

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月5日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	90 %
大型車	66 %

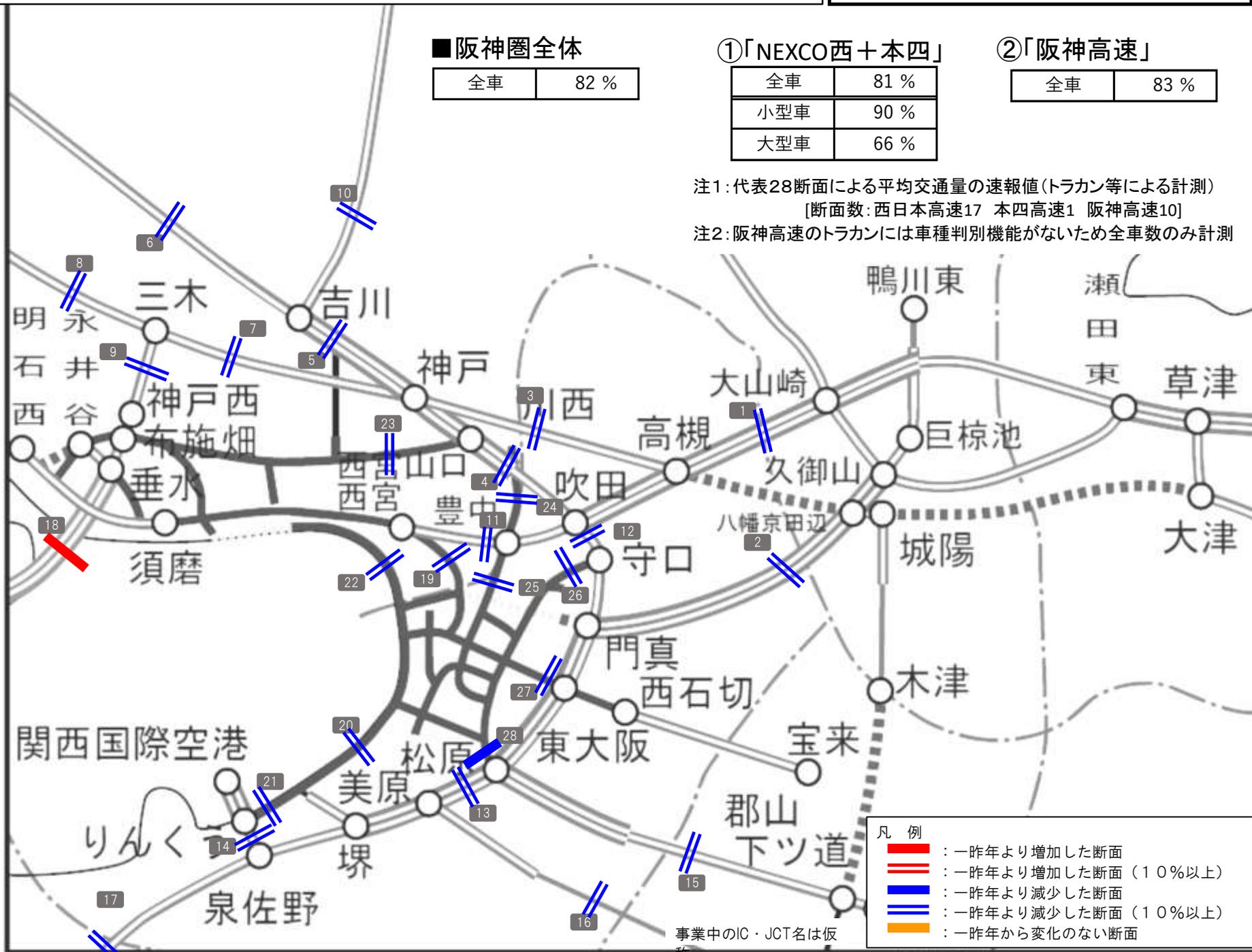
## ②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,100	115,900	80%	63,200	67,200	94%	29,900	48,700	61%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	52,600	65,900	80%	40,600	48,400	84%	12,000	17,500	69%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,200	30,500	89%	14,300	10,600	135%	12,900	19,900	65%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,900	64,400	82%	37,500	41,600	90%	15,400	22,800	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,300	39,200	85%	20,700	22,500	92%	12,600	16,700	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,500	17,200	78%	8,300	8,800	94%	5,200	8,400	62%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,600	51,600	84%	23,600	22,400	105%	20,000	29,200	68%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,700	42,700	81%	19,000	18,400	103%	15,700	24,300	65%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,000	17,200	76%	7,400	8,900	83%	5,600	8,300	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	16,800	86%	11,400	11,800	97%	3,000	5,000	60%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,300	50,700	81%	31,200	35,600	88%	10,100	15,100	67%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,200	80,700	76%	47,800	61,000	78%	13,400	19,700	68%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	89,400	116,400	77%	72,900	88,700	82%	16,500	27,700	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,100	79%	11,600	14,300	81%	1,900	2,800	68%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,100	50,200	80%	26,100	28,400	92%	14,000	21,800	64%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,900	18,500	86%	13,900	15,300	91%	2,000	3,200	63%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,900	29,500	81%	19,900	23,600	84%	4,000	5,900	68%
西日本 集計					39,000	48,500	80%	27,600	31,000	89%	11,400	17,500	65%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,500	26,100	105%	20,800	16,800	124%	6,700	9,300	72%
NEXCO+JB 集計					38,400	47,300	81%	27,200	30,200	90%	11,200	17,000	66%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,900	68,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,700	68,900	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	19,700	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,700	56,500	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,900	13,500	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,400	40,700	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,900	67,800	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,200	47,400	76%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,800	59,300	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,900	52,900	98%							
阪神高 集計					41,100	49,500	83%						
阪神圏 全体集計					39,400	48,100	82%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし