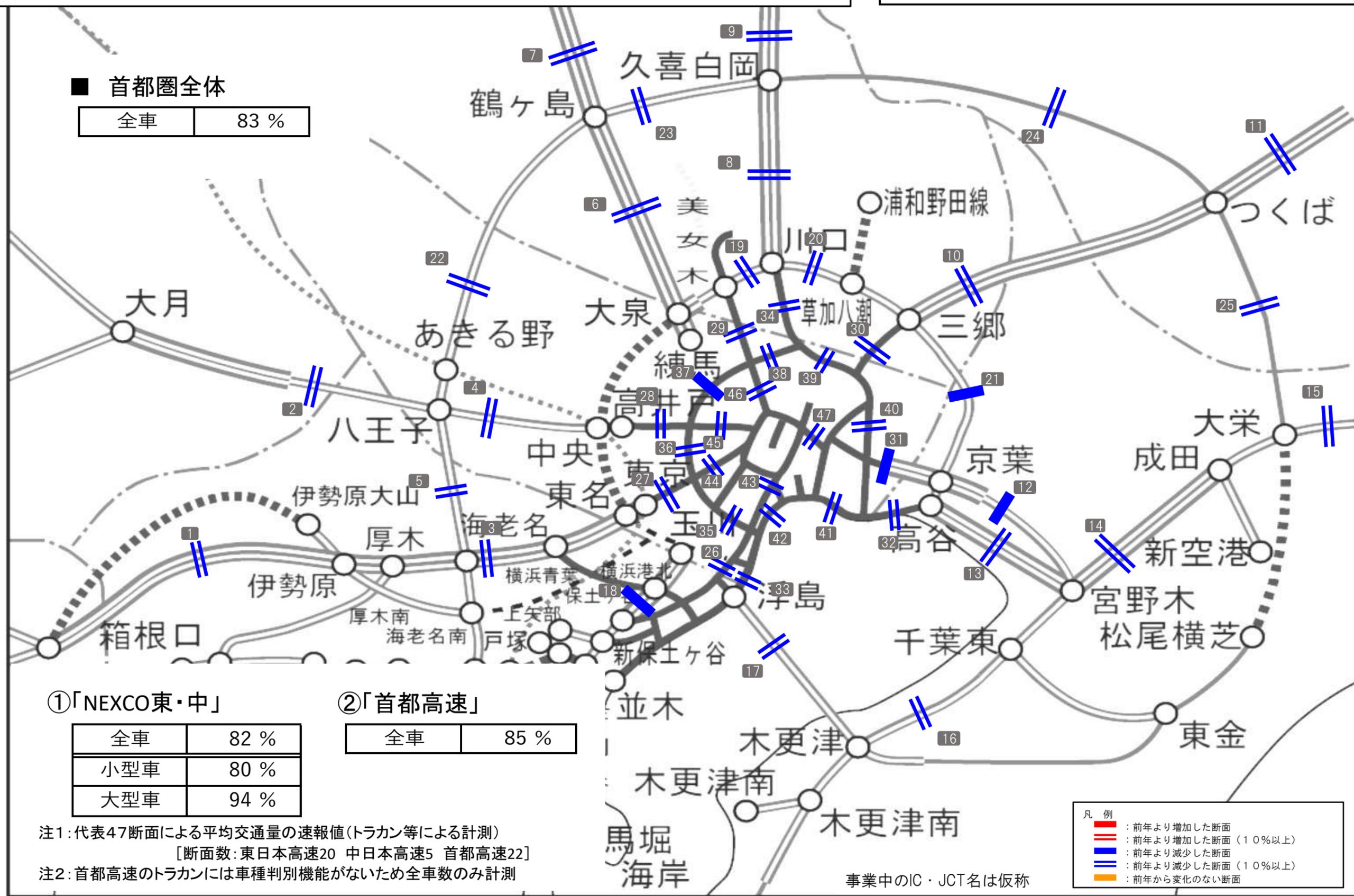


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月30日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年より増加した断面
- = : 前年より増加した断面(10%以上)
- : 前年より減少した断面
- = : 前年より減少した断面(10%以上)
- : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月30日(水)	(台/日) 12月30日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,600	128,500	72%	79,600	117,200	68%	13,000	11,300	115%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,700	61,300	75%	41,900	57,000	74%	3,800	4,300	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,000	123,400	78%	80,400	107,000	75%	15,600	16,400	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,700	64,900	83%	49,400	59,900	82%	4,300	5,000	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,200	67,300	89%	40,800	44,300	92%	19,400	23,000	84%
中日本 集計					69,600	89,100	78%	58,400	77,100	76%	11,200	12,000	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,500	89,500	84%	63,100	75,100	84%	12,400	14,400	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	98,000	77%	66,700	89,500	75%	8,300	8,500	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,400	87,400	81%	58,600	76,100	77%	11,800	11,300	104%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,600	87,100	73%	55,300	78,800	70%	8,300	8,300	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,300	59,500	78%	37,300	49,000	76%	9,000	10,500	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	44,800	61,900	72%	33,500	47,400	71%	11,300	14,500	78%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	87,100	91,700	95%	76,700	81,200	94%	10,400	10,500	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,400	74,600	78%	49,300	63,800	77%	9,100	10,800	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,800	46,000	71%	28,400	39,800	71%	4,400	6,200	71%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,000	16,200	86%	12,500	14,600	86%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,800	29,500	87%	22,800	26,200	87%	3,000	3,300	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	50,700	90%	41,500	46,000	90%	4,300	4,700	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	60,300	63,300	95%	57,000	59,700	95%	3,300	3,600	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,700	64,600	89%	49,800	57,100	87%	7,900	7,500	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	69,300	76,900	90%	57,500	65,800	87%	11,800	11,100	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,800	52,100	92%	37,200	42,100	88%	10,600	10,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,300	60,400	80%	37,000	49,300	75%	11,300	11,100	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,400	41,600	85%	27,400	34,400	80%	8,000	7,200	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,500	12,200	86%	8,700	10,400	84%	1,800	1,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,900	13,200	75%	8,500	11,700	73%	1,400	1,500	93%
東日本 集計					48,900	58,800	83%	41,400	50,900	81%	7,500	7,900	95%
NEXCO 集計					53,100	64,900	82%	44,800	56,100	80%	8,200	8,700	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,400	67,700	88%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,000	77,100	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,100	68,500	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,700	45,300	85%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,600	69,500	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～之江	42,500	44,900	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,400	66,700	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,600	84,400	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	45,000	57,300	79%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,200	49,300	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,000	80,800	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,900	78,100	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	50,700	57,700	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	57,700	67,800	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,600	54,400	86%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	100,300	125,900	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	86,900	105,500	82%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,800	107,500	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,300	69,700	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,200	58,600	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,700	60,800	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	107,000	121,600	88%							
首都高 集計					62,400	73,600	85%						
首都圏 全体集計					57,500	69,000	83%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計