

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月3日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	65 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	63 %
小型車	62 %
大型車	74 %

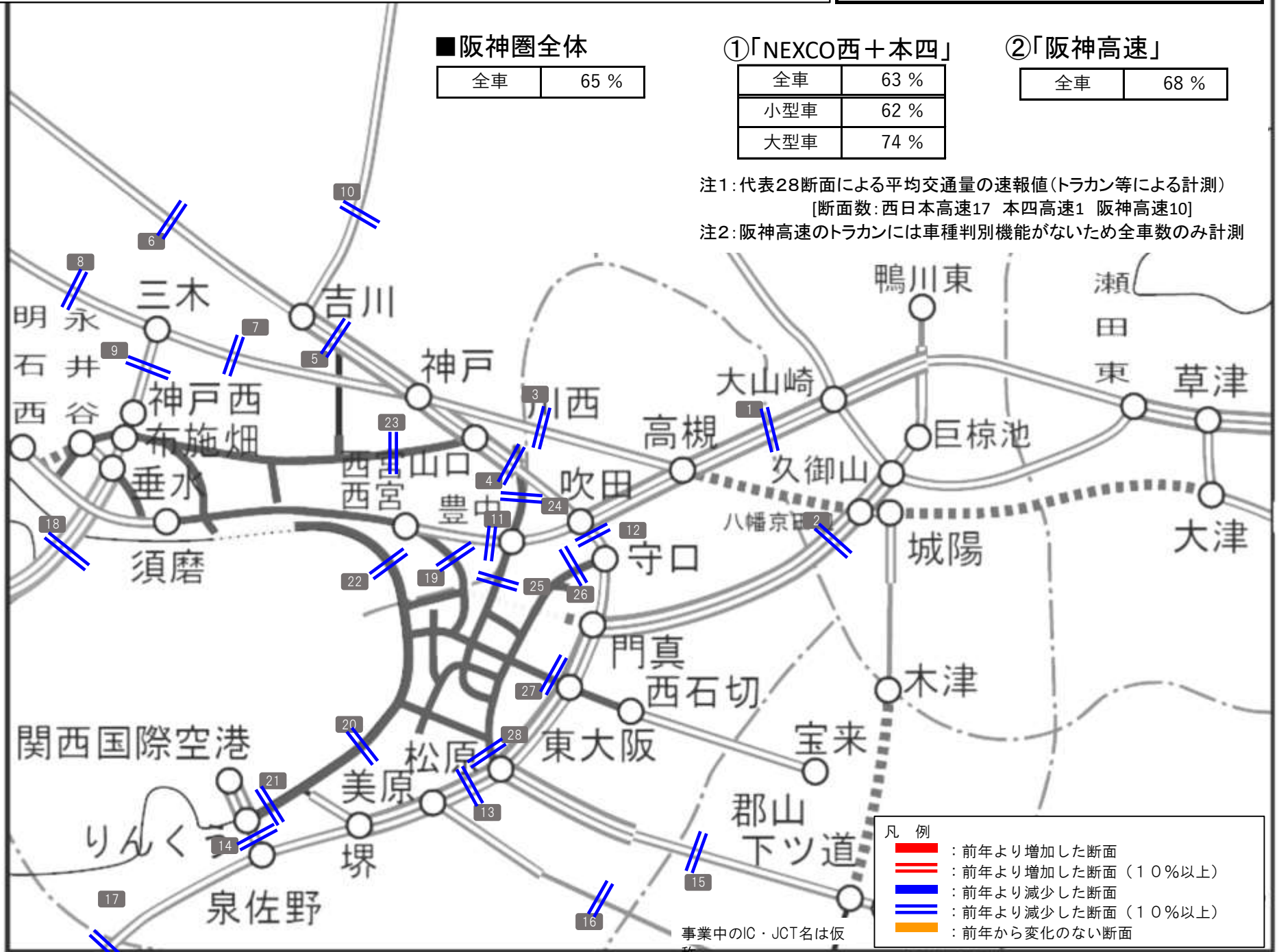
②「阪神高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対前年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対前年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対前年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,000	142,100	69%	90,300	133,600	68%	7,700	8,500	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,100	65,700	70%	43,300	61,800	70%	2,800	3,900	72%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,900	51,400	58%	27,300	48,800	56%	2,600	2,600	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,000	95,200	64%	55,900	88,100	63%	5,100	7,100	72%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,700	66,300	58%	33,300	57,200	58%	5,400	9,100	59%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	34,700	40%	13,000	32,600	40%	1,000	2,100	48%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	82,100	59%	42,300	74,100	57%	6,100	8,000	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	67,200	55%	33,200	63,600	52%	3,700	3,600	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	25,400	56%	11,800	22,100	53%	2,400	3,300	73%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	30,100	65%	18,800	28,800	65%	800	1,300	62%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	33,500	44,800	75%	29,800	40,000	75%	3,700	4,800	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,200	73,000	66%	44,500	68,000	65%	3,700	5,000	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	78,200	112,500	70%	74,300	106,500	70%	3,900	6,000	65%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	26,600	61%	15,600	25,700	61%	500	900	56%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,100	61,500	59%	33,700	57,900	58%	2,400	3,600	67%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,800	23,200	72%	16,300	22,500	72%	500	700	71%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	51,700	60%	29,900	50,100	60%	1,100	1,600	69%
西日本 集計					39,200	62,000	63%	36,100	57,700	63%	3,100	4,200	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,900	71,300	62%	41,700	68,500	61%	2,200	2,800	79%
NEXCO+JB 集計					39,500	62,500	63%	36,400	58,300	62%	3,100	4,200	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,600	63,100	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,900	64,200	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	27,600	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	27,700	45,500	61%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	18,200	55%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,400	45,200	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,400	67,100	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,500	26,700	73%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,800	56,500	67%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,800	49,500	76%							
阪神高 集計					31,700	46,400	68%						
阪神圏 全体集計					36,700	56,700	65%						

トラカンに車種別機能なし