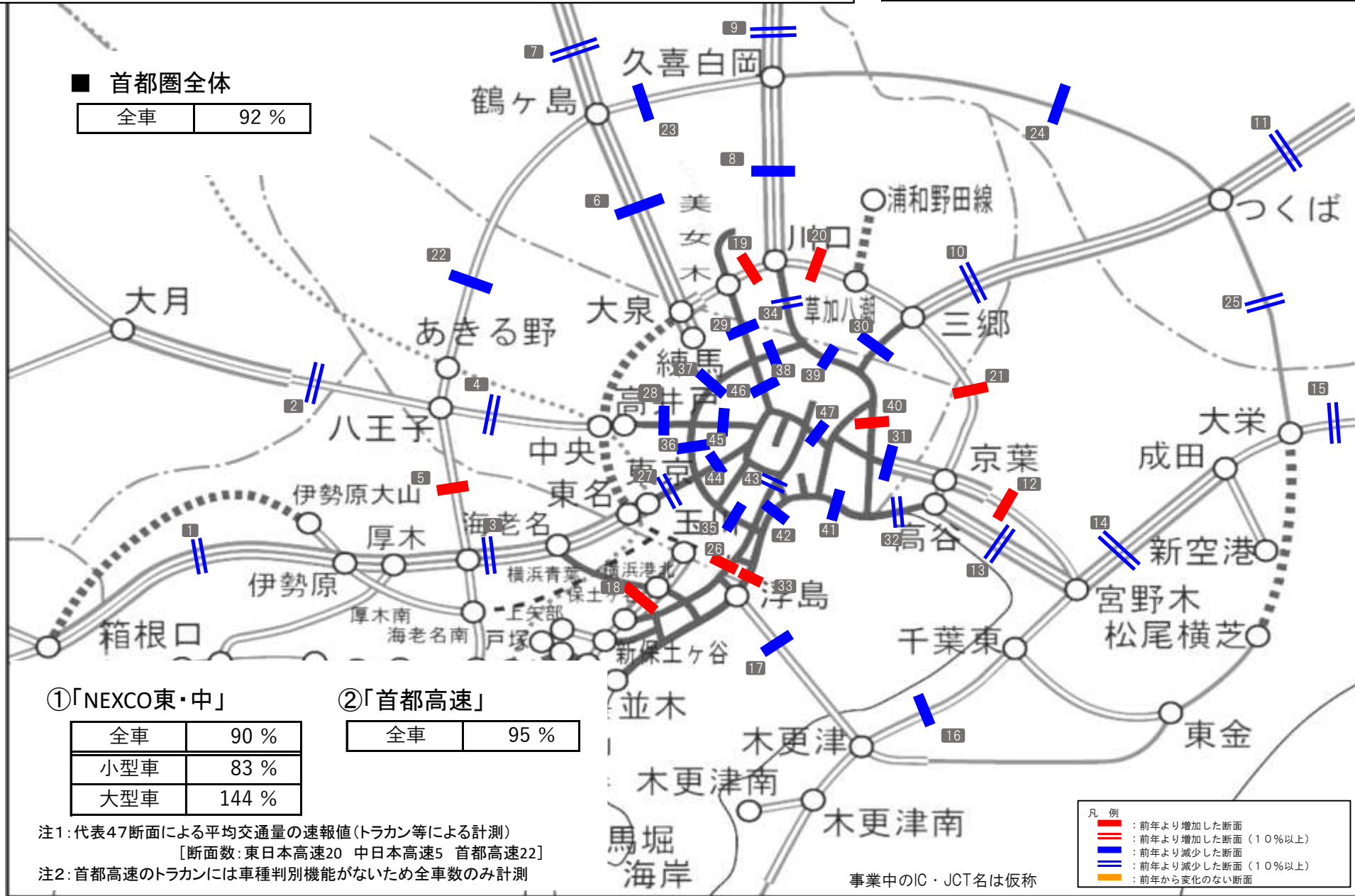


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月29日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	83 %
大型車	144 %

## ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 前年より増加した断面 (10%以上)
	: 前年より減少した断面 (10%以上)
	: 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月29日(火)	(台/日) 12月29日(日)		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,800	132,000	78%	82,500	121,100	68%	20,300	10,900	186%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	68,200	75%	44,900	64,300	70%	6,200	3,900	159%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,400	122,500	88%	88,000	106,700	82%	20,400	15,800	129%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,500	72,000	90%	58,600	67,400	87%	5,900	4,600	128%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	71,500	71,000	101%	47,000	47,200	100%	24,500	23,800	103%	
中日本 集計					79,700	93,100	86%	64,200	81,300	79%	15,500	11,800	131%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,100	89,400	95%	69,300	76,600	90%	15,800	12,800	123%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,400	97,400	86%	71,400	89,700	80%	12,000	7,700	156%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,200	91,700	91%	64,900	82,000	79%	18,300	9,700	189%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,100	91,700	78%	57,400	84,100	68%	13,700	7,600	180%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	64,200	81%	40,400	53,700	75%	11,900	10,500	113%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	50,200	65,500	77%	37,100	51,500	72%	13,100	14,000	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,800	97,800	104%	88,300	88,000	100%	13,500	9,800	138%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,500	82,400	87%	57,700	73,000	79%	13,800	9,400	147%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,400	51,500	77%	33,000	45,800	72%	6,400	5,700	112%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	19,100	85%	14,000	17,600	80%	2,200	1,500	147%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,300	36,500	94%	29,900	33,300	90%	4,400	3,200	138%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,800	57,800	95%	48,800	53,700	91%	6,000	4,100	146%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,900	67,800	106%	67,700	64,600	105%	4,200	3,200	131%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,600	64,800	103%	56,700	58,600	97%	9,900	6,200	160%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,500	78,100	103%	64,900	69,000	94%	15,600	9,100	171%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,200	54,700	105%	42,800	46,600	92%	14,400	8,100	178%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,200	61,300	92%	39,700	51,300	77%	16,500	10,000	165%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	43,300	44,000	98%	30,700	37,800	81%	12,600	6,200	203%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,200	13,800	96%	10,100	12,400	81%	3,100	1,400	221%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	15,600	79%	10,200	14,400	71%	2,200	1,200	183%	
東日本 集計					57,200	62,300	92%	46,800	55,200	85%	10,500	7,100	148%	
NEXCO 集計					61,700	68,400	90%	50,200	60,400	83%	11,500	8,000	144%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,300	69,600	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	85,000	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,500	75,500	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	48,600	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,200	73,800	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,600	50,300	99%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	61,900	71,700	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,400	88,700	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	53,700	60,700	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	52,400	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,500	85,500	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,100	82,900	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	59,300	61,100	97%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	69,400	72,300	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,800	57,200	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,600	129,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	104,200	109,100	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,000	111,400	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,400	73,200	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,800	61,500	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,200	65,200	97%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,000	130,000	95%							
首都高 集計					74,000	77,900	95%							
首都圏 全体集計					67,400	72,900	92%							

トラカンに車種別機能なし

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計