

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月4日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	103 %
大型車	44 %

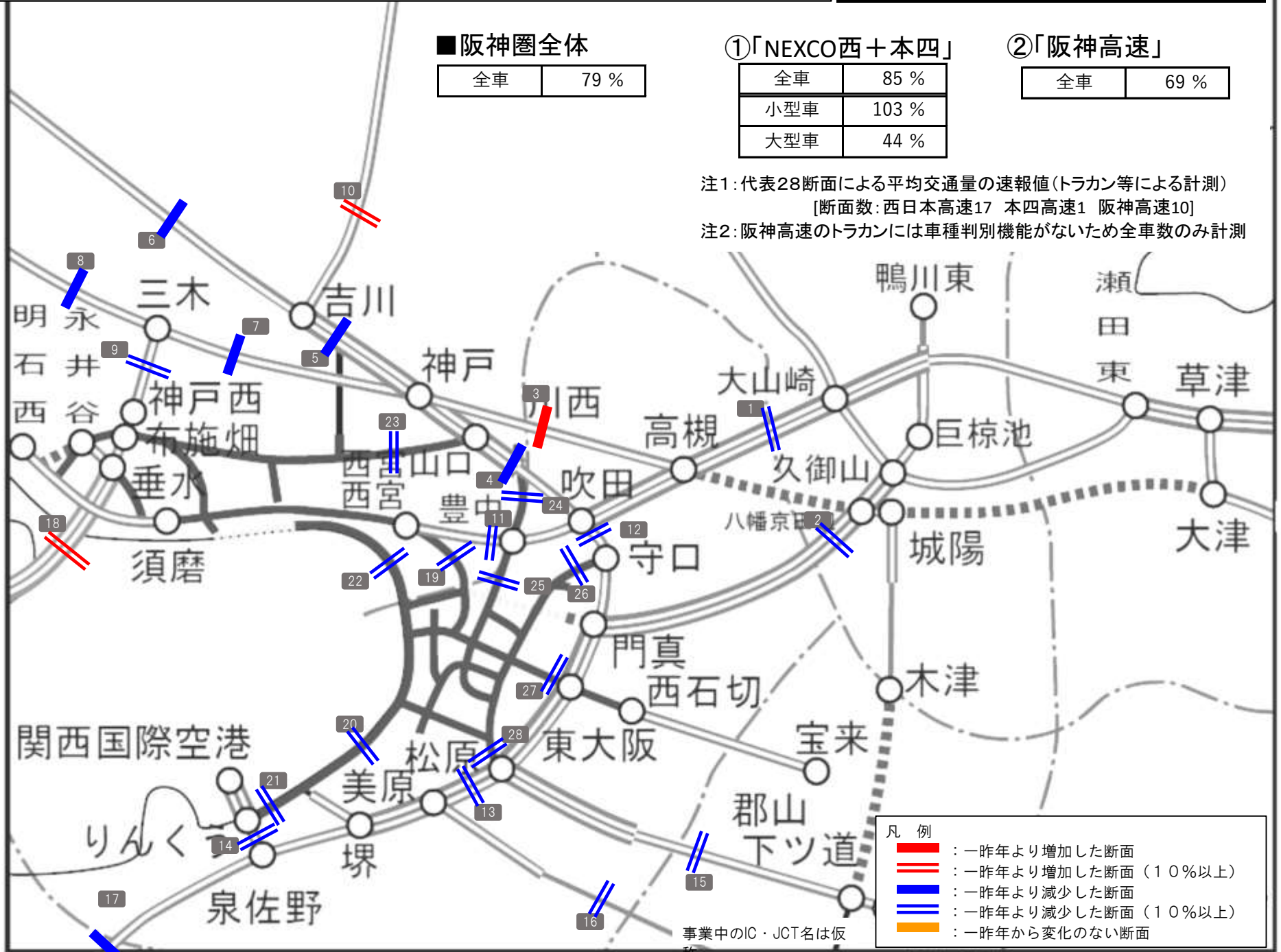
②「阪神高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)		(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)		(台/日) 1月4日(月)	(台/日) 1月7日(月)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,900	102,100	87%	74,000	66,000	112%	14,900	36,100	41%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	44,000	58,000	76%	38,100	44,900	85%	5,900	13,100	45%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	25,400	108%	21,700	11,400	190%	5,800	14,000	41%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,600	57,800	93%	45,100	39,300	115%	8,500	18,500	46%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,900	35,500	98%	27,200	22,000	124%	7,700	13,500	57%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,400	14,500	92%	11,200	8,600	130%	2,200	5,900	37%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,000	44,300	97%	32,600	22,800	143%	10,400	21,500	48%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,600	36,000	93%	26,100	18,900	138%	7,500	17,100	44%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,700	14,400	88%	9,300	8,000	116%	3,400	6,400	53%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	15,200	110%	15,200	11,500	132%	1,500	3,700	41%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,600	45,400	72%	26,100	33,100	79%	6,500	12,300	53%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,500	74,700	65%	41,300	58,200	71%	7,200	16,500	44%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	74,300	108,900	68%	66,300	84,600	78%	8,000	24,300	33%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	16,500	82%	12,500	14,200	88%	1,100	2,300	48%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	35,400	45,000	79%	29,300	28,300	104%	6,100	16,700	37%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,100	17,300	87%	14,000	14,600	96%	1,100	2,700	41%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	27,900	95%	24,100	22,900	105%	2,400	5,000	48%	
西日本 集計					36,100	43,500	83%	30,200	30,000	101%	5,900	13,500	44%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	25,600	135%	30,600	17,900	171%	3,900	7,700	51%	
NEXCO+JB 集計					36,000	42,500	85%	30,300	29,300	103%	5,800	13,200	44%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,900	64,100	73%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,100	66,600	66%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,900	19,500	61%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,800	53,400	58%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,300	12,000	78%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,400	38,300	82%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,700	65,400	73%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,700	43,800	54%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	38,000	57,700	66%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,600	49,300	80%								
阪神高 集計					32,300	47,000	69%							
阪神圏 全体集計					34,700	44,100	79%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計