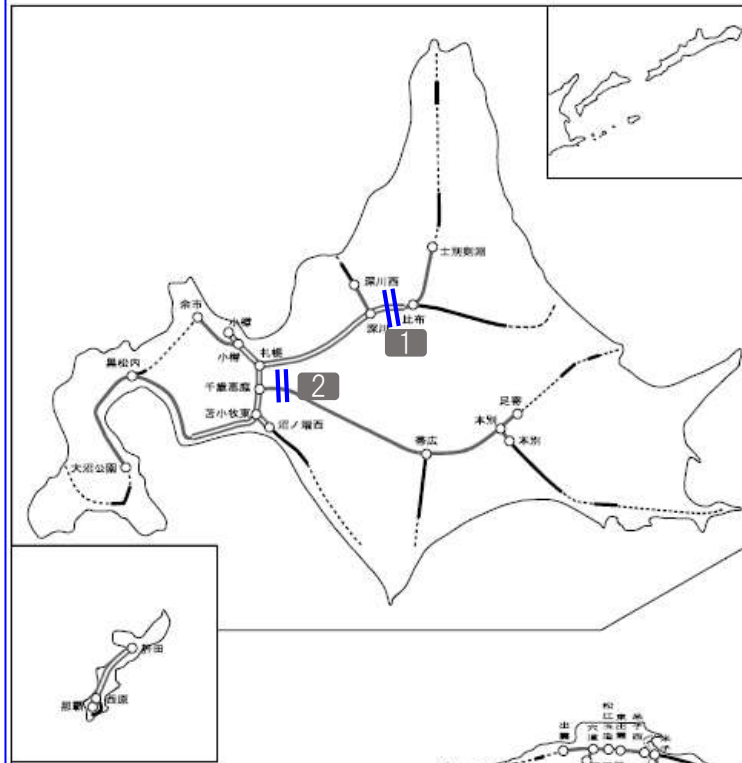


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月6日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

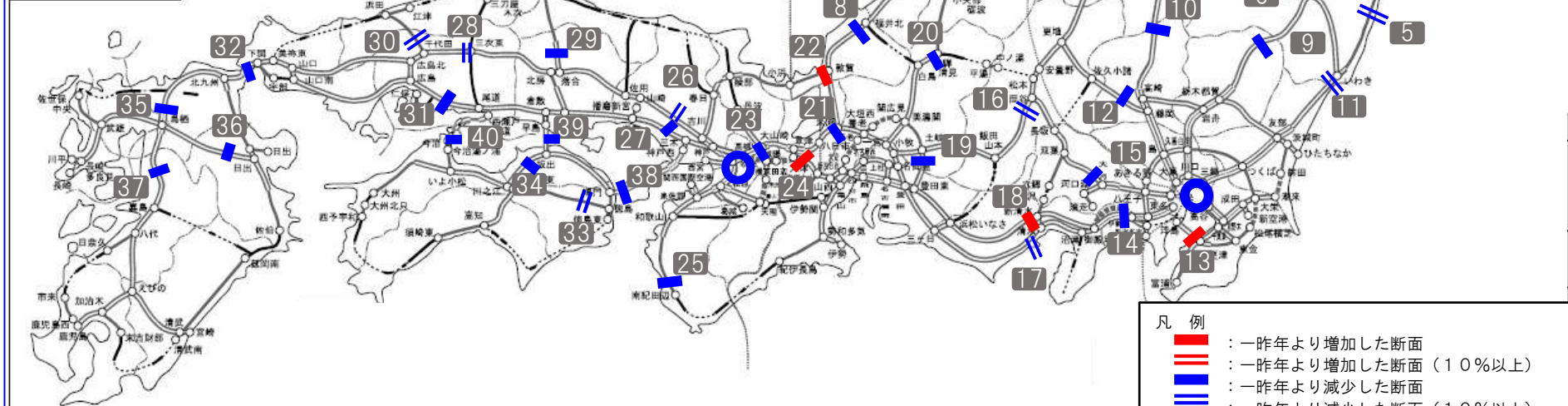
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年1月6日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 1月6日(水)	平成31年② (台/日) 1月9日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 1月6日(水)	平成31年④ (台/日) 1月9日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 1月6日(水)	平成31年⑥ (台/日) 1月9日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,600	7,100	79%	4,200	5,600	75%	1,400	1,500	93%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,000	3,600	83%	2,500	3,100	81%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	36,500	90%	20,700	23,400	88%	12,100	13,100	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,000	35,700	92%	18,400	20,200	91%	14,600	15,500	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	11,800	86%	7,000	8,000	88%	3,200	3,800	84%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,900	11,600	94%	7,800	8,200	95%	3,100	3,400	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,400	9,800	96%	3,300	2,900	114%	6,100	6,900	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,000	24,200	95%	13,600	13,900	98%	9,400	10,300	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,100	23,800	97%	10,800	10,300	105%	12,300	13,500	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,300	11,700	97%	5,700	5,300	108%	5,600	6,400	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,200	17,500	87%	7,500	8,800	85%	7,700	8,700	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	18,400	18,800	98%	9,700	8,500	114%	8,700	10,300	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	39,300	103%	29,500	27,200	108%	10,800	12,100	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,900	87,400	99%	42,200	39,200	108%	44,700	48,200	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,000	38,700	93%	24,700	26,300	94%	11,300	12,400	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,300	31,900	86%	15,300	17,900	85%	12,000	14,000	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,500	49,600	90%	17,900	19,700	91%	26,600	29,900	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,800	42,100	104%	17,400	15,700	111%	26,400	26,400	100%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,700	15,100	91%	9,000	9,900	91%	4,700	5,200	90%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,700	4,000	93%	2,100	2,300	91%	1,600	1,700	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,100	40,900	93%	20,000	19,200	104%	18,100	21,700	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,900	5,600	105%	3,700	3,300	112%	2,200	2,300	96%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,200	111,400	95%	62,900	64,000	98%	43,300	47,400	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,900	43,400	106%	19,000	16,000	119%	26,900	27,400	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,900	10,200	97%	8,800	9,000	98%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	16,700	90%	7,900	8,500	93%	7,200	8,200	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	42,200	95%	17,200	18,000	96%	23,100	24,200	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,800	8,100	84%	3,600	4,500	80%	3,200	3,600	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	6,000	95%	3,700	3,800	97%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,500	86%	2,100	2,600	81%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,600	41,600	93%	18,800	21,500	87%	19,800	20,100	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,200	35,800	98%	14,000	14,100	99%	21,200	21,700	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	7,800	87%	5,300	5,900	90%	1,500	1,900	79%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	20,200	93%	12,800	14,500	88%	5,900	5,700	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,900	98,700	92%	65,100	70,900	92%	25,800	27,800	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,500	12,600	91%	9,000	9,900	91%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,500	33,800	99%	22,900	23,400	98%	10,600	10,400	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,900	18,400	97%	10,300	10,100	102%	7,600	8,300	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,300	18,400	94%	9,700	10,900	89%	7,600	7,500	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,000	5,200	96%	3,600	3,500	103%	1,400	1,700	82%
合計					26,100	27,600	95%	14,700	15,300	96%	11,400	12,300	93%

41	首都高速	全路線	77,500	84,800	91%								
42	阪神高速	全路線	46,500	49,900	93%								

トラカンに車種別機能なし