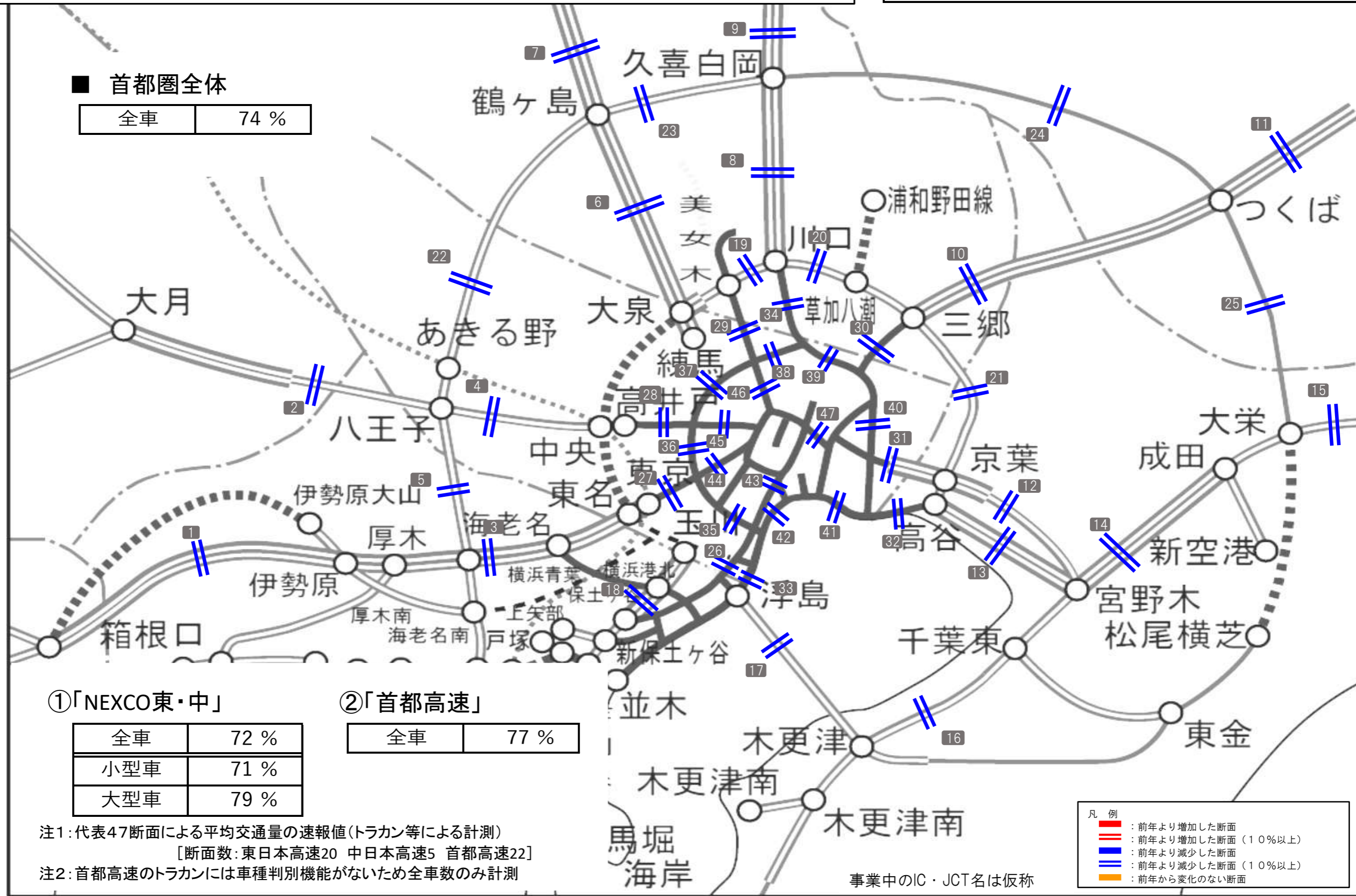


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月2日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	79 %

②「首都高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬ : 前年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬ : 前年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対前年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対前年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月2日(土)	(台/日) 1月2日(木)		(台/日) 1月2日(土)	(台/日) 1月2日(木)		(台/日) 1月2日(土)	(台/日) 1月2日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	134,300	68%	84,600	127,600	66%	6,300	6,700	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,900	74,700	68%	48,900	72,300	68%	2,000	2,400	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,400	137,000	67%	83,100	114,500	73%	8,300	22,500	37%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,000	77,200	76%	56,800	74,200	77%	2,200	3,000	73%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,600	71,900	84%	41,500	52,200	80%	19,100	19,700	97%	
中日本 集計					70,600	99,000	71%	63,000	88,200	71%	7,600	10,900	70%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,100	105,100	74%	69,700	94,200	74%	8,400	10,900	77%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,100	108,700	70%	71,200	103,300	69%	4,900	5,400	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,400	107,800	63%	62,200	100,900	62%	6,200	6,900	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,300	100,400	67%	62,700	95,400	66%	4,600	5,000	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,800	76,500	64%	41,800	66,800	63%	7,000	9,700	72%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	45,800	79,900	57%	36,400	64,200	57%	9,400	15,700	60%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,200	103,100	86%	80,700	95,600	84%	7,500	7,500	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,700	103,100	69%	65,500	95,800	68%	5,200	7,300	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,700	65,600	57%	35,000	60,800	58%	2,700	4,800	56%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,300	25,800	67%	16,500	24,800	67%	800	1,000	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	43,100	85%	33,800	40,000	85%	2,700	3,100	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,100	62,600	88%	51,800	59,000	88%	3,300	3,600	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,100	79,800	82%	62,900	77,200	81%	2,200	2,600	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,400	76,600	80%	57,000	72,400	79%	4,400	4,200	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,600	89,200	83%	67,100	83,000	81%	6,500	6,200	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,700	62,900	81%	45,100	57,400	79%	5,600	5,500	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,900	70,900	70%	42,600	63,200	67%	7,300	7,700	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,400	53,300	66%	31,000	48,700	64%	4,400	4,600	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,600	18,400	63%	10,700	17,400	61%	900	1,000	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	20,000	60%	11,200	19,100	59%	700	900	78%	
東日本 集計					52,500	72,600	72%	47,700	67,000	71%	4,700	5,700	82%	
NEXCO 集計					56,100	77,900	72%	50,800	71,200	71%	5,300	6,700	79%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,400	75,000	79%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,100	82,500	78%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,000	74,500	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,600	51,200	77%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,600	79,500	74%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～之江	42,400	55,300	77%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,300	88,500	66%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,100	98,500	80%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	43,400	69,400	63%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	38,600	49,900	77%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,900	82,000	83%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,500	83,000	83%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	49,400	66,700	74%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	58,000	82,300	70%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,500	68,700	72%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,300	151,100	71%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	92,300	122,100	76%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,600	112,800	74%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,800	67,900	82%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,100	62,700	78%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	50,000	60,000	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,800	124,500	87%								
首都高 集計					63,000	82,200	77%							
首都圏 全体集計					59,300	79,900	74%							

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計