

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月1日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	56 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	53 %
小型車	52 %
大型車	79 %

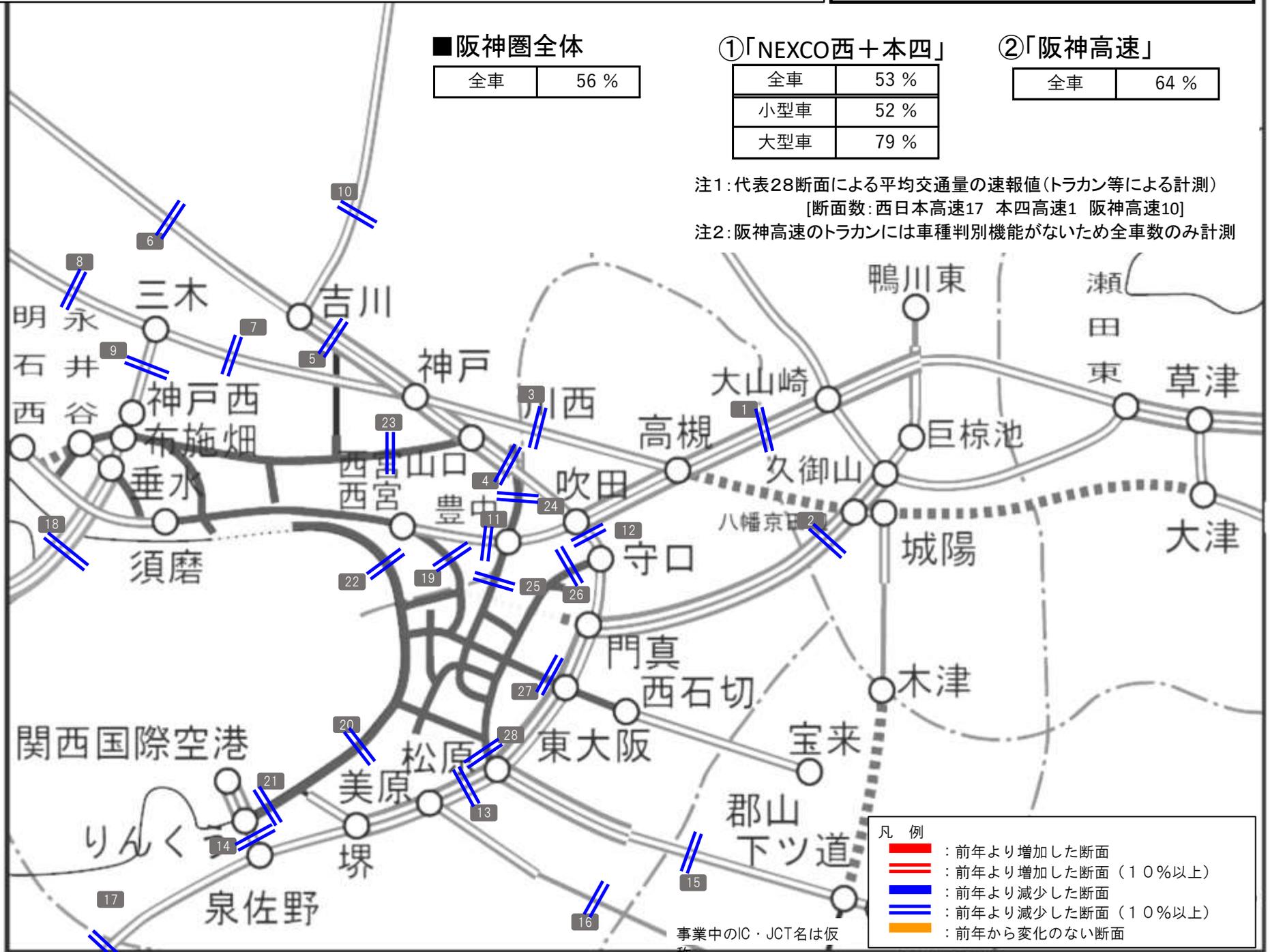
②「阪神高速」

全車	64 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対前年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対前年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(金)	(台/日) 1月1日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	63,300	117,700	54%	57,200	110,400	52%	6,100	7,300	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	29,300	54,300	54%	27,100	51,400	53%	2,200	2,900	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	15,800	34,300	46%	13,900	32,200	43%	1,900	2,100	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	36,400	71,800	51%	32,500	67,000	49%	3,900	4,800	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	19,200	44,500	43%	16,400	39,600	41%	2,800	4,900	57%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	7,000	20,100	35%	6,400	19,000	34%	600	1,100	55%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	26,600	58,400	46%	22,300	52,600	42%	4,300	5,800	74%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	18,900	45,800	41%	15,800	42,500	37%	3,100	3,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,000	16,300	49%	6,500	14,200	46%	1,500	2,100	71%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	9,300	20,400	46%	8,700	19,600	44%	600	800	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	25,300	39,200	65%	21,800	35,100	62%	3,500	4,100	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	36,900	59,200	62%	34,400	56,400	61%	2,500	2,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	59,100	95,200	62%	56,000	90,700	62%	3,100	4,500	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,300	19,800	57%	10,800	19,200	56%	500	600	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	24,400	45,100	54%	22,500	43,200	52%	1,900	1,900	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,800	21,900	58%	12,400	21,400	58%	400	500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,500	40,400	53%	20,500	39,300	52%	1,000	1,100	91%
西日本 集計					25,000	47,300	53%	22,700	44,300	51%	2,300	3,000	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	51,000	60%	29,000	49,000	59%	1,600	2,000	80%
NEXCO+JB 集計					25,300	47,500	53%	23,000	44,600	52%	2,300	2,900	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	38,100	57,400	66%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	34,200	51,000	67%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,600	19,600	44%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	21,400	32,900	65%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,400	12,900	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	21,800	36,100	60%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	33,100	54,800	60%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	15,600	21,200	74%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	29,900	48,500	62%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,900	37,200	72%							
阪神高 集計					23,700	37,200	64%						
阪神圏 全体集計					24,700	43,800	56%						

トラカンに車種別機能なし