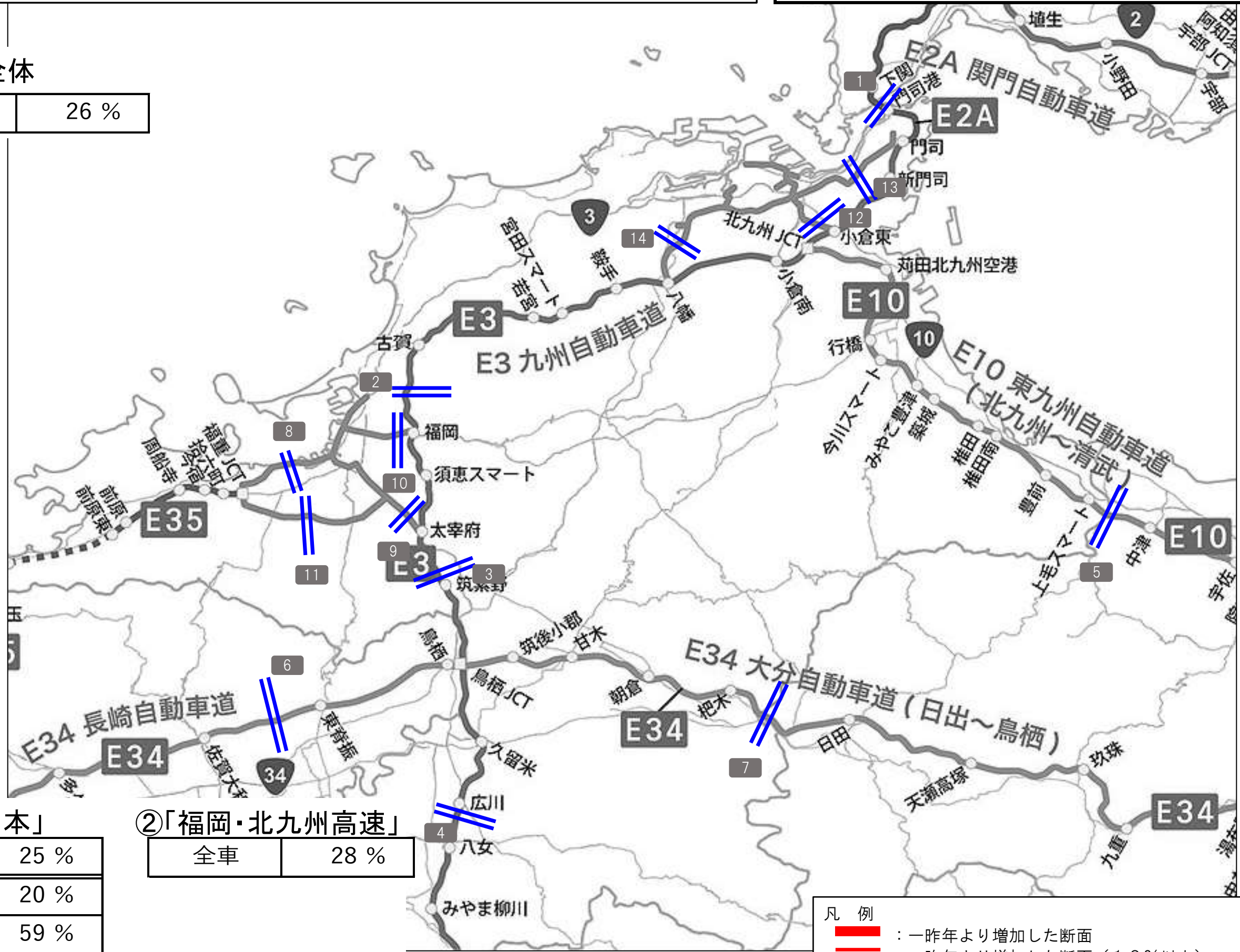


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月10日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	26 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	25 %
小型車	20 %
大型車	59 %

②「福岡・北九州高速」

全車	28 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月10日(日) ※1	(台/日) 1月13日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月10日(日) ※1	(台/日) 1月13日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	11,400	38,900	29%	4,800	27,400	18%	6,600	11,500	57%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	10,300	59,800	17%	7,200	52,900	14%	3,100	6,900	45%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	30,000	92,900	32%	22,600	82,200	27%	7,400	10,700	69%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	22,000	52,100	42%	16,400	46,100	36%	5,600	6,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	700	10,900	6%	500	10,200	5%	200	700	29%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	3,900	37,400	10%	2,900	34,700	8%	1,000	2,700	37%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	700	23,600	3%	500	21,700	2%	200	1,900	11%
NEXCO 集計					11,300	45,100	25%	7,800	39,300	20%	3,400	5,800	59%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	22,500	47,700	47%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	17,000	55,900	30%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	7,400	30,500	24%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	3,500	21,700	16%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	4,300	15,700	27%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	100	13,400	1%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	3,600	21,000	17%							
福岡・北九州高速 集計					8,300	29,400	28%						
福岡圏 全体集計					9,800	37,300	26%						

※1 大雪による通行止めの影響

トラカンに車種別機能なし