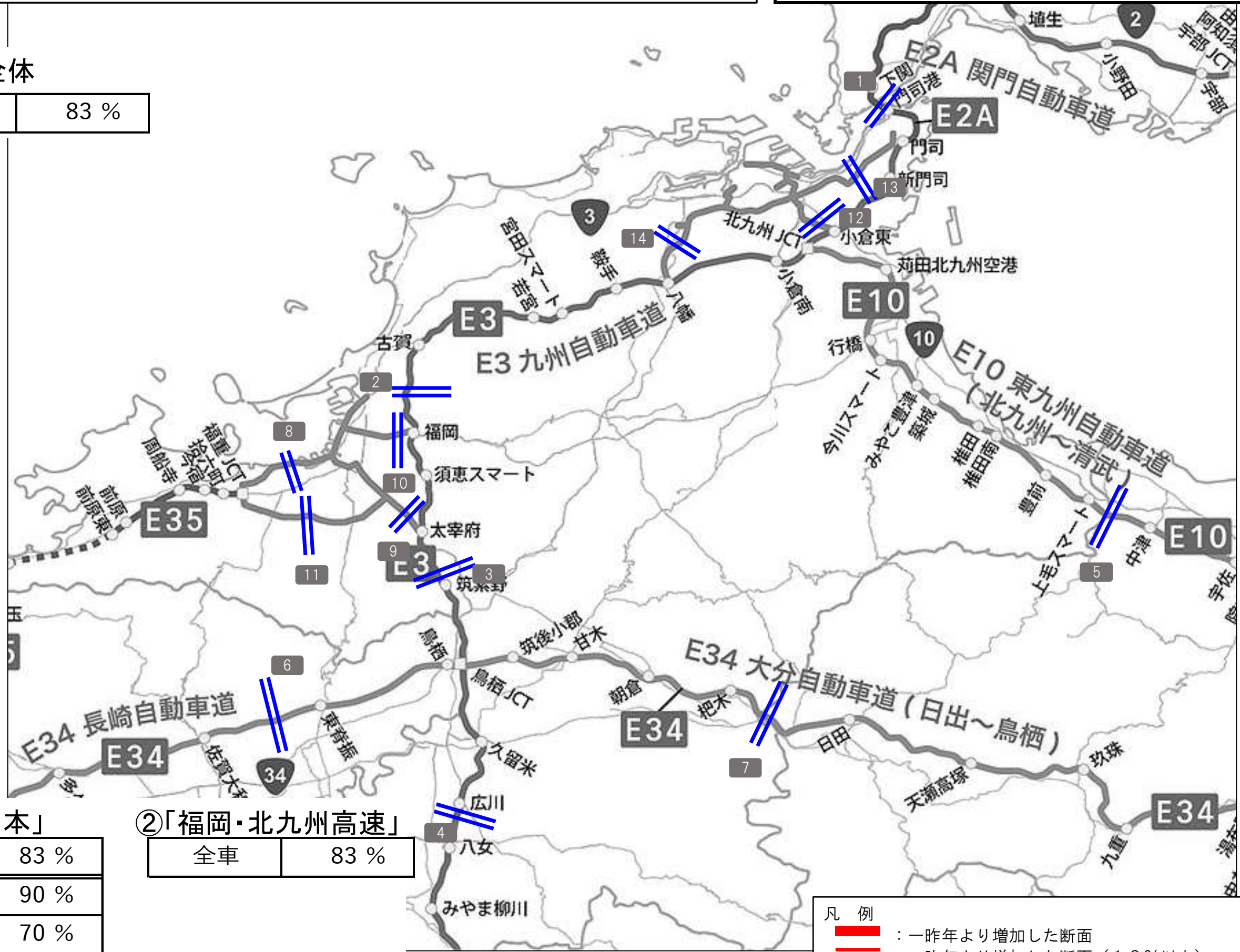


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月5日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	90 %
大型車	70 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月5日(火)	(台/日) 1月8日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,300</u>	36,100	84%	<u>15,400</u>	14,500	106%	<u>14,900</u>	21,600	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,400</u>	62,400	82%	<u>39,600</u>	44,300	89%	<u>11,800</u>	18,100	65%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,000</u>	97,300	82%	<u>60,500</u>	70,100	86%	<u>19,500</u>	27,200	72%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,500</u>	52,100	83%	<u>31,600</u>	35,900	88%	<u>11,900</u>	16,200	73%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	6,500	86%	<u>4,300</u>	4,300	100%	<u>1,300</u>	2,200	59%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,800</u>	29,400	84%	<u>20,100</u>	23,100	87%	<u>4,700</u>	6,300	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	13,900	88%	<u>9,700</u>	10,400	93%	<u>2,500</u>	3,500	71%
NEXCO 集計					<u>35,400</u>	42,500	83%	<u>25,900</u>	28,900	90%	<u>9,500</u>	13,600	70%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,900</u>	48,400	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,100</u>	61,600	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,200</u>	35,000	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,400</u>	21,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,200</u>	23,500	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	13,800	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,000</u>	28,200	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,500</u>	33,200	83%						
福岡圏 全体集計					<u>31,500</u>	37,900	83%						

トラカンに車種別機能なし