,400	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,800	54,700	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	42,000	53,600	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	22,200	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,200	38,200	82%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	12,400	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,700	37,500	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,600	56,900	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,800	25,700	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	40,500	50,600	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,900	41,000	97%							
阪神高 集計					32,500	39,300	83%						
阪神圏 全体集計					33,800	44,700	76%						

トラカンに車種別機能なし