

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年1月7日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	95 %

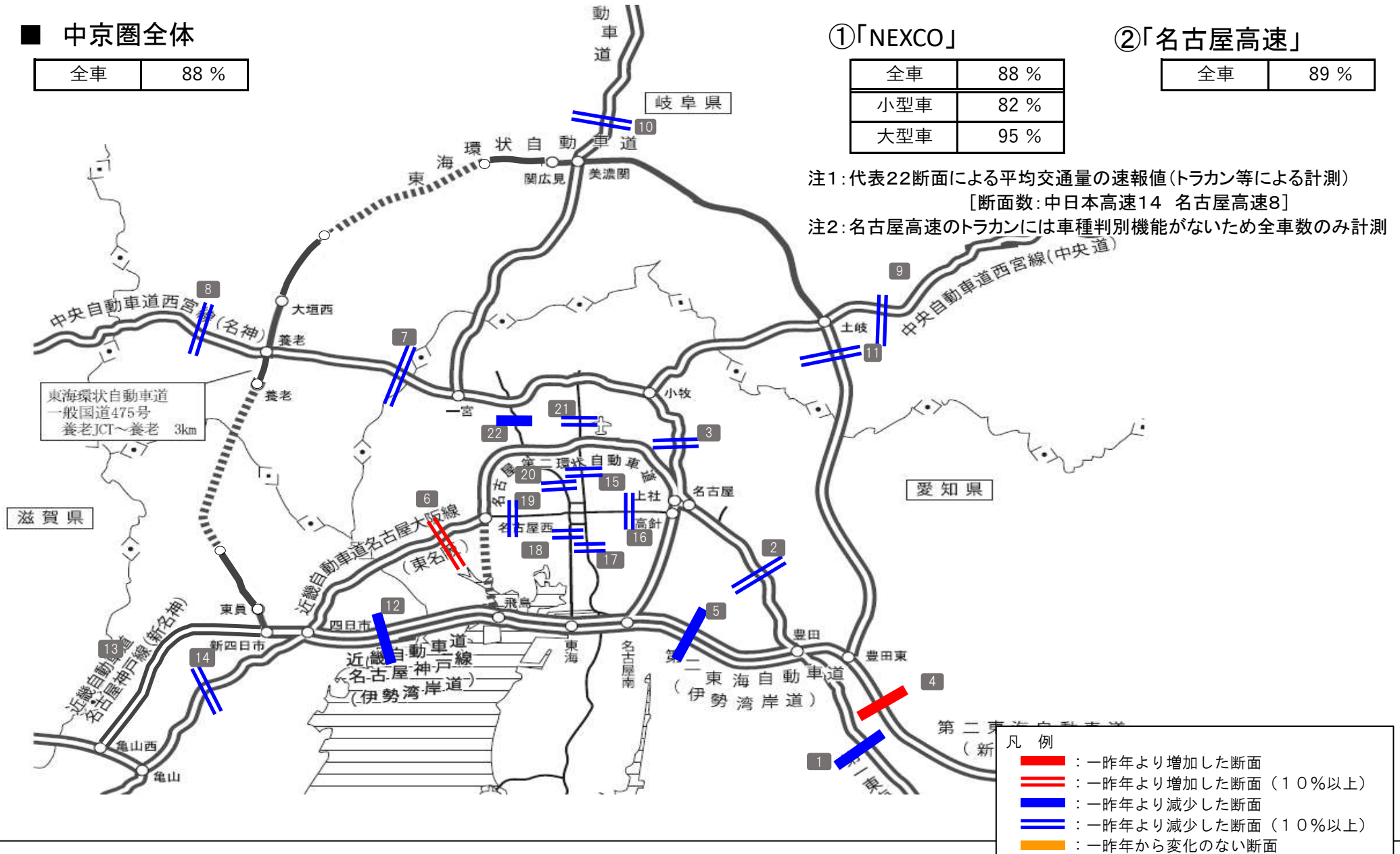
## ②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,900</u>	74,800	91%	<u>40,800</u>	46,900	87%	<u>27,100</u>	27,900	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,500</u>	67,100	89%	<u>40,700</u>	46,700	87%	<u>18,800</u>	20,400	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,800</u>	57,800	88%	<u>32,600</u>	37,400	87%	<u>18,200</u>	20,400	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,200</u>	43,000	103%	<u>14,300</u>	15,200	94%	<u>29,900</u>	27,800	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,400</u>	104,100	92%	<u>45,300</u>	65,700	69%	<u>50,100</u>	38,400	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,400</u>	49,900	111%	<u>42,000</u>	40,400	104%	<u>13,400</u>	9,500	141%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,100</u>	62,500	87%	<u>30,400</u>	36,000	84%	<u>23,700</u>	26,500	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,900</u>	37,900	82%	<u>11,900</u>	16,200	73%	<u>19,000</u>	21,700	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,000</u>	34,200	85%	<u>14,600</u>	18,700	78%	<u>14,400</u>	15,500	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,100</u>	13,100	77%	<u>7,400</u>	10,100	73%	<u>2,700</u>	3,000	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>13,300</u>	15,300	87%	<u>7,900</u>	9,900	80%	<u>5,400</u>	5,400	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,400</u>	76,200	96%	<u>29,500</u>	34,600	85%	<u>43,900</u>	41,600	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,000</u>	-	-	<u>8,300</u>	-	-	<u>29,700</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,900</u>	93,100	58%	<u>29,300</u>	43,100	68%	<u>24,600</u>	50,000	49%
NEXCO 集計					<u>49,100</u>	56,100	88%	<u>26,700</u>	32,400	82%	<u>22,400</u>	23,700	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,900</u>	48,600	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,000</u>	44,100	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,600</u>	77,000	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	36,300	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,300</u>	42,100	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,500</u>	52,700	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,900</u>	49,400	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,900</u>	58,200	91%						
名古屋高速 集計					<u>45,300</u>	51,100	89%						
中京圏 全体集計					<u>47,600</u>	54,200	88%						

トラカンに車種別機能なし