

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2年12月26日～1月3日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	65%
小型車	63%
大型車	75%

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

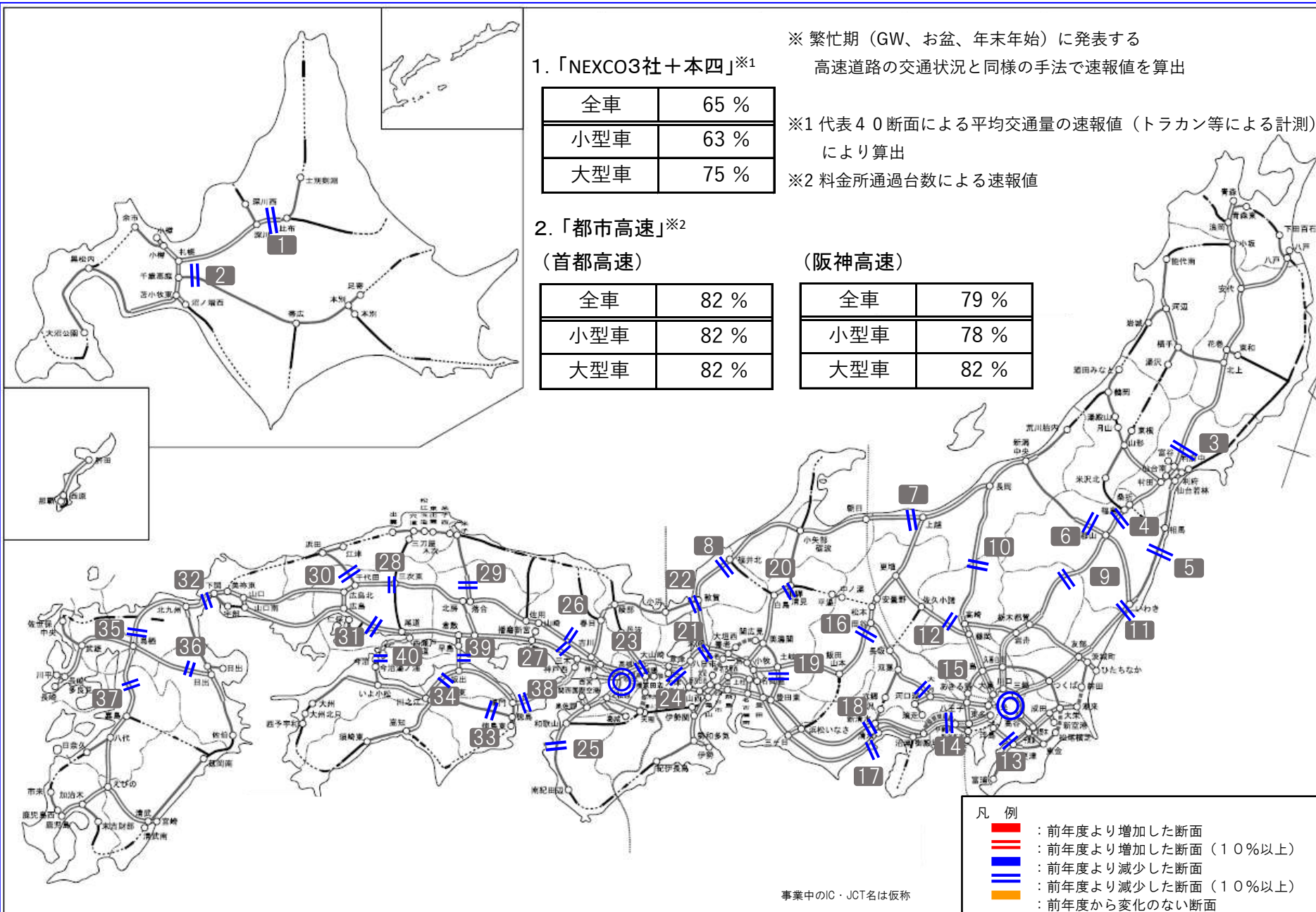
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	82%
小型車	82%
大型車	82%

