

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年1月11日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	69 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	58 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月11日(月)	(台/日) 1月14日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>22,400</u>	37,100	60%	<u>11,100</u>	23,500	47%	<u>11,300</u>	13,600	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>43,400</u>	57,900	75%	<u>32,800</u>	48,400	68%	<u>10,600</u>	9,500	112%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>63,400</u>	91,000	70%	<u>47,700</u>	75,600	63%	<u>15,700</u>	15,400	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>34,600</u>	53,000	65%	<u>25,300</u>	44,000	58%	<u>9,300</u>	9,000	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,900</u>	9,500	52%	<u>3,500</u>	8,300	42%	<u>1,400</u>	1,200	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,600</u>	35,400	58%	<u>16,600</u>	31,500	53%	<u>4,000</u>	3,900	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,600</u>	21,300	45%	<u>7,600</u>	18,900	40%	<u>2,000</u>	2,400	83%
NEXCO 集計					<u>28,400</u>	43,600	65%	<u>20,700</u>	35,700	58%	<u>7,800</u>	7,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,900</u>	46,200	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,100</u>	52,700	70%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>20,000</u>	28,600	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,800</u>	21,700	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,900</u>	15,400	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,800</u>	12,000	65%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,300</u>	20,500	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,700</u>	28,200	73%						
福岡圏 全体集計					<u>24,600</u>	35,900	69%						

トラカンに車種別機能なし