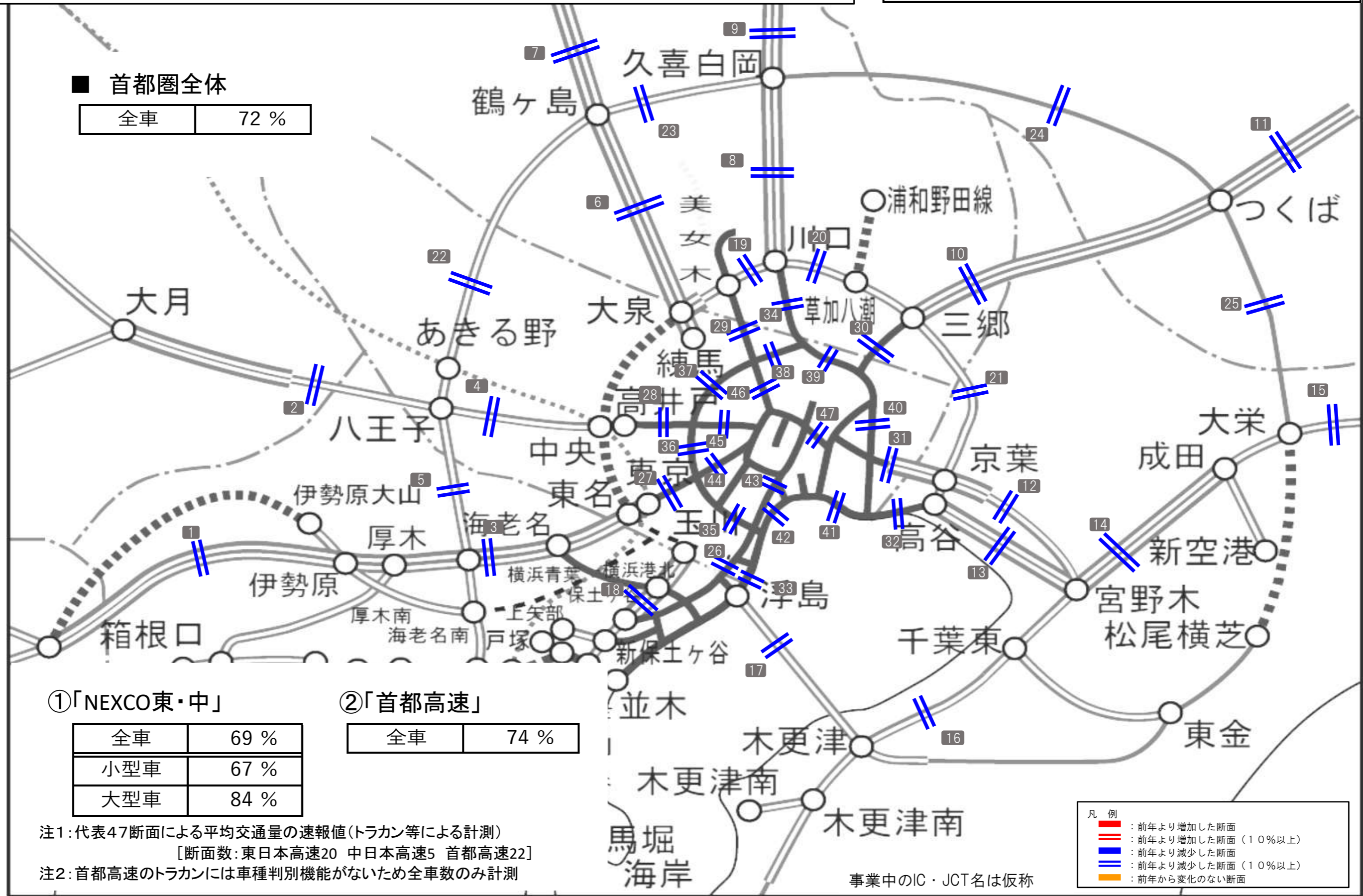


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月31日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	69 %
小型車	67 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年 同日比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年 同日比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月31日(木)	(台/日) 12月31日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	63,600	113,200	56%	55,200	104,500	53%	8,400	8,700	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,500	56,500	61%	32,200	53,300	60%	2,300	3,200	72%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	72,300	110,000	66%	62,800	96,200	65%	9,500	13,800	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	41,200	57,700	71%	38,400	54,100	71%	2,800	3,600	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	45,400	59,500	76%	30,500	41,000	74%	14,900	18,500	81%
中日本 集計					51,400	79,400	65%	43,800	69,800	63%	7,600	9,600	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	52,500	77,000	68%	44,100	66,100	67%	8,400	10,900	77%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	51,000	84,900	60%	45,500	78,700	58%	5,500	6,200	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	50,300	75,700	66%	42,700	67,600	63%	7,600	8,100	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	43,200	74,600	58%	37,700	68,700	55%	5,500	5,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	34,400	52,800	65%	28,200	44,600	63%	6,200	8,200	76%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	33,000	53,600	62%	24,700	41,900	59%	8,300	11,700	71%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	68,400	80,100	85%	60,100	71,200	84%	8,300	8,900	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	43,900	65,700	67%	38,200	57,700	66%	5,700	8,000	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	25,300	41,900	60%	22,200	36,900	60%	3,100	5,000	62%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	10,700	14,800	72%	9,700	13,600	71%	1,000	1,200	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	21,900	26,600	82%	19,500	24,000	81%	2,400	2,600	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,300	44,400	84%	33,900	40,500	84%	3,400	3,900	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	48,800	55,000	89%	46,100	51,900	89%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	42,300	55,600	76%	37,000	50,200	74%	5,300	5,400	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	51,300	65,700	78%	43,500	57,700	75%	7,800	8,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	36,000	44,900	80%	28,800	37,800	76%	7,200	7,100	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	32,900	51,200	64%	25,600	43,100	59%	7,300	8,100	90%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	23,600	34,200	69%	18,800	29,400	64%	4,800	4,800	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	7,300	10,500	70%	6,200	9,400	66%	1,100	1,100	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,900	11,500	60%	6,100	10,500	58%	800	1,000	80%
東日本 集計					36,100	51,000	71%	30,900	45,100	69%	5,100	6,000	85%
NEXCO 集計					39,100	56,700	69%	33,500	50,000	67%	5,600	6,700	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	44,400	57,900	77%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	50,600	71,700	71%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	45,700	61,100	75%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	31,900	41,000	78%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	44,200	60,700	73%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～之江	33,600	40,200	84%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	39,800	59,600	67%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	57,100	72,400	79%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	32,900	50,300	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	30,700	42,500	72%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	55,300	70,300	79%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	55,400	69,700	79%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	37,900	49,400	77%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	43,600	59,900	73%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	36,200	48,900	74%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	77,600	112,000	69%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	66,100	92,400	72%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	66,100	92,900	71%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	45,900	61,600	75%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	38,700	50,700	76%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	41,300	52,000	79%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	84,300	108,200	78%							
首都高 集計					48,200	64,800	74%						
首都圏 全体集計					43,300	60,500	72%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計