

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月8日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	11 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	12 %
小型車	6 %
大型車	27 %

②「福岡・北九州高速」

全車	2 %
----	-----

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月8日(金) ※1	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月8日(金) ※1	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月8日(金) ※1	(台/日) 1月11日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	13,600	37,100	37%	3,100	16,300	19%	10,500	20,800	50%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	13,800	67,500	20%	5,700	49,100	12%	8,100	18,400	44%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	1,600	106,700	1%	200	78,700	0%	1,400	28,000	5%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	8,100	57,500	14%	3,600	41,100	9%	4,500	16,400	27%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	＝	7,600	＝	＝	5,300	＝	＝	2,300	＝
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	300	32,300	1%	100	25,800	0%	200	6,500	3%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	＝	16,600	＝	＝	12,800	＝	＝	3,800	＝
NEXCO 集計					7,400	60,200	12%	2,500	42,200	6%	4,900	18,000	27%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	＝	53,200	＝						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	＝	68,700	＝						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	＝	38,200	＝						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	＝	23,600	＝						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	200	26,000	1%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	600	14,600	4%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	800	30,100	3%						
福岡・北九州高速 集計					500	23,600	2%						
福岡圏 全体集計					5,200	48,000	11%						

※1 大雪による通行止めの影響

トラカンに車種別機能なし