

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月7日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	97 %

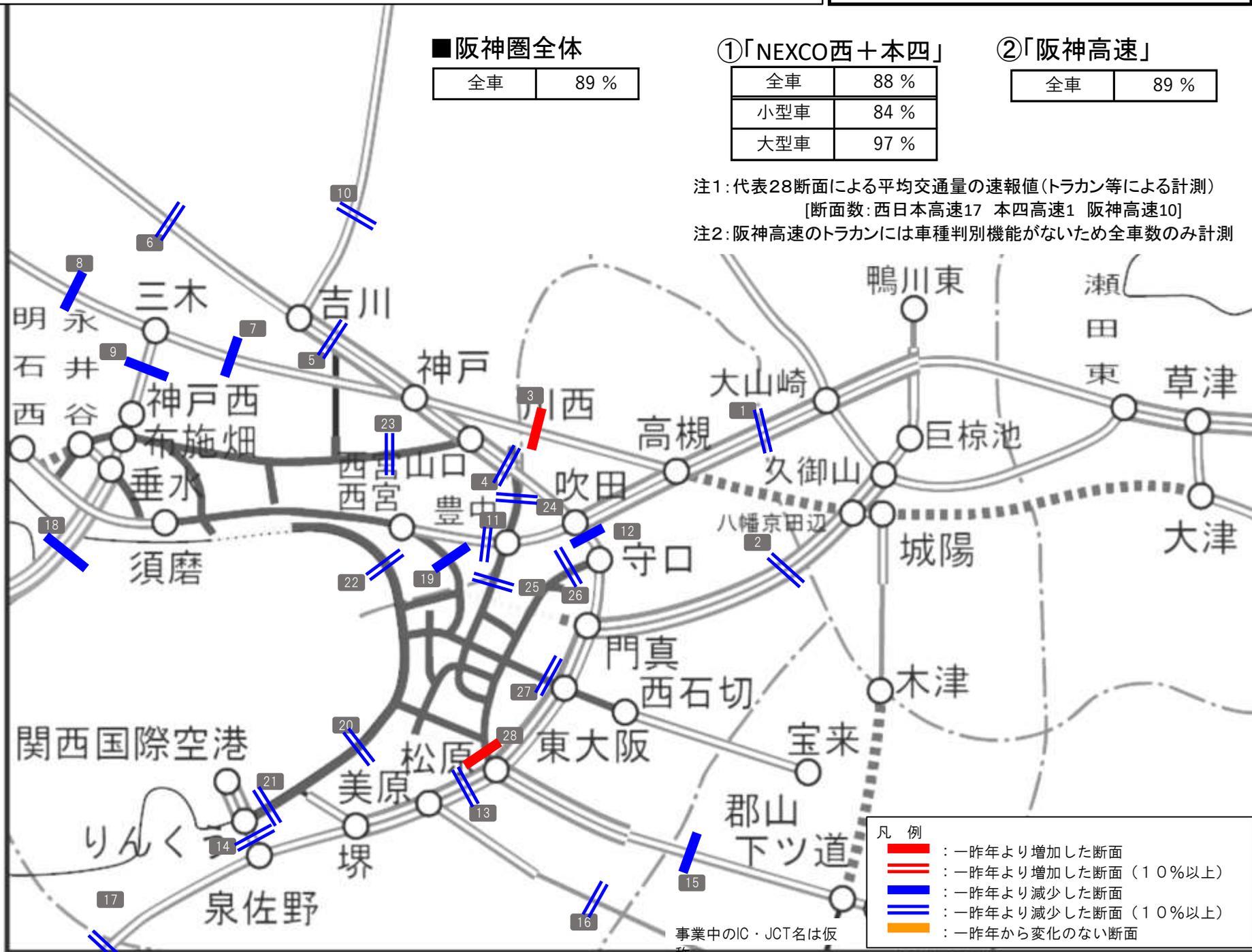
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(全車)	(台/日) 1月7日(木)		(台/日) 1月10日(木)	(台/日) 1月7日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	116,200	90%	57,200	66,400	86%	47,800	49,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	61,300	67,800	90%	43,700	49,300	89%	17,600	18,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,300	31,100	101%	9,700	10,300	94%	21,600	20,800	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,100	65,700	84%	33,700	42,500	79%	21,400	23,200	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	31,600	41,200	77%	16,100	24,000	67%	15,500	17,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,800	17,800	72%	6,000	9,000	67%	6,800	8,800	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	52,700	94%	18,300	22,600	81%	31,200	30,100	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	43,600	92%	14,800	18,600	80%	25,100	25,000	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	16,900	95%	6,900	8,600	80%	9,100	8,300	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,900	17,600	73%	8,400	12,600	67%	4,500	5,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	52,500	88%	32,200	37,100	87%	14,000	15,400	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,100	79,400	92%	54,100	60,000	90%	19,000	19,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,200	118,600	87%	79,100	89,800	88%	24,100	28,800	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	17,500	79%	11,100	14,600	76%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,400	50,600	92%	23,900	28,700	83%	22,500	21,900	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,100	19,100	90%	14,000	15,700	89%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,700	30,300	82%	18,900	24,300	78%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					43,500	49,300	88%	26,400	31,400	84%	17,200	17,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,000	27,600	91%	14,700	18,300	80%	10,300	9,300	111%
NEXCO+JB 集計					42,500	48,100	88%	25,700	30,700	84%	16,800	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	70,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,500	71,700	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	19,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,800	58,600	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	14,200	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,200	42,700	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,800	70,600	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,800	48,200	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,900	62,000	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,500	58,200	106%							
阪神高 集計					46,000	51,600	89%						
阪神圏 全体集計					43,800	49,400	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計