（阪神高速）

全車	79%
小型車	78%
大型車	82%



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - : 前年度より減少した断面
 - : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - : 前年度から変化のない断面

R2年12月26日～1月3日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					12月26日(土) ～ 1月3日(日)	12月26日(木) ～ 1月3日(金)		12月26日(土) ～ 1月3日(日)	12月26日(木) ～ 1月3日(金)		12月26日(土) ～ 1月3日(日)	12月26日(木) ～ 1月3日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,200	9,600	54%	4,300	8,400	51%	900	1,200	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	5,600	61%	3,000	5,100	59%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	23,700	37,800	63%	18,300	31,600	58%	5,400	6,200	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	25,000	41,300	61%	19,200	34,300	56%	5,800	7,000	83%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,500	13,000	65%	7,100	11,300	63%	1,400	1,700	82%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,100	15,700	71%	9,500	13,800	69%	1,600	1,900	84%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	7,800	14,500	54%	5,400	10,500	51%	2,400	4,000	60%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,200	30,000	61%	15,100	25,600	59%	3,100	4,400	70%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,500	40,000	59%	19,300	34,700	56%	4,200	5,300	79%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,400	21,000	64%	11,200	18,300	61%	2,200	2,700	81%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	26,900	60%	11,800	19,700	60%	4,400	7,200	61%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,800	34,800	66%	20,000	29,900	67%	2,800	4,900	57%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,800	54,000	90%	44,000	48,000	92%	4,800	6,000	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,200	124,500	71%	73,900	107,000	69%	14,300	17,500	82%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,900	61,700	73%	40,700	56,100	73%	4,200	5,600	75%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	23,000	36,900	62%	19,300	31,500	61%	3,700	5,400	69%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	34,100	54,300	63%	15,900	25,900	61%	18,200	28,400	64%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,400	67,200	66%	31,500	49,900	63%	12,900	17,300	75%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,100	19,800	71%	13,000	18,200	71%	1,100	1,600	69%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	8,100	57%	4,000	7,000	57%	600	1,100	55%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,200	51,100	61%	25,800	43,200	60%	5,400	7,900	68%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,300	7,500	57%	3,700	6,600	56%	600	900	67%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,200	124,300	72%	74,600	105,900	70%	14,600	18,400	79%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,700	69,500	66%	38,900	59,200	62%	8,800	10,300	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,000	18,100	77%	13,400	17,400	77%	600	700	86%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	24,700	51%	10,400	21,200	49%	2,200	3,500	63%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,200	55,600	58%	25,000	47,100	53%	7,200	8,500	85%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,300	12,000	44%	4,100	10,100	41%	1,200	1,900	63%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	11,100	59%	5,500	9,900	56%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,500	5,400	46%	2,100	4,900	43%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	31,800	56,300	56%	24,500	48,100	51%	7,300	8,200	89%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,700	53,300	58%	20,300	36,900	55%	10,400	16,400	63%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,100	12,000	59%	6,300	11,000	57%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,200	32,600	56%	15,400	29,400	52%	2,800	3,200	88%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	75,900	105,200	72%	63,300	90,400	70%	12,600	14,800	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,100	19,600	62%	10,800	18,100	60%	1,300	1,500	87%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,900	50,300	63%	26,700	44,400	60%	5,200	5,900	88%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,400	38,800	55%	18,700	35,100	53%	2,700	3,700	73%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,800	31,100	60%	15,700	27,600	57%	3,100	3,500	89%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,400	11,900	54%	5,900	10,300	57%	500	1,600	31%	
合計					24,500	37,700	65%	19,900	31,600	63%	4,600	6,100	75%

41	首都高速	全路線	691,100	840,700	82%	588,400	715,300	82%	102,700	125,400	82%
42	阪神高速	全路線	479,400	610,100	79%	405,200	519,800	78%	74,200	90,300	82%