

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月5日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO」

全車	77 %
小型車	92 %
大型車	55 %

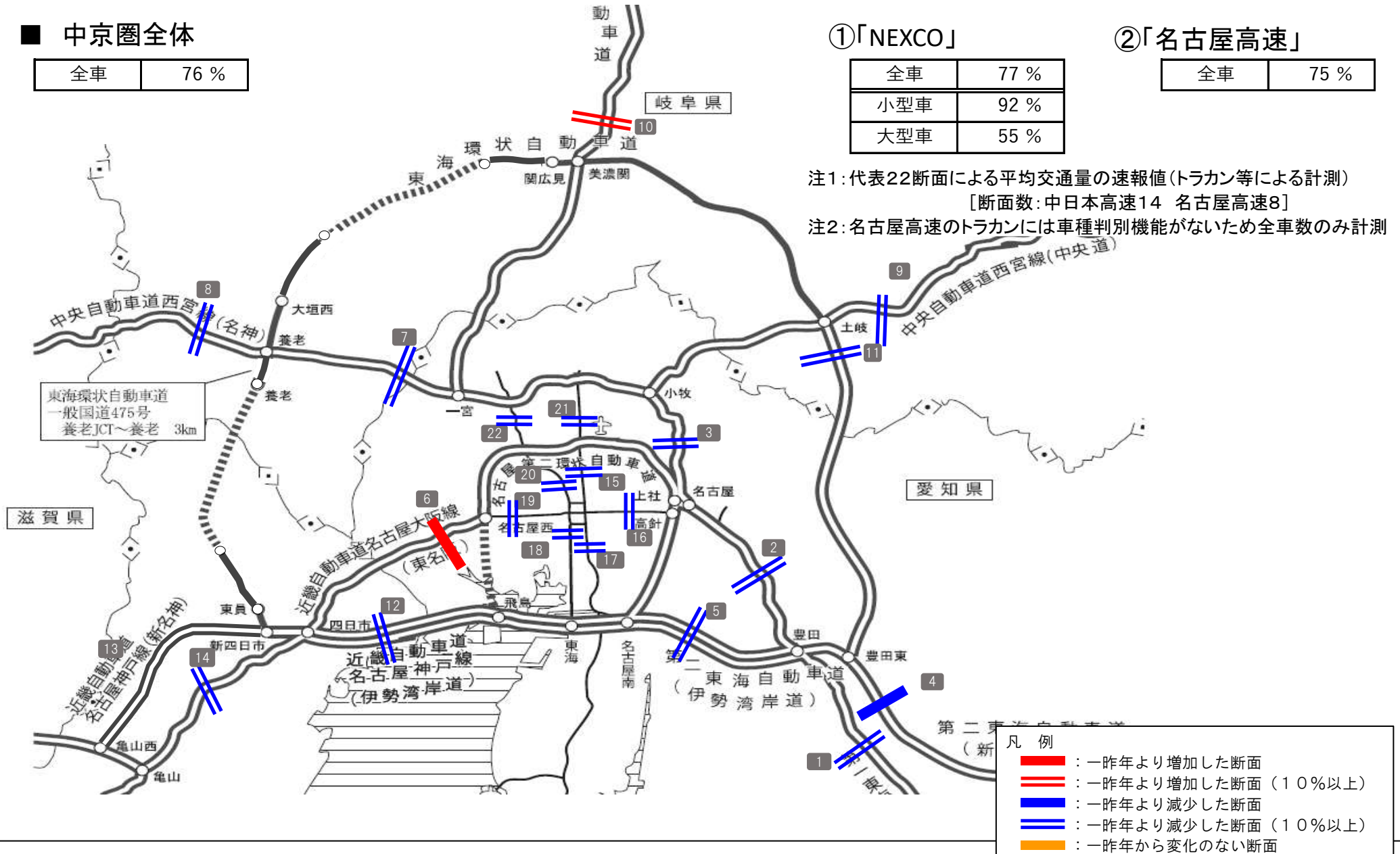
②「名古屋高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>54,600</u>	73,700	74%	<u>40,400</u>	45,500	89%	<u>14,200</u>	28,200	50%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>47,700</u>	66,900	71%	<u>36,900</u>	46,600	79%	<u>10,800</u>	20,300	53%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,700</u>	56,800	72%	<u>30,600</u>	36,800	83%	<u>10,100</u>	20,000	51%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,100</u>	41,500	94%	<u>21,100</u>	14,900	142%	<u>18,000</u>	26,600	68%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>73,200</u>	98,700	74%	<u>47,500</u>	62,500	76%	<u>25,700</u>	36,200	71%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,700</u>	47,500	103%	<u>39,900</u>	38,500	104%	<u>8,800</u>	9,000	98%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,200</u>	61,200	79%	<u>33,400</u>	35,300	95%	<u>14,800</u>	25,900	57%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>28,700</u>	36,800	78%	<u>16,700</u>	15,600	107%	<u>12,000</u>	21,200	57%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>26,700</u>	33,400	80%	<u>17,900</u>	18,200	98%	<u>8,800</u>	15,200	58%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,900</u>	12,600	110%	<u>12,000</u>	9,500	126%	<u>1,900</u>	3,100	61%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>12,600</u>	14,700	86%	<u>10,100</u>	9,500	106%	<u>2,500</u>	5,200	48%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>59,900</u>	72,500	83%	<u>36,200</u>	33,000	110%	<u>23,700</u>	39,500	60%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,400</u>	-	-	<u>13,200</u>	-	-	<u>21,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,400</u>	90,400	54%	<u>34,600</u>	42,000	82%	<u>13,800</u>	48,400	29%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	54,400	77%	<u>29,000</u>	31,400	92%	<u>12,700</u>	23,000	55%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>34,500</u>	47,400	73%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,600</u>	42,600	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,200</u>	76,200	74%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,300</u>	35,800	71%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,700</u>	40,600	78%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,700</u>	51,200	78%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,000</u>	48,400	70%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,600</u>	56,600	79%						
名古屋高速 集計					<u>37,200</u>	49,900	75%						
中京圏 全体集計					<u>40,000</u>	52,600	76%						

トラカンに車種別機能なし