

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月6日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	92 %

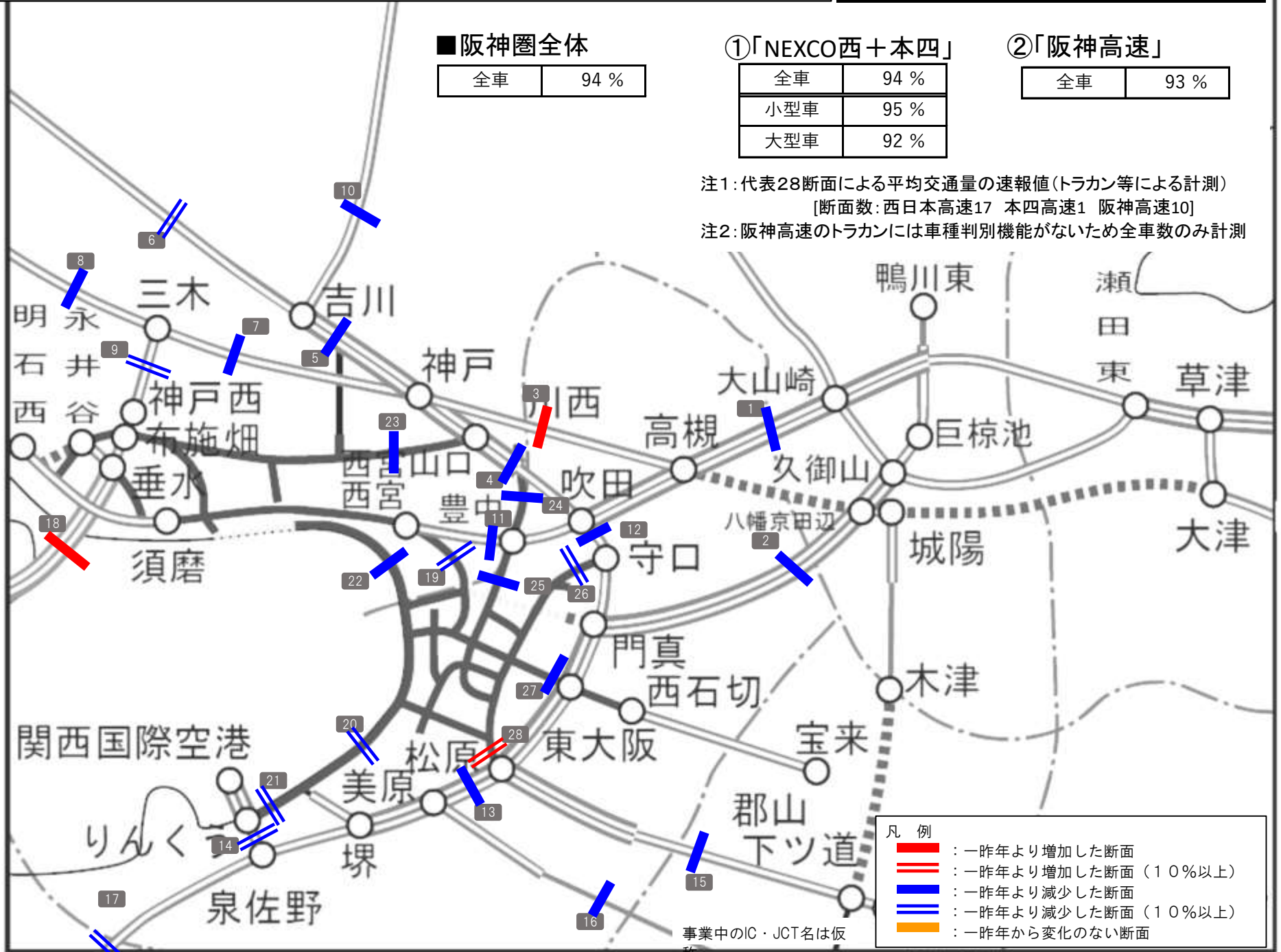
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,200	111,400	95%	62,900	64,000	98%	43,300	47,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	62,300	65,800	95%	45,600	48,200	95%	16,700	17,600	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,900	30,100	106%	12,300	10,100	122%	19,600	20,000	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,700	63,800	94%	39,300	41,300	95%	20,400	22,500	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,700	39,800	92%	20,300	23,400	87%	16,400	16,400	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	16,700	90%	7,900	8,500	93%	7,200	8,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	51,100	99%	21,700	21,800	100%	28,700	29,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	42,200	95%	17,200	18,000	96%	23,100	24,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,400	90%	7,400	8,300	89%	7,300	8,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	16,700	92%	10,900	11,800	92%	4,400	4,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,300	50,000	91%	31,700	34,800	91%	13,600	15,200	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	77,500	94%	54,800	58,400	94%	17,700	19,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,000	113,600	92%	81,300	86,700	94%	22,700	26,900	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	16,900	85%	11,900	14,200	84%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	49,400	94%	26,400	28,000	94%	19,900	21,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	18,500	96%	14,900	15,300	97%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,600	28,500	86%	19,800	22,900	86%	4,800	5,600	86%
西日本 集計					44,600	47,600	94%	28,600	30,300	94%	15,900	17,200	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,800	26,400	102%	18,100	17,300	105%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					43,600	46,400	94%	28,000	29,600	95%	15,500	16,800	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,600	68,200	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,100	69,000	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	19,100	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	56,700	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,200	13,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,700	41,300	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,700	68,100	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,100	47,600	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,600	60,000	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,700	55,300	110%							
阪神高 集計					46,500	49,900	93%						
阪神圏 全体集計					44,600	47,600	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計