

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2年12月20日～12月25日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	100 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

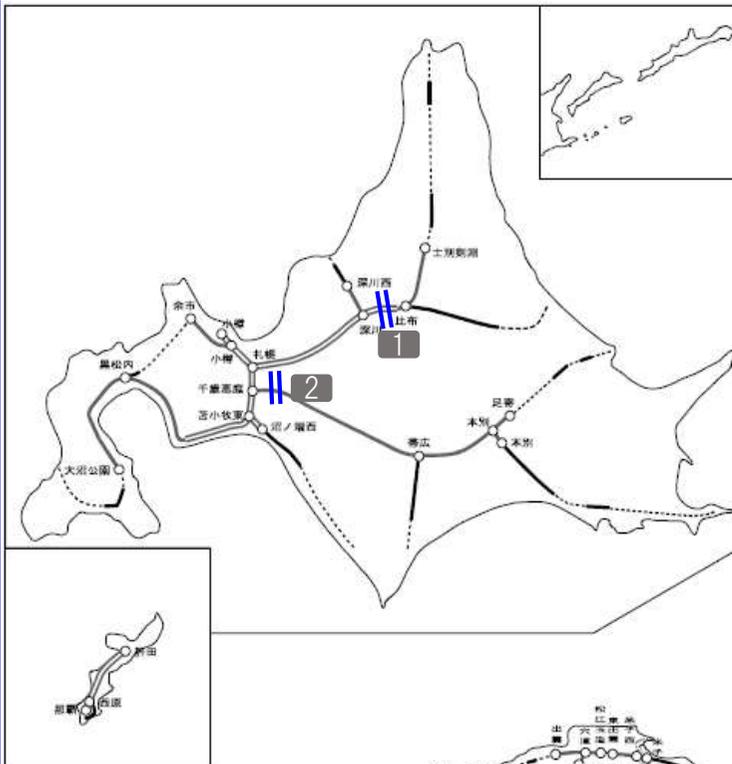
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	101 %



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - (with blue border) : 前年度より増加した断面（10%以上）
  - : 前年度より減少した断面
  - (with blue border) : 前年度より減少した断面（10%以上）
  - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年12月20日～12月25日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月20日(日) ～ 12月25日(金)	(台/日) 12月22日(日) ～ 12月27日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月20日(日) ～ 12月25日(金)	(台/日) 12月22日(日) ～ 12月27日(金)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,900	7,800	76%	4,200	6,000	70%	1,700	1,800	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	4,200	76%	2,500	3,400	74%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,700	39,900	89%	22,900	27,900	82%	12,800	12,000	107%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,300	40,500	90%	21,200	26,000	82%	15,100	14,500	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,300	14,300	86%	8,500	10,600	80%	3,800	3,700	103%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	14,100	92%	9,300	10,600	88%	3,700	3,500	106%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,100	12,200	83%	3,900	5,500	71%	6,200	6,700	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,900	29,100	86%	15,600	19,500	80%	9,300	9,600	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,700	29,800	86%	13,200	18,000	73%	12,500	11,800	106%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,200	14,000	73%	4,700	8,100	58%	5,500	5,900	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,900	21,100	85%	9,500	12,300	77%	8,400	8,800	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,000	24,600	85%	11,900	15,000	79%	9,100	9,600	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,300	47,900	99%	36,200	36,600	99%	11,100	11,300	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,800	104,700	91%	51,900	62,900	83%	42,900	41,800	103%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,000	46,400	91%	30,400	35,200	86%	11,600	11,200	104%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,700	34,700	88%	18,300	21,900	84%	12,400	12,800	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,700	54,700	85%	19,500	24,300	80%	27,200	30,400	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,800	51,900	92%	21,200	26,300	81%	26,600	25,600	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,100	17,100	94%	11,200	12,500	90%	4,900	4,600	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	6,100	72%	2,800	4,300	65%	1,600	1,800	89%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,500	45,500	87%	21,500	26,700	81%	18,000	18,800	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	7,100	86%	4,000	4,800	83%	2,100	2,300	91%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,500	123,600	93%	71,400	81,200	88%	43,100	42,400	102%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,400	57,400	86%	23,600	32,800	72%	25,800	24,600	105%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,000	13,200	91%	10,700	12,000	89%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	20,000	81%	9,000	12,300	73%	7,200	7,700	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	47,700	89%	20,000	26,600	75%	22,300	21,100	106%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,800	10,000	78%	4,500	6,300	71%	3,300	3,700	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	8,100	79%	4,400	6,000	73%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,200	76%	2,300	3,400	68%	900	800	113%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,100	47,500	84%	21,100	29,500	72%	19,000	18,000	106%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,100	41,600	87%	15,400	20,300	76%	20,700	21,300	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	8,800	88%	6,000	7,100	85%	1,700	1,700	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	24,700	83%	14,500	18,700	78%	6,100	6,000	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,300	109,100	92%	73,500	82,200	89%	26,800	26,900	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,300	15,600	85%	10,600	13,000	82%	2,700	2,600	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,600	41,800	88%	25,700	31,100	83%	10,900	10,700	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,400	24,300	80%	11,900	16,600	72%	7,500	7,700	97%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	22,200	85%	11,500	15,200	76%	7,400	7,000	106%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,700	81%	4,000	4,900	82%	1,400	1,800	78%	
合計					28,500	32,300	88%	17,100	20,900	82%	11,400	11,400	100%

41	首都高速	全路線	1,066,800	1,101,800	97%	812,600	842,700	96%	254,200	259,100	98%
42	阪神高速	全路線	746,500	780,600	96%	565,400	602,000	94%	181,100	178,600	101%