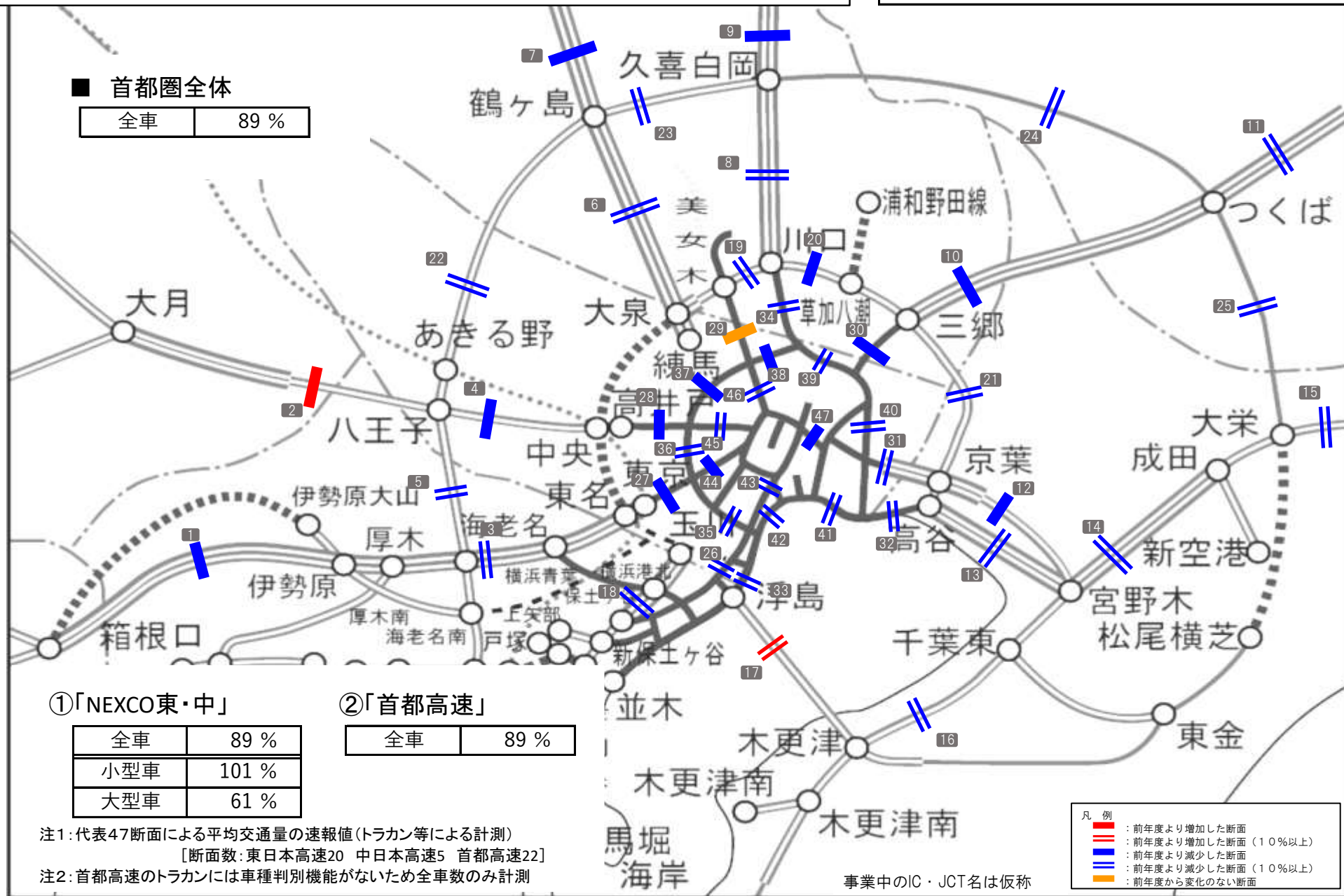


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月26日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	101 %
大型車	61 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 12月26日(土)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月26日(土)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月26日(土)	(台/日) 12月26日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,600	111,200	96%	79,900	62,900	127%	26,700	48,300	55%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,800	48,100	104%	42,000	34,600	121%	7,800	13,500	58%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,300	121,400	90%	86,900	81,500	107%	22,400	39,900	56%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	68,900	99%	61,200	58,300	105%	6,800	10,600	64%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	87,000	89%	49,100	52,000	94%	28,600	35,000	82%	
中日本 集計					82,300	87,300	94%	63,800	57,900	110%	18,500	29,500	63%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	84,900	95,100	89%	67,300	66,300	102%	17,600	28,800	61%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,200	84,700	92%	64,900	60,300	108%	13,300	24,400	55%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,700	106,400	86%	70,800	71,900	98%	20,900	34,500	61%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,800	79,800	92%	57,900	51,400	113%	15,900	28,400	56%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	60,200	93%	41,900	39,300	107%	14,000	20,900	67%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	54,600	66,100	83%	39,700	44,000	90%	14,900	22,100	67%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,400	114,600	95%	94,100	94,800	99%	15,300	19,800	77%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	105,000	79%	65,700	73,900	89%	17,400	31,100	56%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,700	56,100	73%	32,800	40,600	81%	7,900	15,500	51%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	19,400	84%	13,700	14,400	95%	2,500	5,000	50%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	41,400	89%	31,700	32,900	96%	5,200	8,500	61%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,000	48,100	110%	45,600	35,300	129%	7,400	12,800	58%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,600	95,700	88%	79,600	88,100	90%	5,000	7,600	66%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,900	84,100	88%	62,800	67,700	93%	11,100	16,400	68%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	94,500	94%	71,600	70,000	102%	17,200	24,500	70%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,900	74,000	88%	48,100	49,000	98%	16,800	25,000	67%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,800	76,000	81%	41,200	40,100	103%	20,600	35,900	57%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,500	67,400	76%	35,300	37,800	93%	16,200	29,600	55%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,400	21,300	72%	11,500	13,500	85%	3,900	7,800	50%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	19,000	72%	10,900	13,000	84%	2,800	6,000	47%	
東日本 集計					61,700	70,400	88%	49,400	50,200	98%	12,300	20,200	61%	
NEXCO 集計					65,800	73,800	89%	52,200	51,700	101%	13,500	22,100	61%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	92,400	90%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,600	80,700	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	79,400	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	52,200	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	79,500	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,500	60,500	88%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	72,100	88,800	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,500	111,100	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,400	73,800	82%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	62,100	81%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,800	97,700	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	89,300	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	73,500	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,900	96,000	84%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,300	80,700	87%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,700	168,300	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,200	138,400	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,500	143,900	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,400	79,200	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,200	79,400	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	87,500	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,600	134,500	99%								
首都高 集計					82,500	93,100	89%							
首都圏 全体集計					73,600	82,900	89%							

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計