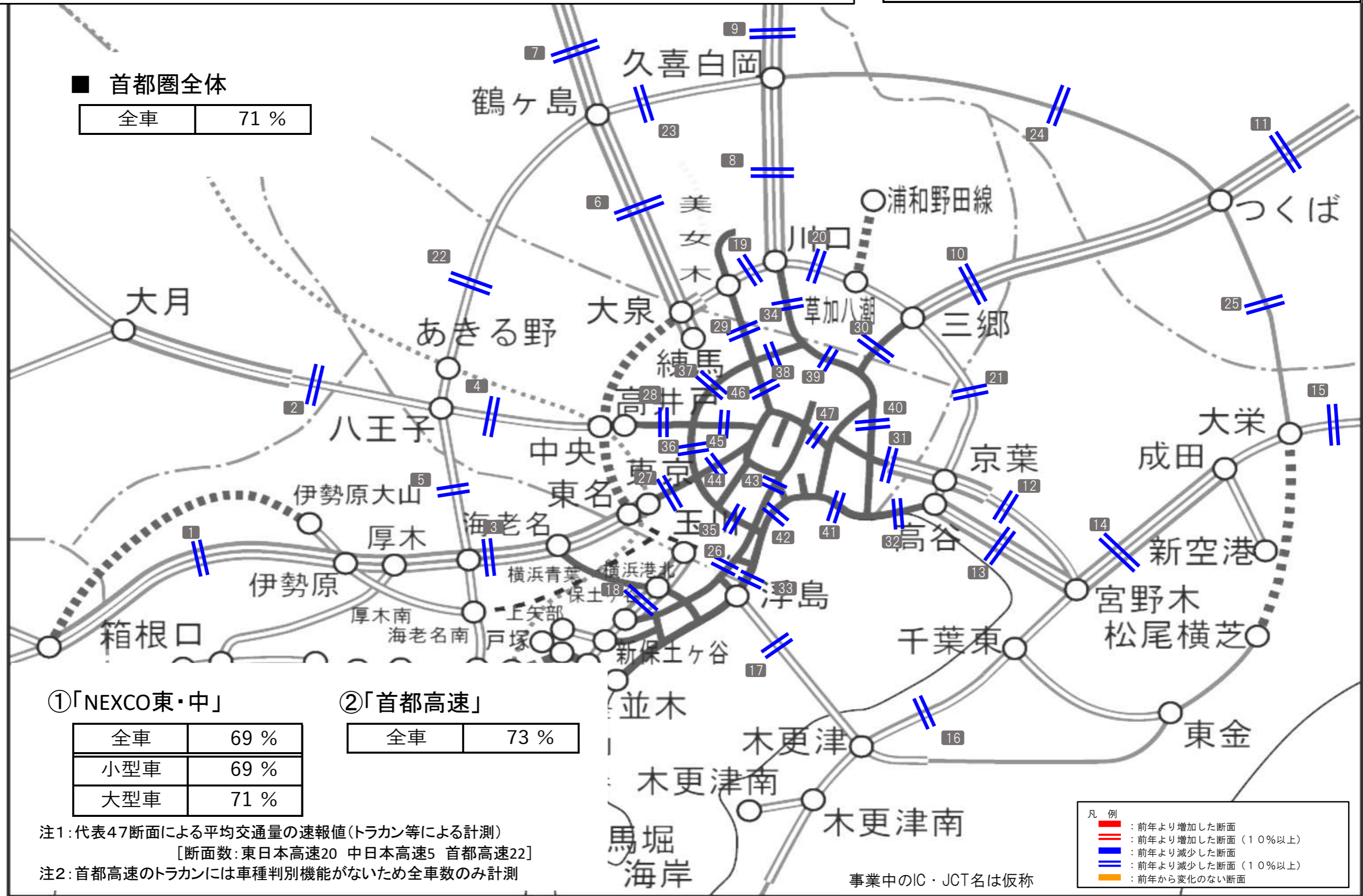


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和3年1月3日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	71 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	69 %
小型車	69 %
大型車	71 %

②「首都高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年より増加した断面
- ▬▬ : 前年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年より減少した断面
- ▬▬ : 前年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対前年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対前年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対前年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(日)	(台/日) 1月3日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,600	136,900	68%	85,500	129,400	66%	7,100	7,500	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,200	76,200	65%	47,100	73,300	64%	2,100	2,900	72%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,000	137,900	66%	82,100	112,700	73%	8,900	25,200	35%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,700	78,300	70%	52,300	74,800	70%	2,400	3,500	69%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	58,800	74,500	79%	40,200	51,700	78%	18,600	22,800	82%	
中日本 集計					69,300	100,800	69%	61,400	88,400	69%	7,800	12,400	63%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	72,700	102,600	71%	64,200	90,400	71%	8,500	12,200	70%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,000	107,400	68%	68,300	101,500	67%	4,700	5,900	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	67,700	105,200	64%	61,300	97,100	63%	6,400	8,100	79%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,500	103,300	65%	62,700	97,400	64%	4,800	5,900	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,700	75,200	65%	41,300	64,800	64%	7,400	10,400	71%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	47,100	79,000	60%	37,300	62,300	60%	9,800	16,700	59%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	83,000	100,800	82%	75,700	91,800	82%	7,300	9,000	81%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	61,400	98,100	63%	56,200	90,000	62%	5,200	8,100	64%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,800	65,900	57%	35,100	60,700	58%	2,700	5,200	52%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	26,400	63%	16,000	25,200	63%	700	1,200	58%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,800	43,300	73%	29,200	40,000	73%	2,600	3,300	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	65,400	83%	50,700	61,400	83%	3,700	4,000	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	57,300	72,600	79%	55,100	69,800	79%	2,200	2,800	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,300	77,700	70%	49,700	72,600	68%	4,600	5,100	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	65,500	91,500	72%	59,000	83,900	70%	6,500	7,600	86%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,100	63,200	71%	39,700	56,400	70%	5,400	6,800	79%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,600	74,900	65%	41,300	65,900	63%	7,300	9,000	81%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,300	52,200	66%	30,100	46,900	64%	4,200	5,300	79%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,700	17,900	65%	10,800	16,700	65%	900	1,200	75%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	19,800	60%	11,300	18,800	60%	600	1,000	60%	
東日本 集計					49,500	72,100	69%	44,800	65,700	68%	4,800	6,400	75%	
NEXCO 集計					53,500	77,800	69%	48,100	70,200	69%	5,400	7,600	71%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	52,400	72,200	73%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,100	86,500	73%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,900	75,300	76%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	35,700	49,400	72%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	57,400	77,900	74%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～之江	40,100	51,600	78%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,300	84,400	63%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,600	98,200	79%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	42,100	66,400	63%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	39,200	50,500	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	66,300	81,900	81%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,800	83,000	80%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	47,800	66,400	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	54,000	78,000	69%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	45,100	63,100	71%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	99,100	145,000	68%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	85,700	119,300	72%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	79,100	109,700	72%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,700	70,600	77%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	44,700	61,200	73%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	44,900	61,400	73%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	99,500	129,000	77%							
首都高 集計					59,300	81,000	73%							
首都圏 全体集計					56,200	79,300	71%							

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計