

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月7日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	71 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	58 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月7日(木)	(台/日) 1月10日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,800</u>	35,700	78%	<u>7,500</u>	13,700	55%	<u>20,300</u>	22,000	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,100</u>	65,100	65%	<u>24,800</u>	45,900	54%	<u>17,300</u>	19,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,000</u>	102,700	71%	<u>45,500</u>	74,100	61%	<u>27,500</u>	28,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,700</u>	53,900	74%	<u>23,200</u>	37,200	62%	<u>16,500</u>	16,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>3,000</u>	6,900	43%	<u>1,500</u>	4,500	33%	<u>1,500</u>	2,400	63%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,900</u>	30,100	66%	<u>13,700</u>	23,300	59%	<u>6,200</u>	6,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,900</u>	15,100	52%	<u>4,800</u>	11,400	42%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>30,500</u>	44,200	69%	<u>17,300</u>	30,000	58%	<u>13,200</u>	14,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,700</u>	50,400	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>43,500</u>	66,100	66%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>22,400</u>	36,600	61%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,200</u>	22,400	77%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,300</u>	25,100	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>15,200</u>	13,900	109%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,600</u>	28,700	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,300</u>	34,700	73%						
福岡圏 全体集計					<u>27,900</u>	39,500	71%						

トラカンに車種別機能なし