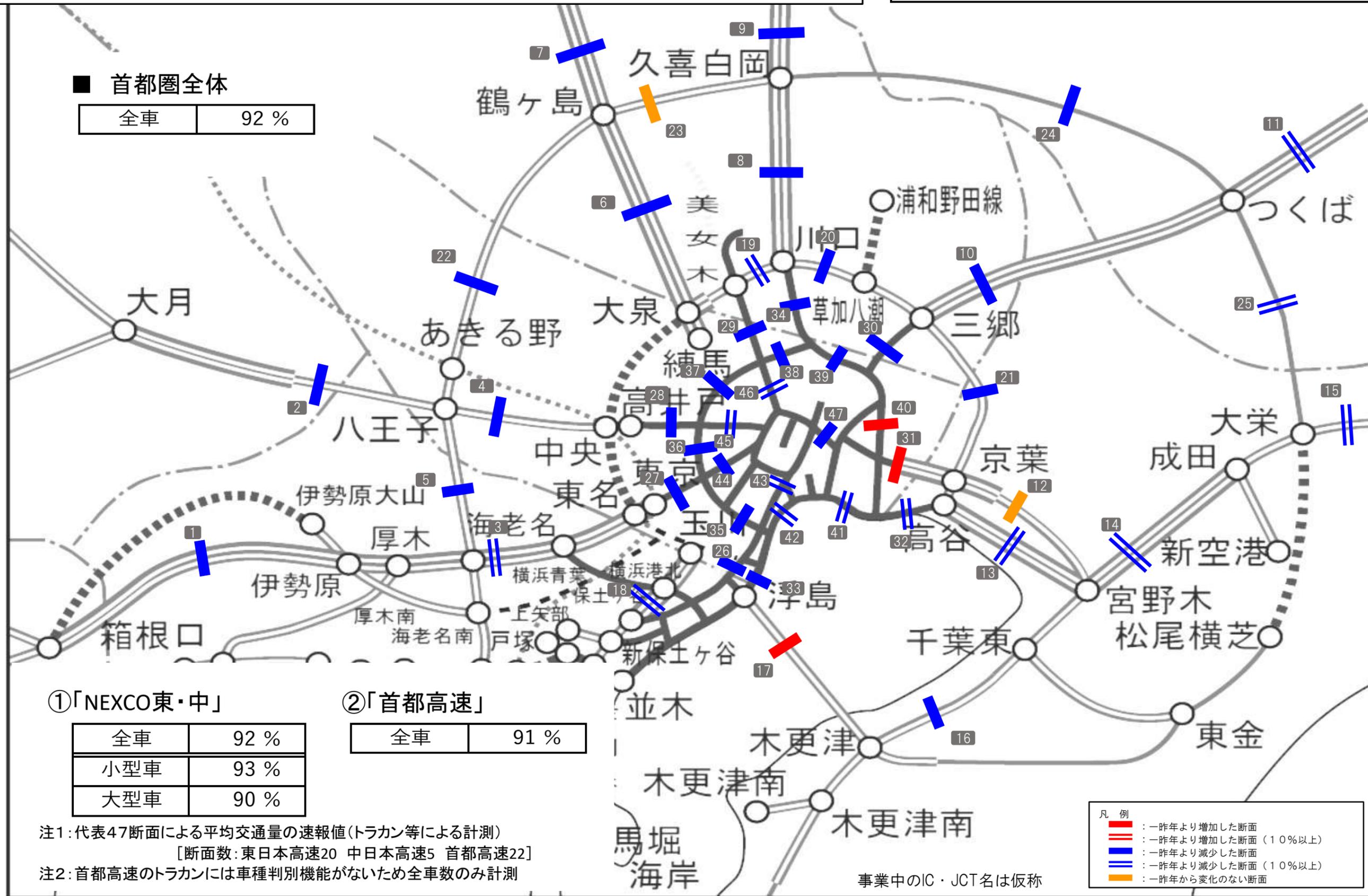


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月6日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 一昨年より増加した断面
▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
■ : 一昨年より減少した断面
▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,900	87,400	99%	42,200	39,200	108%	44,700	48,200	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,000	38,700	93%	24,700	26,300	94%	11,300	12,400	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,700	115,700	84%	66,000	75,200	88%	31,700	40,500	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,300	57,500	93%	45,500	48,300	94%	7,800	9,200	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,500	75,100	99%	44,800	42,700	105%	29,700	32,400	92%
中日本 集計					69,700	74,900	93%	44,600	46,300	96%	25,000	28,500	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,700	79,200	94%	52,500	54,400	97%	22,200	24,800	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,000	69,700	93%	45,900	47,500	97%	19,100	22,200	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,900	91,900	92%	56,600	61,000	93%	28,300	30,900	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,100	65,700	91%	36,500	39,600	92%	23,600	26,100	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,000	51,300	92%	30,000	32,300	93%	17,000	19,000	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,300	55,500	89%	31,800	36,200	88%	17,500	19,300	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,100	102,900	100%	84,900	85,200	100%	18,200	17,700	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,800	92,700	82%	51,800	63,600	81%	24,000	29,100	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	50,200	77%	26,900	35,100	77%	11,600	15,100	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,400	17,600	88%	11,000	12,500	88%	4,400	5,100	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,700	33,900	91%	24,800	26,700	93%	5,900	7,200	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	39,300	103%	29,500	27,200	108%	10,800	12,100	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,800	82,200	89%	67,300	75,700	89%	5,500	6,500	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,200	76,700	90%	55,700	61,700	90%	13,500	15,000	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,200	88,600	93%	61,300	66,200	93%	20,900	22,400	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,900	62,500	96%	39,200	40,600	97%	20,700	21,900	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,800	62,100	93%	26,700	28,900	92%	31,100	33,200	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,100	51,300	100%	26,400	26,200	101%	24,700	25,100	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	17,000	91%	9,200	10,300	89%	6,300	6,700	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	16,300	82%	8,700	10,700	81%	4,600	5,600	82%
東日本 集計					55,300	60,300	92%	38,800	42,100	92%	16,500	18,300	90%
NEXCO 集計					58,200	63,200	92%	40,000	42,900	93%	18,200	20,300	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,400	84,000	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,500	72,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,200	74,200	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	50,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,000	74,400	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,200	47,600	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,600	79,800	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,800	97,500	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,300	63,000	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	52,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,800	89,400	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,500	87,200	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,700	68,400	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,500	82,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,700	65,700	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,600	149,200	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	110,700	127,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,900	132,400	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,700	74,000	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,300	75,300	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,600	85,600	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,000	132,900	92%							
首都高 集計					77,500	84,800	91%						
首都圏 全体集計					67,200	73,300	92%						

トラカンに車種別機能なし