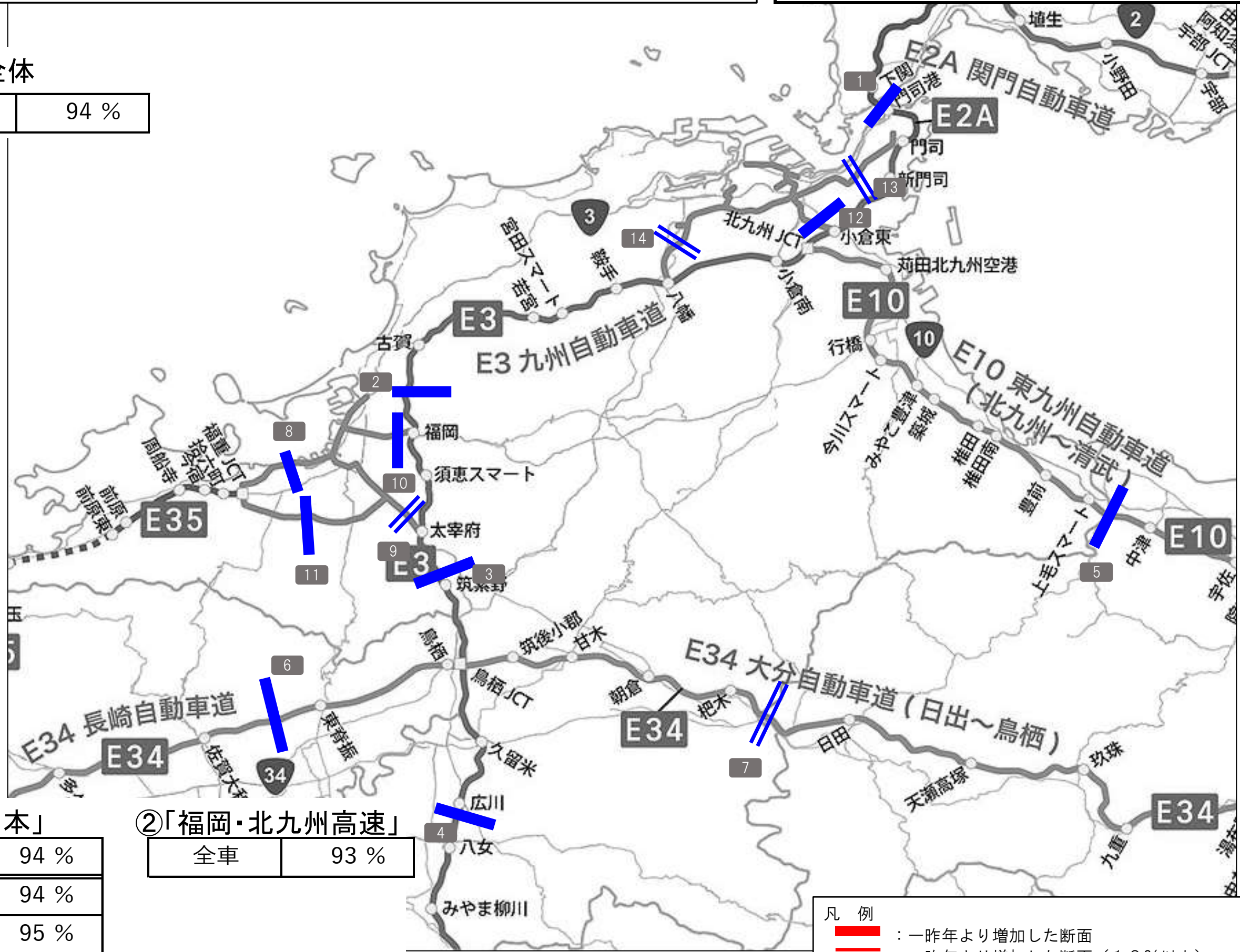


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月6日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月6日(水)	(台/日) 1月9日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,200</u>	35,800	98%	<u>14,000</u>	14,100	99%	<u>21,200</u>	21,700	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,000</u>	62,600	96%	<u>42,500</u>	43,700	97%	<u>17,500</u>	18,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,900</u>	98,700	92%	<u>65,100</u>	70,900	92%	<u>25,800</u>	27,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,600</u>	51,900	94%	<u>33,000</u>	36,000	92%	<u>15,600</u>	15,900	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	6,600	91%	<u>3,800</u>	4,300	88%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	28,500	97%	<u>21,600</u>	22,300	97%	<u>6,100</u>	6,200	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	14,300	90%	<u>9,600</u>	10,800	89%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>40,200</u>	42,600	94%	<u>27,100</u>	28,900	94%	<u>13,100</u>	13,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,500</u>	48,700	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,500</u>	63,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,300</u>	35,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	21,700	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	23,700	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	27,700	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,100</u>	33,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>35,600</u>	38,000	94%						

トラカンに車種別機能なし